**Πειραιάς 8/7/18**

**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ, ΜΑΙΟΥ ΚΑΙ ΙΟΥΝΙΟΥ 2018**

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΟΥ 2018**

1. **ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΣΕΠΕ**

* 1. **ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΥΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2018 - ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ σχετικά με τις άριστες εντυπώσεις που αποκόμισε από την επίσκεψή του στην έκθεση ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2018.*

*Ο Πρόεδρος πρότεινε να εξετασθεί μέχρι τέλους του έτους η συνδιοργάνωση με το ΕΒΕΠ μιας κοινής εκδήλωσης για εφοδιασμούς πλοίων στα ΠΟΣΕΙΔΟΝΙΑ του 2020.*

* 1. **OCEAN BOARD MEETING AND WORKING GROUP OF CUSTOMS & TAXATIONS – ΣΟΦΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ 26/4 – 27/4/18**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συνεδρίαση της ομάδας Τελωνεία και Φορολογία (26/4), καθώς και του Δ.Σ της OCEAN (27/4), αναφέροντας τα εξής:*

***1)*** *Ήταν το πιο οργανωμένο μεθοδευμένο meeting.*

***2)*** *Ο Σύλλογος μας αναγνωρίζεται για τη συνέπεια του, την αξιοπιστία του τόσο από τον OCEAN όσο και από τον ISSA. Λόγω της άμεσης εξόφλησης των συνδρομών μας, αλλά και λόγω των άμεσων και εμπεριστατωμένων απαντήσεων που δίδουμε μέσω αλληλογραφίας για διάφορα θέματα. Αυτό φαίνεται και μέσω του newsletter του OCEAN Ref. no. 12454 σύμφωνα με τον οποίο η Ελλάδα μέσω του ΠΣΕΠΕ βρίσκεται στις πρώτες θέσεις του OCEAN ως προς την επικαιροποίηση του customs guide line .*

***3)*** *Είναι φανερό ότι οι σχέσεις μας με τους 2 φορείς και έπειτα από το πετυχημένο συνέδριο του OCEAN και ISSA στην Αθήνα, συνάμα με την έκθεση του ISSA, στις 10 – 11 Νοεμβρίου 2017 και τη συνεχή ενεργή παρουσία μας τόσο στα WORKINGS GROUP OF CUSTOMS & TAXATIONS όσο και στα BOARD MEETINGS έχουν αναβαθμιστεί και χαίρουμε ιδιαίτερη εκτίμηση και αναγνώριση από όλα τα άλλα μέλη και τον νέο Πρόεδρο του ISSA Mr. Saeed al Malik.*

***4)*** *Διαπίστωσε ότι οι σχέσεις μεταξύ ISSA και OCEAN έχουν εξομαλυνθεί και ο καθένας έχει το δικό του ρόλο στη βιομηχανία εφοδιασμού πλοίων. Ο OCEAN αποτελεί μια ξεχωριστή οργάνωση, αλλά εξειδικεύεται μόνο σε θέματα που απασχολούν αποκλειστικά και μόνο τους Ε.Ε.C ship suppliers, ενώ ο ISSA ασχολείται μέσω του OCEAN για EEC ship suppliers και για τα άλλα κράτη (No EEC) . Άρα ο OCEAN είναι θα έλεγα ένα υποκατάστημα του ISSA για θέματα SHIP CHANDING in EEC. Γι’ αυτό και το OCEAN MEETING AUTUMN 2018 δε θα διεξαχθεί στη Τουρκία μαζί με το ISSA ASSEMBLY + CONVETIOΝ, αλλά στις Βρυξέλλες στις 18 – 19 Οκτωβρίου 2018, καθόσον η Τουρκία δεν είναι μέλος της ΕΕC. Επίσης, η Αγγλία (UK) μετά την 30/3/19 θα παύσει να είναι μέλος του OCEAN, άρα και τωρινός Αντιπρόεδρος του OCEAN Mr. John David θα παραιτηθεί και θα αντικατασταθεί. Έτσι οι εκπρόσωποι από την Τουρκία, την Αγγλία και τις χώρες ΕΖΕΣ – EFTA (που υπάγονται στη τελωνειακή ένωση) θα μπορούν να συμμετέχουν στα meeting του OCEAN όχι ως μέλη αλλά ως παρατηρητές (observers).*

***5)*** *Tο θέμα που μας απασχολεί αναφορικά με τη μη εφαρμογή των guidelines από Γ.Δ.Τ. ήταν στα topics της ατζέντας. Σε συνάντηση που είχαμε με τη Γ.Δ.Τ. της Βουλγαρίας διαπιστώθηκε ότι τα εφαρμόζουν και μάλιστα φρόντισα αυτό να το λάβω εγγράφως για να το στείλουμε στη Γ.Δ.Τ. της χώρας μας.*

*Στην παρουσίαση για τη διαδικασία εφοδιασμού πλοίων στη Βουλγαρία σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 269 και 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές (guidelines) του παραρτήματος Β της Γενικής Δ/νσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωση φαίνεται καθαρά ότι η Βουλγάρικη Τελωνειακή Διοίκηση εφαρμόζει τη διαδικασία εξαγωγής για τα ενωσιακά και της επανεξαγωγής για τα μη ενωσιακά εμπορεύματα που παραδίδονται ως εφόδια πλοίων.*

*Ο κ. Μαυρίκος θεωρεί ότι οι Βούλγαροι, παρόλο που εντάχθηκαν στην ΕΕ 26 χρόνια μετά την Ελλάδα προηγούνται κατά πολύ στην εφαρμογή των Ενω-σιακών ρυθμίσεων τουλάχιστον για τον τελωνειακό τομέα.*

***6)*** *H Έκθεση της Ε. Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο αποτελεί εκπλήρωση της υποχρέωσης που απορρέει από το άρθρο 284 παρ. 2 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα να ενημερώνει τα εν λόγω όργανα της ΕΕ για την πορεία εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα και τις Κατ' Εξουσιοδότηση διατάξεις που έχουν εκδοθεί για εφαρμογή του.*

*Με βάση αυτήν την έκθεση και τις εκθέσεις που θα ακολουθήσουν θα προσαρμόζεται ο Ενωσιακός Τελωνειακός Κώδικας στις ανάγκες των κρατών μελών και του εμπορίου.*

*Στην πραγματικότητα, η έκθεση αυτή παρουσιάζει τα πράγματα όπως εξελίχθηκαν από το 2013 και ιδιαίτερα από 1/5/2016 που τέθηκε σε εφαρμογή ο καν. 952/2013 με την έκδοση και τις διάφορες τροποποιήσεις των κανονισμών 2015/2446, 2015/2447 και 2016/341, καθώς και με τη θέση σε λειτουργία των διαφόρων ηλεκτρονικών συστημάτων που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία των διατάξεων του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.*

***7)*** *Τέθηκαν και συζητήθηκαν θέματα αναφορικά με το GDPR, της απάτης από Hackers, της νέας μεθόδου απόδοσης και επιστροφής του ΦΠΑ για ενδοκοινοτικές αποκτήσεις εντός της Ε.Ε.*

* + *THE GUIDELINES ON CYBER SECURITY ONBOARD SHIPS*
	+ *ACTIVITIES OF THE OCEAN SECRETARIAT IN THE FIRST HALF OF 2018*
	+ *ΝEW EU POLICIES*
	+ *ELECTIONS & POLITICAL DEVELOPMENTS 2018*
	+ *HARMONISED CUSTOMS TREATMENT OF SHIP SUPPLY IN EU*
	+ *STILL COME TO ELECTIONS*
	+ *NEXT EU PRESIDENCIES*
	+ *RIGHT RELATIONSHIP EU-UK*
	+ *WHY WE NEED THE SINGLE VAT AREA*
	+ [*HTTPS://WWW.YOUTUBE.COM/WATCH?V=CASIT7XERZ0&FEATURE=YOUTU.BE*](https://www.youtube.com/watch?v=casIt7xErZ0&feature=youtu.be)
	+ *CERTIFIED TAXABLE PERSON*
	+ *GDPR POWER POINT PRESENTATIONS (PPP)*
	+ *PRESENTATION BSSA*
	+ *BREXIT*

***8)*** *Ο κ. Μαυρίκος έκανε κατ’ ιδίαν ερώτηση εκτός ατζέντας στη Γενική Διευθύντρια Τελωνείων & ΕΦΚ της Βουλγαρίας εάν χορηγούν απαλλαγές από ΕΦΚ & ΦΠΑ στα πλοία που αλιεύουν σε διεθνή ύδατα. Μου είπε ότι παρέχουν την απαλλαγή σε πλοία γραμμών εξωτερικού που εκτελούν επικερδή εργασίες. Επίσης εφαρμόζουν απλοποιημένες διαδικασίες (αρ. 30 της οδηγίας 118/2008) για τα προϊόντα ΕΦΚ, μόνο φυσικά όταν αυτά τα προϊόντα εξέρχονται μέσω της Βουλγαρίας.*

***9)*** *Άλλα θέματα για ανάπτυξη:*

1. *Πορτογαλία για εφοδιασμούς τσιγάρων. Το manifesto ενημερώνεται από τους πράκτορες.*
2. *Tracking και στα τσιγάρα εφοδιασμού πλοίων*
3. *Translate guidelines 270 σ’ όλες τις γλώσσες.*
4. *Germany πεδίο 8 του e-DE (παραλήπτης)*
5. *SINGLE WINDOW HARMONISED – οι Ολλανδοί έχουν και τους εφοδιασμούς, ενώ τα S.W. των άλλων κρατών - μελών δε τους έχουν.*
6. *ΝΕΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ISSA, BSSA + TURSSA*

*ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ OCEAN BOARD MEETING AND WORKING GROUP OF CUSTOMS & TAXATIONS ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙ 25 – 26 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΤΟ SHERATON HOTEL, ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ*

* 1. **ΟΡΙΣΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝ ΕΒΕΠ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ**

**Εκπρόσωποι του ΕΒΕΠ ορίστηκαν:**

* Ο Πρόεδρος του ΠΣΕΠΕ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΙΚΟΣ
* Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ της εταιρείας μέλους μας GOLDEN CARGO κ. ΚΩΣΤΑΣ ΑΧΛΑΔΙΤΗΣ
	1. **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΣΕΠΕ ΣΤΗΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΦΟΡΕΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΣΧΙΣΤΟΥ - ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ**
1. **ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**

**2.1. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΑΝ. 679/16 GDPR**

Ο Πρόεδρος κ. Νικόλαος Μαυρίκος, όπως αποφάσισε και στη Τακτική Γενική Συνέλευση των μελών του ΠΣΕΠΕ στις 28/2/18 (ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΓΣ Νο 1 28/2/18 θέμα Η2), προκειμένου να στηρίξει τα μέλη του ΠΣΕΠΕ, σε συνεργασία με δικηγόρο απέστειλε στα μέλη του ΠΣΕΠΕ μια δέσμη εγγράφων η οποία θα καλύπτει τις βασικές απαιτήσεις του κανονισμού σε νομικό πλαίσιο και η οποία θα διαμοιραστεί στα μέλη χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση, για να αναπροσαρμόσουν αντιστοίχως την οργανωτική δομή τους. Δε θα περιλαμβάνουν οδηγίες για το μηχανογραφικό σύστημα των εταιρειών, καθώς έγκειται στην κάθε εταιρεία, αναλόγως του τύπου μηχανογράφησης που χρησιμοποιεί, να κάνει τις απαιτούμενες προσαρμογές.

*Ο Πρόεδρος εξήγησε στο Δ.Σ ότι με την κοινοποίηση του κανονισμού 679/2016 που έκανε στα μέλη του ΠΣΕΠΕ αποσκοπούσε να τα ενημερώσει για τις βασικές απαιτήσεις για τη σωστή εφαρμογή των προσωπικών δεδομένων*

*Με το νόμο που θα ψηφισθεί θα καθορισθούν λεπτομέρειες εφαρμογής ορισμένων ρυθμίσεων του κανονισμού 679/16.*

* 1. **ΕΠΙΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ ΜΕΛΟΥΣ ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΣΣΙΔΙΑΡΗΣ – ΠΑΡΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΟΣ κ. ΣΤΡΑΤΟΣ ΚΑΡΟΥΝΙΑΣ**

*Ο Πρόεδρος άκουσε τον κ. Στράτο Καρούνια για τα προβλήματα της εταιρίας του και διατύπωσε την άποψή του για τον τρόπο με τον οποίο πρέπει να αντιμετωπίσουν το ως άνω πρόβλημα.*

*Ο κ. Καρούνιας έθεσε και άλλα προβλήματα για φορολογικά και τελωνειακά θέματα.*

*Ο Πρόεδρος τον ενημέρωσε ότι για τα θέματα αυτά θα πρέπει να απευθυνθούν σε έναν εμπειρογνώμονα για τελωνειακά και φορολογικά θέματα, υποδεικνύοντας τον σύμβουλο του ΠΣΕΠΕ κ. Βήτο.*

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ MASTERPLAN - ΟΛΠ ΑΕ**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τα έργα που περιλαμβάνει το MASTER PLAN ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ και τόνισε ότι ορισμένα από τα έργα που προβλέπονται θα ωφελήσουν την COSCO αλλά όχι τους εμπόρους ή τους πολίτες του Πειραιά.*

*Ειδικότερα τόνισε ότι διαφωνούμε με τη δημιουργία εμπορικού κέντρου που θα περιλαμβάνει καταστήματα, εστιατόρια και άλλες δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών τα οποία θα λειτουργούν ανταγωνιστικά με τους λοιπούς εμπόρους του Πειραιά*

*Επικρότησε ορισμένα έργα όπως είναι η δημιουργία συνεδριακού κέντρου και της ναυπηγοεπισκευαστικής βάσης, αλλά τόνισε ότι αυτά θα πρέπει να λειτουργούν προς όφελος της πόλης του Πειραιά.*

*Τέλος τόνισε ότι σχεδιάζεται αύξηση των τιμολογίων εισόδου στο λιμάνι κατά 66%.*

* 1. **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ 2017 ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 5 ΓΙΑ ΤΑ ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ (ΑΡΘΡΟ 20 – ΠΑΡ. 10). ΓΙΑ ΝΑ ΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΣΤΟΝ ΠΣΕΠΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΙΚΕ ΚΑΤΟΠΙΝ ΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΩΣ ΤΓΣ ΣΤΙΣ 28/2/18 (ΒΛ. ΠΡΑΚΤΙΚΟ Νο 1 ΤΓΣ 28/2/18 ΘΕΜΑ Ζ.**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ ότι η ως άνω τροποποίηση του καταστατικού γίνεται για να επιτραπεί η εγγραφή στον ΠΣΕΠΕ και μελών Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιριών (ΙΚΕ) εκτός από τις ΑΕ, ΕΠΕ κλπ.*

* 1. **ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΕ ΔΙΚΗΓΟΡΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΟΝΟΜΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΛΟΓΟΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΙ ΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ.**

*Κατά την συζήτηση τονίσθηκε ότι εκείνο που πρέπει να προστατευθεί είναι το λογότυπο του ΠΣΕΠΕ, καθόσον το ακρώνυμο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους φορείς οι οποίοι χρησιμοποιούν λέξεις με τα ως άνω αρχικά.*

* 1. **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΔΘΕΚΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΣΤΟΛΕΣ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΔΔΘΕΚΑ Γ 1050551 ΕΞ29/3/2018 ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΦΕ.**

***Το θέμα επιλύθηκε, καθώς ισχύουν όσα προβλέπονται στις διατάξεις των άρθρων 3-5 και 10-13 της υπ’ αριθμ. Τ. 1940/41/14.4.2003 ΑΥΟΟ σε σχέση με την Κανονική και τηνΑπλοποιημένη Διαδικασία Εφοδιασμού αντίστοιχα.***

*Ο πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ ότι επικοινώνησε με τον υπεύθυνο της εταιρίας ΠΗΛΙΟΝ ΕΛΛΑΣ ΑΕ ο οποίος εξέφρασε την ικανοποίησή του από τις προσπάθειες του Συλλόγου για την επίλυση του προβλήματος που είχε ανακύψει στο Α΄ Τελωνείο λόγω της μη ολοκλήρωσης των διασαφήσεων εξαγωγής που είχε καταθέσει για εφοδιασμούς καφέ που πραγματοποιήθηκαν με Δελτία Παράδοσης Εφοδίων μετά την 1/1/2017.*

* 1. **ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΡΙΘ.3133.6/63360/2016/14-7-2016 ΚΟΙΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ «ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ»**

Ως εκπρόσωποι του ΠΣΕΠΕ για την Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας ορίστηκαν:

α) ο Πρόεδρος του ΠΣΕΠΕ κ. Ν. ΜΑΥΡΙΚΟΣ (τακτικό μέλος)

β) ο τελωνειακός σύμβουλος του ΠΣΕΠΕ κ. Γ. ΒΗΤΟΣ (αναπληρωματικό μέλος)

* 1. **ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΣΕΠΕ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟ**

 *Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συζήτηση που είχε με μία δημοσιογράφο που έχει μεγάλη εμπειρία και έχει απασχοληθεί σε εφημερίδες, περιοδικά και τηλεοπτικά κανάλια, προκειμένου να αναπτύξει και να δημοσιεύσει τα προβλήματα που απασχολούν τον κλάδο.*

*Η αμοιβή της θα καθορισθεί ανάλογα με το θέμα που θα επεξεργάζεται. Ανάλογα με την αποτελεσματικότητα που θα έχει θα εξετάσουμε αν θα αναθέσουμε και για άλλα θέματα.*

*Τα μέλη του Δ.Σ συμφώνησαν με την άποψη του Προέδρου, καθόσον τα προβλήματα του Συλλόγου έχουν υποβληθεί σε όλα τα όργανα χωρίς αποτέλεσμα μέχρι σήμερα και ότι ένας επαγγελματίας δημοσιογράφος θα αναδείξει περισσότερο τα θέματα που απασχολούν τον κλάδο των εφοδιαστών πλοίων και ενδεχομένως θα έχουν μεγαλύτερη απήχηση στο κοινό και τους αρμόδιους φορείς.*

* 1. **ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ – HEMEXPO ΒΑΣΗ ΣΤΗ ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΑΣΙΑΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ**

**Hemexpo είναι εταιρία κατασκευής εξοπλισμού για πλοία στη Σιγκαπούρη, η οποία ανήκει στον όμιλο του κ. Πολυχρονόπουλου. Επειδή η εταιρία αυτή πρόκειται να εκθέτει τα είδη εξοπλισμού πλοίων στη Σιγκαπούρη, προτάθηκε να συμμετέχει ο ΠΣΕΠΕ ως εκπρόσωπος εφοδιαστών πλοίων για να προβάλει τροφοεφόδια.**

**Τα μέλη του Δ.Σ σχολίασαν την πρόταση αυτή και την βρήκαν ενδιαφέρουσα, αλλά τέθηκε το πρόβλημα σχετικά με το ποιος θα αναλάβει την δαπάνη και την προσωπική απασχόληση για την παραμονή του στη Σιγκαπούρη.**

* 1. **ΘΕΜΑ ΜΕΛΟΥΣ Δ. ΚΟΡΩΝΑΚΗΣ – ΔΙΑΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΥΝ ΜΟΝΟ ΚΙΝΕΖΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ**

*Το θέμα αυτό τέθηκε από την εταιρία ΚΟΡΩΝΑΚΗ η οποία εξάγει προϊόντα για εξοπλισμό πλοίων και η οποία δεν μπορεί να εφοδιάσει πλοία που βρίσκονται σε κινέζικα ναυπηγεία επειδή η Κίνα περιορίζει τη χρησιμοποίηση μόνο κινέζικων προϊόντων.*

*Τα μέλη του Δ.Σ αναρωτήθηκαν για το πώς θα μπορούσαμε εμείς να επέμβουμε στην Κυβέρνηση ή τις αρμόδιες αρχές της Κίνας για να άρη τον ως άνω περιορισμό.*

*Ίσως ο μόνο τρόπος θα ήταν να τεθεί το θέμα στα αρμόδια διεθνή όργανα OCEAN και ISSA, προκειμένου να το διαχειρισθούν με βάση τις διεθνείς συμφωνίες που ενδεχομένως υπάρχουν.*

* 1. **ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΘΕΜΑΤΩΝ OCEAN**
1. **OCEAN/codes on re-export and export declarations**
2. **Brexit / Transitional period / Agreement OCEAN/OCR/Latest developments – ΕΠΙΣΤΟΛΗΠΡΟΣΓ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΚΤΗΝΙΑΤΡΙΚΗΣ**
3. **OCEAN/Use of an electronic transport document (ETD) as a transit declaration**
4. **Trade lanes/CORE Project/Final event**

*Α. Για το πρώτο θέμα παρουσιάσθηκε η εγκύκλιος αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1028482/2016 η οποία ορίζει ότι ο κωδικός που θα αναφέρεται στη θέση 1 της διασάφησης εξαγωγής / επανεξαγωγής εξαρτάται από τη σημαία πλοίου που εφοδιάζεται.*

*Για τα πλοία με σημαία τρίτης χώρας θα τίθεται ο κωδικός “EX”*

*Για τα πλοία με σημαία κράτους μέλους της ΕΕ θα τίθεται ο κωδικός “CO”*

*Για τα πλοία με σημαία χώρας που εφαρμόζει την Κοινή Διαμετακόμιση (Ελβετία, Σερβία, ΠΓΔΜ, Τουρκία) θα τίθεται ο κωδικός “EU”.*

*Στην ανακεφαλαιωτική διασάφηση που περιλαμβάνει εφοδιασμού πλοίων που έγιναν με απλουστευμένη διαδικασία χρησιμοποιώντας Δελτία Παράδοσης Εφοδίων για περισσότερα πλοία θα τίθεται στη θέση 1*

1. *Ο κωδικός “CO” για τα πλοία που φέρουν σημαία Ελλάδας και στη θέση 17 τίθεται ο κωδικός “GR”*
2. *Ο κωδικός “EX” για τα πλοία που φέρουν σημαία κράτους μέλους της ΕΕ και στη θέση 17 τίθεται ο κωδικός “QR”*
3. *Ο κωδικός “EX” για τα πλοία που φέρουν σημαία οποιασδήποτε τρίτης χώρας και στη θέση 17 τίθεται ο κωδικός “QS”*

*Β. Για το δεύτερο θέμα αναφέρθηκε η ενημέρωση που λάβαμε από την OCEAN, σύμφωνα με την οποία, το Ηνωμένο Βασίλειο θα εξέλθει της ΕΕ την 29/3/2019. Όμως για τα τελωνειακά θέματα θα εφαρμόζονται οι ρυθμίσεις της ΕΕ μέχρι την 31/12/2020. Αυτό σημαίνει ότι το Ηνωμένο Βασίλειο μετά την 29/3/2019 θα εξακολουθήσει για τα τελωνειακά θέματα να θεωρείται κράτος μέλος, ενώ για όλα τα υπόλοιπα θα είναι Τρίτη χώρα. Η μεταβατική περίοδος θα διευκολύνει την κυκλοφορία των εμπορευμάτων έως ότου το ΗΒ θεσπίσει τις δικές του ρυθμίσεις.*

*C. Για το τρίτο θέμα έγινε ενημέρωση για τη νέα απλουστευμένη διαδικασία αεροπορικής διαμετακόμισης η οποία θα γίνεται με το Ηλεκτρονικό Έγγραφο Μεταφοράς = Electronic Transport Documemt (ETD), η οποία θα αντικαταστήσει την απλουστευμένη*

*D. Για το τέταρτο θέμα η OCEAN μας ενημέρωσε ότι οργανώνεται την 11/4/2018 στις Βρυξέλλες μία εκδήλωση υπό την αιγίδα του European Shippers Council και της CLECAT στην οποία θα παρουσιασθεί το πόρισμα του έργου CORE δημιουργία αξιόπιστων και διάφανων διόδων εμπορίου.*

* 1. **GDPR- ΝΕΟ PRIVACY POLICY E-MAIL ΠΣΕΠΕ**

**Για κάθε αίτημα άσκησης δικαιώματος σε σχέση με τα προσωπικά δεδομένα των μελών και συνεργατών μας μπορείτε να απευθυνθείτε ηλεκτρονικά μέσω email στο privacy policy** **privacy@ship-suppliers.gr**

* 1. **ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ «ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ» ΣΤΟ SITE ΠΣΕΠΕ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ GDPR**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για την εφαρμογή του κανονισμού της ΕΕ 679/2016 σχετικά με την προστασία των προσωπικών δεδομένων και την ανάτηση των σχετικών πληροφοριών στον ιστότοπο του ΠΣΕΠΕ, δίνοντας επί πλέον τη δυνατότητα σε όποιον επιθυμεί για περισσότερες πληροφορίες να απευθύνεται στην ως άνω διεύθυνση e-mail.*

* 1. **Ανάρτηση στο MARKET POST – ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΣΕΠΕ ΜΕ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ**

*Το MARKET POST είναι Εφημερίδα ηλεκτρονική η οποία ασχολείται με θέματα οικονομιικά και εμπορικά.*

*Το υπόμνημα το ΠΣΕΠΕ θα διαδόσει περισσότερο τα προβλήματα που έχουν ήδη υποβληθεί στα αρμόδια όργανα σχετικά με τον εφοδιασμό πλοίων.*

* 1. **ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΥΠΟΜΝΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ MARITIME ECONOMIES ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΩΝ 2018**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για την αποστολή υπομνήματος στην εφημερίδα ΜΑΡΙΤΙΜΕ ΕΨΟΝΟΜΙΕΣ και στο ELNAVI σχετικά με τα εμπόδια νομικά, διαδικαστικά και τεχνικά που τίθενται τα οποία αποτρέπουν τη διενέργεια εφοδιαστικών πράξεων από έλληνες εφοδιαστές και εκτρέπουν τον εφοδιασμό των πλοίων σε εφοδιαστές που είναι εγκατεστημένοι σε κράτη μέλη της ΕΕ ή σε τρίτες χώρες. Βλέπε συνημμένο.*

* 1. **ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΜΕΛΟΥΣ ΜΑΣ ΚΑΤΡΑΔΗΣ ΠΡΟΣ** **ΕΙΔΙΚΟ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ κ. ΜΑΡΙΤΣΑ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡ. 270**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τις προσπάθειες που κάνει ο ΠΣΕΠΕ για εφαρμογή από την ελληνική τελωνειακή διοίκηση του άρθρου 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα και των κατευθυντήριων γραμμών με τις οποίες καθορίζεται για τον εφοδιασμό πλοίων με μη ενωσιακά εμπορεύματα η διαδικασία επανεξαγωγής και όχι Ειδικού Προορισμού που εφαρμόζεται από την Ελλάδα.*

*Η εταιρία ΚΑΤΡΑΔΗΣ υφίσταται μεγάλη ζημία από την ως άνω εφαρμογή τόσο σε κόστος διατήρησης διπλών τελωνειακών αποθηκών όσο και σε καθυστερήσεις στον εφοδιασμό πλοίων και προσπαθεί με διάφορα υπομνήματα να πείσει τους υπεύθυνους της ΑΑΔΕ να εφαρμόσουν αυτά που λέει η νομοθεσία της ΕΕ και αυτά που εφαρμόζουν τα υπόλοιπα 27 κράτη μέλη της.*

* 1. **ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ ΣΤΟ SITE TOY ΠΣΕΠΕ.**
1. **ΝΗΣΟΣ BEER**
2. **MELIZZ**
3. **ΖΑΧΑΡΙΑΣ ΑΜΠΕΛΩΝΕΣ**
4. **ΤΣΙΠΟΥΡΟ ΚΑΡΔΑΣΗΣ**
5. **LAGADAS FARM**
6. **ΟΝΕΙΡΟΔΗΜΙΟΥΡΓΙΕΣ**
7. **GREEK PONY FARM**
8. **ΚΤΗΜΑ ΣΙΓΑΛΑ**
9. **LIMNOS WINES**
10. **ΠΗΓΑΣΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΕΡΤΡΟΦΕΣ**
11. **ELBISCO**
12. **MR CROKET**
13. **CLEAN WAY**
14. **ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ TRESORS DE GRECE**
15. **SPAROZA**
16. **ΚΤΗΜΑ ΤΣΕΛΕΠΟΥ**