

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΙΟΥΛΙΟΥ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ
ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ
ΙΟΥΛΙΟ, ΑΥΓΟΥΣΤΟ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2018

1. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΣΕΠΕ

1.1. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΣΕΠΕ ΣΤΗΝ 83^Η ΔΕΘ

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συμμετοχή του ΠΣΕΠΕ και του ιδίου προσωπικά στις εκδηλώσεις της 83^{ης} ΔΕΘ, στην οποία προβλήθηκαν οι δραστηριότητες των εφοδιαστών πλοίων στους φορείς που συμμετέχουν στη ΔΕΘ.

1.2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΥΡΙΚΟΥ ΣΤΗ 3^Η ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ της Ε.Σ.Ο.Δ. στο Υπ. Εξωτερικών, υπό την προεδρία του ΑΝΥΠΕΞ, κ. Κατρούγκαλου

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συμμετοχή του στην 3^η Συνάντηση της Ε.Σ.Ο.Δ στο Υπουργείο Εξωτερικών η οποία λειτούργησε υπό την προεδρία του ΑΝΥΠΕΞ κ. Κατρούγκαλου.

1.3. Αποτελεσματική συνάντηση ΕΒΕΠ με τον νέο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φ. Κουβέλη



Σε ιδιαίτερα θετικό κλίμα συνεργασίας ήταν η συνάντηση που πραγματοποίησαν, την Δευτέρα 17 Σεπτεμβρίου 2018, ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, κ. Β. Κορκίδης με τον νέο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φ. Κουβέλη.

Παρευρέθηκε μεταξύ άλλων και ο Πρόεδρος του ΠΣΕΠΕ κ. Νικόλαο Μαυρίκο ως Υπεύθυνος ΓΕΜΗ & Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων Ε.Β.Ε.Π.

Η πρώτη συνάντηση, μετά την ανάληψη των νέων καθηκόντων του Υπουργού, έλαβε χώρα κατόπιν πρωτοβουλίας της Διοίκησης του Επιμελητηρίου, προκειμένου να συζητηθούν επίμαχα ζητήματα των ναυτιλιακών &εφοδιαστικών επιχειρήσεων του Πειραιά, που, εάν επιλυθούν, θα δώσουν την απαιτούμενη ώθηση στην επιχειρηματική τους δραστηριότητα.

Ειδικότερα, ο κ. Β. Κορκίδης παρέδωσε στον κ. Φ. Κουβέλη Υπόμνημα θέσεων και προτάσεων του Ε.Β.Ε.Π.

Ο κ. Νίκος Μαυρίκος ανέπτυξε στον Υπουργό τα κάτωθι θέματα:

1.3.1. Επιπτώσεις από την επιβολή Φ.Π.Α. στη ναυτιλία σύμφωνα με την προωθούμενη ΚΥΑ <<όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια δραστηριότητας των πλοίων κυρίως στην ανοιχτή θάλασσα για σκοπούς χορήγησης απαλλαγών από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας>>.

Μεταξύ άλλων επισήμανε ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στον ορισμό των πλοίων που ενεργούν «**αποκλειστικά διεθνείς πλόες και πλόες υπερπόντιας αλιείας**».

1.3.2. Μη εφαρμογή από την ελληνική τελωνειακή διοίκηση του άρθρου 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν. 952/2013) και των κατευθυντήριων γραμμών (guidelines) της Taxud, καθώς και οι επιπτώσεις που έχει η μη εφαρμογή στην εξυπηρέτηση των πλοίων.

Η μη εφαρμογή έχει ως αποτέλεσμα την επιβάρυνση των εφοδιαστικών επιχειρήσεων με χρονοβόρες και περιττές διπλές τελωνειακές διατυπώσεις, καθώς και με τη διαδικασία της αναγνώρισης ειδικής αποθήκης, η οποία επισύρει ξεχωριστό διοικητικό κόστος. Έτσι μειώνεται η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών εφοδιαστικών επιχειρήσεων και συνεπώς οι πωλήσεις.

1.3.3. Άνιση μεταχείριση των οικονομικών φορέων από τις ρυθμίσεις της αριθ. ΠΟΛ 1026/2016 απόφασης του Γ.Γ.Δ.Ε, με την οποία περιορίζεται η απαλλαγή από ΦΠΑ για την παράδοση εγχωρίων εμπορευμάτων μόνο για την είσοδο αυτών σε Ελεύθερη Ζώνη, παραγνωρίζοντας το καθεστώς της Τελωνειακής Αποταμίευσης.

Έχει δημιουργηθεί μια κατάσταση μονοπωλίου που παράγει αναγκαστικά αθέμιτο ανταγωνισμό, καθόσον η Απόφαση αυτή εξυπηρετεί μόνο τους οικονομικούς φορείς που επιθυμούν και έχουν δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν εγκαταστάσεις αποθήκευσης σε

κάποια ελεύθερη ζώνη και ανταποκρίνονται στους σχετικούς όρους αποθήκευσης που θέτουν οι διαχειριστές των ελεύθερων ζωνών. Έτσι, ένα μεγάλο μέρος των οικονομικών φορέων που δεν αποδέχονται τους ως άνω όρους ή δεν έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης σε ελεύθερες ζώνες (λόγω απόστασης) δεν μπορούν να εξυπηρετηθούν από την ως άνω απόφαση, ενώ θα μπορούσαν να εξυπηρετηθούν από αποθήκες που ήδη έχουν κατασκευάσει και λειτουργούν με το καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης το οποίο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα είναι το δεύτερο Ειδικό Καθεστώς που εξυπηρετεί την οικονομική δραστηριότητα αποθήκευσης παράλληλα με την ελεύθερη ζώνη.

1.4. Συνάντηση ΕΒΕΠ με τον Δήμαρχο Πειραιά κ. Ι. Μώραλη



Σε ιδιαίτερα θετικό κλίμα συνεργασίας ήταν η συνάντηση που πραγματοποίησαν, την Δευτέρα 17 Σεπτεμβρίου 2018 ο Πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, κ. Β. Κορκίδης με το Δήμαρχο Πειραιά κ. Ι. Μώραλη, με γνώμονα την επιχειρηματική ανάπτυξη και την αναβάθμιση της πόλης του Πειραιά.

Παρευρέθηκε μεταξύ άλλων και ο Πρόεδρος του ΠΣΕΠΕ κ. Νικόλαο Μαυρίκο ως Υπεύθυνος ΓΕΜΗ & Εξυπηρέτησης Επιχειρήσεων Ε.Β.Ε.Π.

Κατά τη συνάντηση ο Δήμαρχος κ. Ι. Μώραλης παρουσίασε την εξέλιξη των έργων που θα δώσουν νέα πνοή και μια καλύτερη εικόνα στο Δήμο για όλους τους πολίτες και επισκέπτες του.

Έπειτα, έγινε ιδιαίτερη μνεία στην Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (Ο.Χ.Ε.) για το «Αναπτυξιακό Προγράμμα και Μελέτη Διαχείρισης Λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος» (Master Plan Λιμένα Πειραιά), με το οποίο ο Πειραιάς αναμένεται να αναπτυχθεί, τόσο επενδυτικά, όσο επιχειρηματικά και χωροταξικά.

Παράλληλα, ο Δήμαρχος έκανε εκτενή αναφορά στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο Δήμος από την ανάπτυξη του Λιμένα Πειραιά, μεταξύ αυτών οι παθογένειες του παρελθόντος στον Δήμο, οι ανείσπρακτες βεβαιωμένες οφειλές, τα ανυπέρβλητα γραφειοκρατικά προβλήματα, οι καθυστερήσεις στις εγκρίσεις των έργων και ο λανθασμένος τρόπος λειτουργίας του Δημόσιου Τομέα.

Τέλος, οι επιχειρηματίες – μέλη του Ε.Β.Ε.Π. έθεσαν στον Δήμαρχο μία σειρά θεμάτων και προτάσεων για βελτίωση του Δήμου.

1.5. 8th Annual Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum"- Tuesday, October 30, 2018 at the Hilton Athens Hotel ΜΕΧΟΡΗΓΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣΤΟΝΠΣΕΠΕ

SAVE THE DATE!



WITH THE SUPPORT OF



2. ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

2.1. ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΣΤΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ κ. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΕΙ ΛΟΓΟ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΦΠΑ ΣΤΑ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

- 1) Η ΚΥΑ προωθείται για να εφαρμοσθεί η διάταξη του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την προσθήκη της φράσης «ανοιχτή θάλασσα» για την απαλλαγή από ΦΠΑ των πλοίων.
- 2) Από πληροφορίες που λάβαμε φαίνεται ότι η ΚΥΑ υπογράφηκε από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Εκκρεμεί στο Υπουργείο Οικονομικών.
- 3) Πληροφορηθήκαμε επίσης ότι η ΚΥΑ δεν θίγει τα θέματα με τον εφοδιασμό επαγγελματικών τουριστικών πλοίων τα οποία κάνουν κρουαζιέρες σε διάφορα νησιά του Αιγαίου και καταλήγουν σε τουρκικά λιμάνια.
- 4) Το μόνο πρόβλημα που φαίνεται να δημιουργεί είναι η κατάργηση της απαλλαγής για τα ferryboat που εκτελούν μεταφορές μικρών αποστάσεων (Ρίο - Αντίριο, Πέραμα – Σαλαμίνα κλπ).

2.2. ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΒΙΠΑΣ – ΚΟΙΝΟ ΑΙΤΗΜΑ 11 ΦΟΡΕΩΝ (ΜΑΖΙ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΣΧΙΣΤΟΥ – ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για τα έργα που προγραμματίζονται στην περιοχή Σχιστού – Σκαρμαγκά.

**2.3. ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΣΕΠΕ ΠΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΚΘΕΤΟΝΤΑΙ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ
1) ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΤΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ 2) ΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΠΛΟΙΩΝ 3) ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΤΑΞΗ ΤΟΥ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ.**

Τελικά το συνέδριο αναβλήθηκε λόγω υποχρεώσεων του Πρωθυπουργού, ωστόσο οι προτάσεις μας έχουν αποσταλεί στα αρμόδια Υπουργεία.

**2.4. ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΣΕΠΕ 806/17.7.18 ΠΡΟΣ ΔΕΦΚ ΤΜΗΜΑ Ε ΜΕ
ΘΕΜΑ: Απαλλαγή από ΦΠΑ εφοδίων που παραδίδονται σε πολεμικά πλοία σύμφωνα με το άρθρο 27 παρ. 1 περ. α) υποπερ. δδ) και γ) του Ν. 2859/00 Κώδικας ΦΠΑ όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 111 του Ν. 4514/2018 (ΦΕΚ 14/Α).**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για την επιστολή που εστάλη στη Δ/νση ΕΦΚ-ΦΠΑ για να στείλει εγκύκλιο στα τελωνεία προκειμένου να εφαρμοσθεί η τροποποιηθείσα διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 27 του Κώδικα ΦΠΑ στην οποία αναφέρονται ρητά για την απαλλαγή από ΦΠΑ και τα πολεμικά πλοία.

**2.5. PORT COMMUNITY – CLUSTER MARITIME HELLAS –
ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΧΡΗΣΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΠΕΙΡΑΙΑ**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε για τη δημιουργία Επιτροπής Χρηστών Λιμένα Πειραιά, για την παρακολούθηση και λειτουργία του Port Community System που προωθεί η ΣΕΠ (cosco) στο λιμάνι του Πειραιά.

**2.6. ΜΠΕΤΕΝΙΩΤΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ ΚΑΙ ΠΡΩΗΝ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ -> ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΥΝΤΟΜΟΥ ΠΡΟΦΙΛ
ΠΣΕΠΕ ΚΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕΛΩΝ 1)
ΚΟΡΩΝΑΚΗ 2) ΚΑΤΡΑΔΗ 3) ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για την αποστολή στον Μανώλη Μπετενιώτη Δικηγόρο – πρώην βουλευτή ΠΑΣΟΚ σύντομου ενημερωτικού σημειώματος και τα στοιχεία επικοινωνίας των εταιριών 1) ΚΟΡΩΝΑΚΗ, 2) ΚΑΤΡΑΔΗ, 3) ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ.

2.7. ΘΕΜΑΤΑ ΜΕ OCEAN

2.7.1. OCEAN/Tobacco

Με την οδηγία 2014/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου η οποία υλοποιήθηκε στη χώρα μας με το νόμο 4410/2016, καθορίζονται οι κανόνες για την εμπορία και διακίνηση των καπνικών προϊόντων με τροποποίηση των σχετικών διατάξεων του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν. 2960/01).

Με τους κανονισμούς 2018/573 και 2018/574 καθορίζονται οι κανόνες για την ιχνηλασιμότητα των καπνικών προϊόντων.

Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς οι κατασκευαστές και εισαγωγείς από τρίτες χώρες καπνικών προϊόντων θα πρέπει να θέτουν επί της συσκευασίας αυτών ανεξίτηλους Μοναδικούς Αναγνωριστικούς Κώδικούς.

Για τα εισαγόμενα καπνικά προϊόντα οι ως άνω κανόνες θα εφαρμόζονται όταν προορίζονται για την ελληνική αγορά. Ίσως θα πρέπει να ξεκαθαριστεί αν ο εφοδιασμός πλοίων θεωρείται ως εκτός της ελληνικής αγοράς.

Οι ως άνω κανόνες θα τεθούν σε εφαρμογή από 20-5-2019 για τα τσιγάρα και τον καπνό για στριφτά τσιγάρα, ενώ για τα άλλα καπνικά προϊόντα από 20-5-2024.

Πέραν αυτών, στα πλαίσια της προσπάθειας πάταξης του λαθρεμπορίου καπνικών προϊόντων, με το Ν. 4549/2018 άρθρο 110 προστέθηκε το άρθρο 119B στον Εθνικό Τελωνειακό Κώδικα (Ν. 2960/01) με το οποίο υποχρεούνται οι κατασκευαστές, οι εισαγωγείς και οι παραλήπτες από φορολογική αποθήκη άλλου κράτους μέλους, να ενημερώνουν την ΑΑΔΕ για τα σήματα που εμπορεύονται.

2.7.2. OCEAN/Proposal for draft amendment so the UCC Implementing Act introduce suffice of export flexibility for ship suppliers?!?

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κοινοποίησε μία πρόταση κανονισμού με την οποία τροποποιούνται ορισμένες διατάξεις της Εκτελεστικής Πράξης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν. 2015/2447).

Μεταξύ των διατάξεων που τροποποιούνται είναι και η παράγραφος 8 του άρθρου 329 στην οποία ορίζεται ότι η διαδικασία που αναφέρεται στην παράγραφο 7 δεν εφαρμόζεται για τα υποκείμενα σε ΕΦΚ εμπορεύματα.

Πρέπει να τονισθεί ότι η παράγραφος 7 προβλέπει τη δυνατότητα κατά την εξαγωγή εμπορευμάτων, τα οποία μεταφέρονται αεροπορικώς, θαλασσίως, σιδηροδρομικώς ή ταχυδρομικώς, και υπό τον όρο ότι συνοδεύονται από Ενιαία Σύμβαση Μεταφοράς, να θεωρούνται ότι εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος, παρόλο που τα μέσα μεταφοράς δεν εξέρχονται του τελωνειακού εδάφους αλλά προορίζονται για άλλο τμήμα του τελωνειακού εδάφους.

Η διάταξη αυτή ευνοεί ιδιαίτερα τις εξαγωγές που πραγματοποιούνται μέσω του τελωνείου διεθνούς αερολιμένα Αθηνών, καθόσον σε πολλές περιπτώσεις εξαγωγών τα αεροσκάφη πραγματοποιούν πτήσεις ενδοκοινοτικές. Με την ως άνω διάταξη του άρθρου 329 παρ. 7 μπορούν οι εξαγωγείς να κλείνουν τη διασάφηση χωρίς την πραγματική έξοδο των εμπορευμάτων και να θεωρούν το τελωνείο ΔΑΑ ως τελωνείο εξόδου υπό τον όρο ότι η παραλαβή γίνεται από την αεροπορική εταιρία με Ενιαία Σύμβαση Μεταφοράς (Ενιαία Φορτωτική) με τελικό προορισμό την Τρίτη χώρα.

Η μη εφαρμογή αυτής της δυνατότητας για τα υποκείμενα σε ΕΦΚ εμπορεύματα θα δυσκολέψει τη διαδικασία εξαγωγής των αντίστοιχων εμπορευμάτων και θα επιβαρύνει τους εξαγωγείς, τις αεροπορικές εταιρίες και τα τελωνεία με επί πλέον γραφειοκρατικές διατυπώσεις.

Η πρώτη συζήτηση για το θέμα αυτό έγινε στη συνεδρίαση της Ομάδας Επαφής Εμπορίου = TradeContactGroup την 20/9/2018.

2.7.3. OCEAN/New Regulation about guarantees

Με το άρθρο 84 της Κατ' Εξουσιοδότηση Πράξης του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν 2015/2446) προβλέπεται δυνατότητα μείωσης του ποσού της συνολικής εγγύησης που κατατίθεται για ενδεχόμενη τελωνειακή οφειλή στο 50%, στο 30% ή στο 0% (απαλλαγή) σε σχέση με το ποσό αναφοράς.

Μεταξύ των όρων για τη μείωση ή την απαλλαγή είναι η διάθεση από τον οφειλέτη επαρκών οικονομικών πόρων για να καλύπτουν το μέρος του ποσού αναφοράς που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Ο όρος αυτός δημιουργεί προβλήματα στις επιχειρήσεις καθόσον θα πρέπει να δεσμεύουν καταθέσεις στις τράπεζες μεγάλων ποσών.

Με τον κανονισμό 2018/118/ΕΕ τροποποιήθηκε το άρθρο 84 ως εξής:

Διαγράφηκαν τα σημεία του άρθρου που αναφέρονταν στη δέσμευση οικονομικών πόρων (χρημάτων) για την κάλυψη του μέρους που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Αφήνεται η δυνατότητα στις τελωνειακές αρχές να εκτιμούν την οικονομική επιφάνεια και την ικανότητα του οφειλέτη να ανταποκρίνεται στις υποχρεώσεις για καταβολή του ποσού που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Για τον τρόπο εφαρμογής αυτής της διάταξης θα πρέπει να εκδοθεί εγκύκλιος από την ΑΑΔΕ.

2.7.4. OCEAN EU Commission meeting on 20 September 2018 - Importance for EU ship suppliers

Την 20^η Σεπτεμβρίου συνεδρίασε η Επιτροπή Τελωνειακού Κώδικα – Γενική νομοθεσία από κοινού με την Ομάδα Επαφής Εμπορίου.

Τα κυριότερα θέματα της ημερήσιας διάταξης ήταν:

1.1.1. Πρόταση για τροποποιήσεις της Εκτελεστικής Πράξης του Εν.Τ.Κ

A) Άρθρο 24

B) Άρθρα 329, 333

1.1.2. Κατάσταση μετά την 1^η Μαΐου 2016

1.1.3. Πληροφόρηση για την ένδειξη του 6ψήφιου κωδικού στις διασαφήσεις διαμετακόμισης.

1.1.4. Εφαρμογή των εργαλείων εμπορικής άμυνας σε μη ενωσιακά εμπορεύματα που μεταφέρονται σε Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη ή Υφαλοκρηπίδα ενός κράτους μέλους της Ένωσης (ενημερωμένο έγγραφο REV9)

1.1.5. Παρουσίαση και πρόταση για την Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Ενιαία Θυρίδα.

Από τα παραπάνω θέματα, αυτά που παρουσιάζουν ενδιαφέρον για τους εφοδιαστές είναι η τροποποίηση της Εκτελεστικής πράξης Εν.Τ.Κ και η Ευρωπαϊκή Ναυτιλιακή Ενιαία Θυρίδα.

2.7.5. OCEAN/ship recycling

Η OCEAN ενημέρωσε τα μέλη της για τις διατάξεις του καν. 1257/2013 και της οδηγίας 2009/16 ΕΕ, για την ανακύκλωση των πλοίων στην οποία εμπλέκεται μία διάταξη με την οποία οι προμηθευτές υλικών σε πλοία πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των πλοιοκτητών για παροχή πιστοποιητικού καταλόγου επικινδύνων υλικών ή δήλωση συμμόρφωσης.

Κατά τη συζήτηση στο Δ.Σ ορισμένα μέλη είπαν ότι είναι ενήμεροι για την υποχρέωση αυτή και ότι έχουν ήδη προσκομίσει τα ως άνω πιστοποιητικά κατ' απαίτηση των πλοιοκτητών.

2.8.	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ	LINKED	IN	ΠΣΕΠΕ:
	https://www.linkedin.com/in/hellenic-association-of-ship-suppliers-and-exporters-091803167/			

Το linked in είναι ένα κοινωνικό δίκτυο και απευθύνεται κυρίως σε επαγγελματίες. Με την ένταξή τους στο δίκτυο οι επαγγελματίες μπορούν να επικοινωνούν με άλλους επαγγελματίες, να διατυπώνουν απόψεις και να ενημερώνονται για διάφορα θέματα που αναρτούν στο δίκτυο άλλοι επαγγελματίες.

Η ένταξη του ΠΣΕΠΕ στο linked in θα διευκολύνει την επαφή των μελών του με τον Σύλλογο και μεταξύ τους.