



## ΤΑΧ ΗΕΛΛΕΝ

ΠΟΛ.366/18.12.1987

Διαδικασία απαλλαγής από το Φ.Π.Α., σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά), που προβλέπεται από τις διατάξεις των περιπτώσεων α', γ', δ', ε' και η' της παραγράφου 1 του άρθρου 22, καθώς και της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Ν. 1642/1986.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠ. ΟΙΚ. Π. 8271/18.12.1987

ΠΟΛ 366

Διαδικασία απαλλαγής από το Φ.Π.Α., σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά), που προβλέπεται από τις διατάξεις των περιπτώσεων α', γ', δ', ε' και η' της παραγράφου 1 του άρθρου 22, καθώς και της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του Ν. 1642/1986.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις κατωτέρω διατάξεις του Ν. 1642/1986 (ΦΕΚ 125 Α') όπως ισχύουν.
  - α. Της περίπτωσης α' της παραγρ. 1 του άρθρου 20.
  - β. Των παραγράφων 1 περιπτώσεις α', γ', δ', ε' και η' και 2 του άρθρου 22.
  - γ. Την παράγραφο 3 του άρθρου 58.
2. Τις διατάξεις της περίπτωσης ιγ' του άρθρου 49 του Π.Δ. 99/1977 όπως ισχύουν.
3. Τις διατάξεις της Τ. 3300/47/1984 Α.Υ.Ο. και
4. Τις διατάξεις των Π.1591/1546/1987 και Π. 1701/1600/87 Α.Υ.Ο.-  
ΠΟΛ.71/10.3.1987

Αποφασίζουμε

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Εισαγωγή σκαφών (πλοίων και πλωτών μέσων γενικά)

Άρθρο 1

Η απαλλαγή από το φόρο προστιθέμενης αξίας της εισαγωγής σκαφών που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία, ή άλλη εκμετάλλευση ή για διάλυση ή για χρήση από τις ένοπλες δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, που προβλέπουν οι διατάξεις της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του Ν. 1642/1986, παρέχεται με τη διαδικασία που ορίζεται στα παρακάτω άρθρα 2 έως 4.

## Άρθρο 2

Για την απαλλαγή που προβλέπεται από το προηγούμενο άρθρο, απαιτούνται τα παρακάτω δικαιολογητικά:

1. Προκειμένου για σκάφη που προορίζονται για την εμπορική ναυσιπλοΐα, την αλιεία ή άλλη εκμετάλλευση:

α. Αντίγραφο του σχετικού τιμολογίου ή αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του σκάφους, θεωρημένα από την Ελληνική Προξενική αρχή της χώρας προέλευσης του σκάφους, από τα οποία να προκύπτει η αξία του σκάφους σε ξένο συνάλλαγμα, η κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα, το όνομα καθώς και ο αριθμός νηολογίου της χώρας προέλευσης του.

β. Υπεύθυνη δήλωση του εισαγωγέα-πλοιοκτήτη του Ν. 1599/1986, με την οποία θα βεβαιώνει τον προορισμό του σκάφους και θα αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει στην αρμόδια Τελωνειακή Αρχή, μέσα σε ένα μήνα, το προσωρινό έγγραφο εθνικότητας ή την άδεια αναγνώρισης του σκάφους ως επαγγελματικού ή την επαγγελματική άδεια αλιείας και μέσα σε έξι (6) μήνες από τον τελωνισμό το οριστικό έγγραφο εθνικότητας, της αρμόδιας υπηρεσίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας. Οι παραπάνω προθεσμίες μπορεί να παραταθούν κατά την κρίση της Τελωνειακής αρχής, εφόσον η μη προσκόμιση των δικαιολογητικών δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του εισαγωγέα-πλοιοκτήτη.

Η Τελωνειακή αρχή χορηγεί κυρωμένο αντίγραφο της διασάφησης εισαγωγής στον ενδιαφερόμενο, το οποίο προσκομίζεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, για την έκδοση του προσωρινού ή οριστικού εγγράφου εθνικότητας.

γ. Τραπεζική εγγύηση ή αξιόχρη προσωπική εγγύηση τρίτου προσώπου για το ποσό του Φ.Π.Α μέχρι την προσκόμιση των πιο πάνω δικαιολογητικών.

2. Προκειμένου για σκάφη τα οποία από το είδος της κατασκευής τους (χωρητικότητα, μέγεθος, διαρρύθμιση, εξοπλισμό κ.τ.λ.), μπορεί να χρησιμοποιηθούν και για ιδιωτική χρήση, ως σκάφη αναψυχής ή αθλητισμού, εκτός από τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο, υποβάλλεται ακόμη βεβαίωση του αρμόδιου για τη φορολογία του εισαγωγέα-πλοιοκτήτη οίκον. Εφόρου, από την οποία να προκύπτει ότι είναι υποκείμενος στο φόρο και δήλωσε ότι το συγκεκριμένο σκάφος θα χρησιμοποιηθεί ως επαγγελματικό για τους σκοπούς της επιχείρησής τους.

3. Προκειμένου για σκάφη που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από τις Ένοπλες Δυνάμεις και το δημόσιο γενικά, απαιτείται αντίγραφο της οικείας σύμβασης αγοράς του σκάφους ή έγγραφο της αρμόδιας Δημόσιας αρχής, από το οποίο να προκύπτει η κατηγορία, το είδος, η χωρητικότητα σε κόρους καθώς και ο προορισμός του σκάφους.

## Άρθρο 3