|  |
| --- |
| **ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΔΡΑΣΗΣ**  **ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**  **& ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ**  **ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022** |

Graphical user interface, application

Description automatically generated

**Περιεχόμενα**

[1. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ 3](#_Toc125984552)

[2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ 4](#_Toc125984553)

[3. ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟ 2022 6](#_Toc125984554)

[4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ 9](#_Toc125984555)

[5. ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ 13](#_Toc125984556)

[6. ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ ΑΝΕΠΙΛΥΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 2022 16](#_Toc125984557)

[7. ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ 17](#_Toc125984558)

[8. ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΛΥΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ Η ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ 20](#_Toc125984559)

[9. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ & ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ 23](#_Toc125984560)

[10. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ 28](#_Toc125984561)

[11. ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ 36](#_Toc125984562)

[12. ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΝΟΜΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ- ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΣΤΑ ΜΕΛΗ 40](#_Toc125984563)

[13. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΛΑΕΚ Δ.ΥΠ.Α.(ΠΡΩΗΝ ΟΑΕΔ) 43](#_Toc125984564)

[14. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΣΠΑ 45](#_Toc125984565)

[15. ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ 47](#_Toc125984566)

[16. ΕΠΙΛΟΓΟΣ 59](#_Toc125984567)

# ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

A group of black office chairs

Description automatically generated with low confidence

1. **Πρόεδρος:** Μαυρίκος Νικόλαος του Γεωργίου
2. **Α΄Αντιπρόεδρος:** Παπαχαστάς Χριστόφορος του Μιχαήλ
3. **Β΄Αντιπρόεδρος:** Μαντούβαλος Δημήτριος του Θεοδώρου
4. **Γενικός Γραμματέας:** Δεγρέας Παναγιώτης του Ηλία
5. **Ταμίας:**Περπεροπούλου – Ρεπούσκου Μαρία του Χρήστου

**Σύμβουλοι**:

1. Πανούσου – Κωνσταντέλου Νίκη του Ιωάννου
2. Νομικός Μιχαήλ του Σπυρίδωνος
3. Πανουτσόπουλος Μερκούριος του Δημητρίου
4. Πεντίδης Απόστολος. Λόγω συνταξιοδότησης αντικαταστάθηκε από τον Γρύμπλα Ιωάννη.

# ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων συνέχισε και κατά το έτος 2022 την συντονισμένη προσπάθεια για την ανόρθωση τόσο των οικονομικών όσο και του πραγματικού έργου του που είναι **η αναβάθμιση και η αναγνώριση  της θέσης του Συλλόγου,** από όλους τους εγχώριους φορείς τόσο του Δημόσιου όσο και του Ιδιωτικού τομέα, αλλά και στους Παγκόσμιους και Ευρωπαϊκούς που πρεσβεύονται από τον:

* **INTERNATIONAL SHIPSUPPLIERS & SERVICES ASSOCIATION (ISSA)**

**Και**

* **EUROPEAN SHIP SUPPLIERS ORGANISATION (OCEAN)**

Η φωνή του Συνδέσμου τα τελευταία χρόνια φτάνει παντού και οι θέσεις των Ελλήνων Εφοδιαστών και Εξαγωγέων ακούγονται ηχηρά σε όλα τα επίπεδα. Με την εξωστρεφή συνεισφορά του ΕΒΕΠ προβάλλονται – υποστηρίζονται όχι μόνο τα χρόνια θέματα που μας απασχολούν αλλά και προτείνονται οι λύσεις τους.

Βασικοί παράγοντες αυτής της αναπτυξιακής προσπάθειας είστε εσείς, τα Τακτικά Ενεργά μέλη του, που δώσατε στον Πρόεδρο και τα μέλη του ΔΣ την υποστήριξη και τα μέσα για να αγωνισθούν και να ανταπεξέλθουν στις δύσκολες συνθήκες και προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι εφοδιαστές  καθημερινά.

Παράλληλα με το **ΕΒΕΠ** και το 2022 συνεχίστηκε η άψογη και στενή συνεργασία που έχει τα τελευταία 5  χρονιά με κοινές δράσεις τόσο εσωτερικό  όσο και στο εξωτερικό.

Ενδεικτικά  αναφέρονται (συμμετοχή και προβολή στο  cluster MARITIME HELLAS – Δ.Ε.Θ. - FAMAGUSTA  BUSINESS FORUM κ.α), συμμετοχή σε όλες τις ημερίδες - εκδηλώσεις που διοργανώνονται στα πλαίσια ανάπτυξης και  διευκόλυνσης του εμπορίου από το ΕΒΕΠ .

Πέραν αυτών  το **ΕΒΕΠ** αναγνωρίζοντας  τη σημασία ανάπτυξης του εφοδιαστικού εμπορίου  το έργο που επιτελείται τα τελευταία χρόνια από τον ΠΣΕΠΕ  στηρίζει έμπρακτα τον φορέα μας  με

* Παροχή  ετήσιας οικονομικής ενίσχυσης  4.000 ευρώ.
* Δωρεάν παροχή στέγασης των γραφείων του ΠΣΕΠΕ.
* Δωρεάν παροχή ηλεκτρικής ενέργειας  και κοινοχρήστων.
* Παραχώρηση αιθουσών για τους σκοπούς του ΠΣΕΠΕ.

Οι πρωτοβουλίες και δράσεις με συνεργασία με το ΕΒΕΠ συνέβαλαν αποφασιστικά στην εδραίωση μιας εξωστρεφούς πολιτικής που είχε ως αντικειμενικό σκοπό την εκκαθάριση των ποικίλων εμποδίων που παρεμβάλλονται στην  προσπάθεια για ένα σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον ώστε **να  ασκείται η επιχειρηματική δραστηριότητα των Τακτικών Ενεργών μελών του ΠΣΕΠΕ με όσο το δυνατό λιγότερα εμπόδια.**

Με βάσει τα παραπάνω αναφερόμενα ευχαριστώ τόσο το ΕΒΕΠ όσο  τα Μέλη του Δ.Σ,  το προσωπικό του Συλλόγου και τον τελωνειακό σύμβουλο του ΠΣΕΠΕ, που με πνεύμα συνεργασίας, συνείδηση καθήκοντος, συναδελφικότητα, ανιδιοτέλεια και μαχητικότητα δίνοντας το παρόν και συμμετέχοντας σε όλα τα Δ.Σ, αντιμετωπίσαμε όλες τις δυσκολίες και τις κρίσιμες στιγμές που βρέθηκαν μπροστά μας.

Επιπλέον σύμμαχος στο πλευρό μας είναι και οι άνθρωποι του τύπου καλύπτοντας κάθε ανακοίνωση του Συλλόγου μας και παρέχοντας ισχυρό βήμα για την ανάδειξη των δίκαιων και νόμιμων αιτημάτων μας.

# ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟ 2022

Το έτος 2022 υπήρξε κάμψη της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID 19) χωρίς τους περιορισμούς που επιβλήθηκαν κατά τα προηγούμενα χρόνια 2020, 2021.

Ο Σύλλογος συνέχισε τις ζωντανές επαφές με τα μέλη του και με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημόσιου και ιδιωτικού τομέα με οργάνωση ζωντανών συναντήσεων και συνεδριάσεων.

Στον κλάδο του εφοδιασμού πλοίων παρατηρήθηκε αύξηση της ναυτιλιακής δραστηριότητας, ιδιαίτερα στον τομέα της κρουαζιέρας.

Οι εφοδιαστικές επιχειρήσεις συνέχισαν τη λειτουργία τους με κανονικούς ρυθμούς όπως και κατά την περίοδο προ της πανδημίας.

* 1. **ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟ Δ.Σ.**

Την 10/01/2022 παραιτήθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου το μέλος Πεντίδης Απόστολος, ο οποίος αντικαταστάθηκε από το αναπληρωματικό μέλος Γρύμπλας Ιωάννης (πρώτος επιλαχών κατά τις αρχαιρεσίες της 26 Φεβρουαρίου 2020).

Κατά τα άλλα, το Διοικητικό Συμβούλιο που εκλέχτηκε την 3 Μαρτίου 2020 συνέχισε το ίδιο και για το 2022 και θα συνεχίσει τη δράση του μέχρι τον Μάρτιο του 2023 που θα πρέπει να επανεκλεγεί νέο Διοικητικό Συμβούλιο.

* + 1. **Οικειοθελή αποχώρηση της υπαλλήλου της Γραμματείας Στυλιανής Παπαδοπούλου στις 30/11/2022.**

Η αποχώρηση έγινε οικειοθελώς σύμφωνα με τη συνημμένη αίτηση της Στυλιανής Παπαδοπούλου.

* + 1. **Πρόσληψη νέου υπαλλήλου για την κάλυψη της θέσεως της γραμματείας του Συλλόγου**

Η κυρία **Πετροπούλου Αγγελική** έκανε αίτηση πρόσληψης για την κενή θέση της Γραμματείας του Συλλόγου, η οποία έγινε δεκτή καθόσον πληρούσε τα κριτήρια για τη θέση αυτή και προσελήφθη την 1-12-2022 στη θέση της Γραμματείας του Συλλόγου.

* + 1. **ΕΓΓΡΑΦΗ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ – ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ**

**ΕΓΓΡΑΦΗ ΝΕΩΝ ΜΕΛΩΝ**

1. *Εγγραφή της εταιρίας* ***GET SHIPPING TRADING AND CORSTRUCTIONS LTD*** *η οποία δραστηριοποιείται στο εμπόριο ανταλλακτικών πλοίων.*
2. *Εγγραφή της εταιρίας* ***NAVIDES HELLAS,*** *Δεσποτίδης Στέφανο,ς δραστηριοποιείται στον τομέα προμηθειών και παροχής υπηρεσιών σε πλοία μέσω ενός διεθνούς δικτύου συνεργατών. Η εταιρία εκδήλωσε ενδιαφέρον και για εγγραφή στον ISSA 2023.*
3. *Εγγραφή της εταιρίας* ***TURBO GENERAL LTD*** *η οποία δραστηριοποιείται στις επισκευές πλοίων.*
4. *Επανεγγραφή στον Σύλλογο του μέλους* ***ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ - ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΙΚΕ*** *Ρόδος*

1. *Eπανεγγραφή στον Σύλλογο του μέλους* ***ΧΑΝΔΡΙΝΟΣ ΚΑΙ ΥΙΟΙ*** *και εγγραφή στον ISSA*
2. *Αίτηση για εγγραφή της εταιρίας* ***ALPHAONE GLOBAL IKE.*** *Η εταιρία εκδήλωσε ενδιαφέρον και για εγγραφή στον ISSA 2023, η οποία ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο του 2023.*
3. *Αίτηση για εγγραφή και αναμονή κατάθεσης από εταιρία πυρασφάλειας* ***ΣΤΑΡΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗ.Λ.***
4. *Αίτηση για εγγραφή τους στον ΠΣΕΠΕ των εταιριών* ***GETSTC KAI TURBO GENERAL*** *που δραστηριοποιούνται στο εμπόριο ανταλλακτικών πλοίων καις τις επισκευές πλοίων .*

**ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΩΝ**

1. **A1 YACHT TRADE CONSORTIUM SA.** ΚΩΔ.0079 διότι υπάρχει κι άλλη εταιρεία στον ίδιο όμιλο η BWA YACHTING PROVISIONING GREECE Μ.ΕΠΕ ΚΩΔ.00195.
2. **ΒΡΑΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ ΚΩΔ. 00128** διότι δεν πλήρωσε τις συνδρομές ετών 2020 (έκανε μερική πληρωμή μόλις 30ευρώ)-2021-2022 (310+340+340=990). Έγινε αποστολή 3 ακυρωτικών ειδοποιητηρίων ανά χρήση και απάντηση του Συλλόγου στα σχόλια του.

|  |
| --- |
| **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΗΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΟΝ ISSA ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ ΣΕ ΑΥΤΟΝ** |

Η χώρα μας σε σχέση με τον αριθμό των εγγεγραμμένων μελών μας στον ISSA (37 μέλη) βρίσκεται στην **4Η θέση μεταξύ των χωρών της Ευρωπαικής Ενωσης** και στην **12η θέση** **παγκοσμίως**.

**Ενημέρωση για το επικαιροποιημένο πρότυπο αίτησης που αποστέλλουμε στα μέλη μας για την εγγραφή τους στο μητρώο του I.S.S.A.**

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΗ

A picture containing calendar

Description automatically generated

Ο πρόεδρος και το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου σε συνεργασία με τη Γραμματεία αυτού κατέβαλαν κάθε προσπάθεια για την είσπραξη

* των εσόδων από τις συνδρομές των μελών
* την αύξηση των εσόδων από τα 8 προγράμματα ΛΑΕΚ που υλοποιήθηκαν και εισπράχθηκαν
* τις δωρεές από φορείς π.χ.(ΕΒΕΠ), μέλη του Συλλόγου κ.τ.λ.

Παράλληλα καταβλήθηκε κάθε προσπάθεια για μείωση των λειτουργικών εξόδων όπως με την καταβολή ποσού 1000 € από τον I.S.S.A. για το ταξίδι του Προέδρου στο Λονδίνο για συμμετοχή στη Γενική Συνέλευση του ISSA καθώς και η προσπάθεια του Προέδρου να περιορίσει την αυξημένη ετήσια συνδρομή 3000 € στην OCEAN.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου κατέβαλε κάθε προσπάθεια εξώδικης επίλυσης με τους αρμόδιους της πολιτικής ηγεσίας , για είσπραξη από τον ΟΑΕΔ του οφειλόμενου ποσού από τα προγράμματα ΛΑΕΚ των ετών 2016-2017, το οποίο ανέρχεται μαζί με τις απαιτήσεις των ΚΕΚ που συμμετείχαν στα προγράμματα στο ποσό των 184.894 €. Οι προσπάθειες αυτές δεν κατέληξαν μέχρι σήμερα σε θετικό αποτέλεσμα και έτσι υποβλήθηκε αγωγή στις 29-12-2022 στο Πρωτοδικείο Πειραιά.

**Η οικονομική κατάσταση του Συλλόγου κατά το έτος 2022 έχει ως εξής:**

THN **31-12-2021** HTAN:

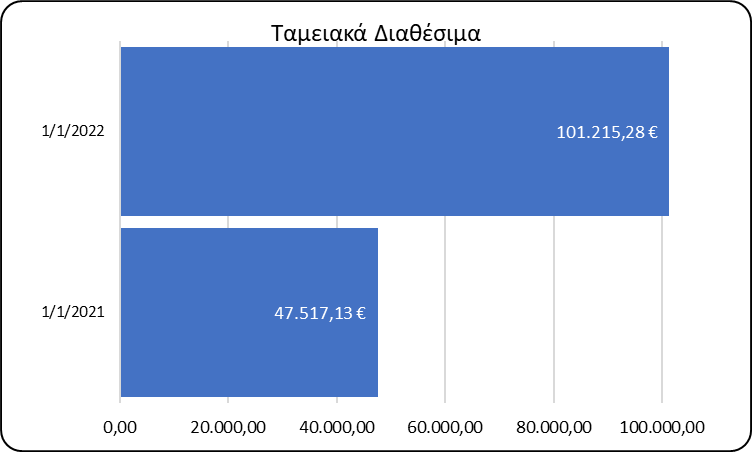
* ΛΟΓ/ΜΟΣ ΟΨΕΩΣ EUROBANK : 47.214,71 ΕΥΡΩ
* ΤΑΜΕΙΟ: 302,42 ΕΥΡΩ

**ΣΥΝΟΛΟ 47.517,13 ΕΥΡΩ**

ΤΗΝ **30-12-2022** ΕΙΝΑΙ:

* ΛΟΓ/ΜΟΣ ΟΨΕΩΣ EUROBANK : 100.978,21 ΕΥΡΩ
* ΛΟΓ/ΜΟΣ ΕΣΠΑ EUROBANK : 908.972,55 (το ποσό αυτό θα εκταμιευτεί μελλοντικά για κάλυψη υποχρεώσεων του προγράμματος κατάρτισης και πιστοποίησης εργαζομένων)
* ΤΑΜΕΙΟ: 237,07 ΕΥΡΩ

**ΣΥΝΟΛΟ: 1.010.187,83 ΕΥΡΩ**

****

**Οπότε** **τα οικονομικά αποθέματα με εξοφλημένες όλες τις δαπάνες κ έξοδα ακόμα και την προεξόφληση της συνδρομή του ISSA για το 2023 του Συλλόγου την 31-12-22 είναι 101.215,28**

**Συγκεκριμένα η οικονομική κατάσταση του Συλλόγου με τις ενέργειες του προέδρου αυξήθηκε το 2022 κατά 53.698,15 ήτοι 113 % σε σχέση με το 2021.**

**Να σημειωθεί ότι ο Σύλλογος δεν είχε ουδέποτε (από την ίδρυση του 1975) τόσο υψηλά διαθέσιμα.**

Επίσης ο σύλλογος διεκδικεί ενδίκως από την Δ.ΥΠ.Α ( πρώην ΟΑΕΔ) με αγωγή που κατέθεσε στο Πρωτοδικείο Πειραιά στις 29/12/2022 για 24 απλήρωτα προγράμματα κατάρτισης συνολικής αξίας 184.896   (11 του  2016) αξίας  78.624   & (13 του 2017) αξίας  106.272   από τα οποία αφού αφαιρέσουμε την αμοιβή των ΚΕΚ  94.464 (123.264 – 28.800  που έχουμε προκαταβάλει), την αμοιβή των δικηγορών 8% (14. 792 ΠΛΕΟΝ ΦΠΑ) και τα έξοδα προγραμμάτων το καθαρό ποσό  για το σύλλογο είναι **73.213 ΕΥΡΩ**.

Από τις χρεώσεις συνδρομών 2022 με βάση το ισοζύγιο,(37.680 – 1700 ΑΚΥΡΩΤΙΚΕΣ )=35.980 οφείλουν μόνο 9 Μέλη τις συνδρομές 2022 ως ακολούθως :

9 μέλη x 340 = 3.060 ευρώ.(ΒΛΕΠΕ ΠΙΝΑΚΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ)

Ειδικά το μέλος ΜΕΛ 163 ΒΡΑΧΑΣ Μ. ΘΕΟΦΑΝΗΣ οφείλει κ μέρος συνδρομής 2021 84,99 Δ τρίμηνο 2021 ).

**ΑΡΑ ΤΟ ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ 2022 ΤΗΝ 31/12/2022 ΣΕ ΑΠΟΛΥΤΟ ΝΟΥΜΕΡΟ ΕΙΝΑΙ 32.920 (35.980 – 3.060) ΗΤΟΙ ΕΧΕΙ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΙ ΤΟ 91,5% ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ.**

**ΚΑΙ ΤΟ ΑΝΕΞΟΦΛΗΤΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ 2022 ΤΗΝ 31/12/2022 ΕΙΝΑΙ ΜΟΛΙΣ 84,99**

ΤΑ **ΕΝΕΡΓΑ ΜΕΛΗ**  ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ 108.

ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ **108 ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022** ΜΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 340ΕΥΡΩ= 36720 ΕΥΡΩ.

ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΚΑΙ 4 ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022 ΜΕ ΣΥΝΔΡΟΜΗ 240ΕΥΡΩ= 960 ΕΥΡΩ .

ΕΠΙΣΗΣ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΚΑΙ **5** ΚΑΤΩΘΙ **ΑΚΥΡΩΤΙΚΑ** ΣΤΑ ΜΕΛΗ : (5 x 340 = 1700 ΕΥΡΩ)

* ΜΕΛ00079 Α1 ΓΙΩΤ ΤΡΕΙΙΝΤ ΚΟΝΣΟΡΤΙΟΥΜ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
* ΜΕΛ00128 ΒΡΑΧΑΣ ΜΙΧΑΗΛ (ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΚΑΙ ΓΙΑ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ 2020 310ΕΥΡΩ)
* ΜΕΛ00030 ΠΕΝΤΙΔΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ & ΣΙΑ ΕΕ
* ΜΕΛ00192 LPC Α.Ε.ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΙ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΛΙΠΑΝΤ. ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΕΙΔΩΝ
* ΜΕΛ02201 MRT LUBRICANTS MARINE HELLAS ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

**ΑΠΛΗΡΩΤΑ** ΕΜΕΙΝΑΝ 9 ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022:

* ΜΕΛ00066 ΒΑΣΣΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
* ΜΕΛ00069 ΚΑΡΡΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ
* ΜΕΛ00076 SRH ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Α.Ε.
* ΜΕΛ00092 ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ Α.Ε.
* ΜΕΛ00042 ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
* ΜΕΛ00162 ΒΡΑΧΑΣ Μ. ΘΕΟΦΑΝΗΣ
* ΜΕΛ02228 ΤΡΟΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Ε.Π.Ε.
* ΜΕΛ02231 GMS GLOBAL MARE I.N.C.
* ΜΕΛ00117 MERIDIAN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΣΑΓ.ΕΞΑΓ. ΑΦ/ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ.

Table

Description automatically generated

**Εξόφληση συνδρομής της εταιρείας MERIDIAN ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΕΙΣΑΓ.ΕΞΑΓ. ΑΦ/ΤΩΝ** **ΕΙΔΩΝ** **πραγματοποιήθηκε στις 03/01/2023.**

**Εξόφληση συνδρομής της εταιρείας ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ πραγματοποιήθηκε στις 12/01/2023.**

# ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A group of people posing for a photo  Description automatically generated |  | A group of men in suits  Description automatically generated with medium confidence |
| A group of people posing for a photo  Description automatically generated with medium confidence | Two men standing in front of a large screen  Description automatically generated with low confidence | A picture containing person, indoor, suit, standing  Description automatically generated |

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ «ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ» ΜΕΣΩ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗΣ ΣΤΙΣ 11/5/2022 ΜΕ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ.**
  2. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 30/5/2022 ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΕΒΕΠ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ.**
  3. **ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2022**

Ο πρόεδρος συμμετείχε στις 6/6/2022 στα εγκαίνια της έκθεσης Ποσειδώνια 2022 και επισκέφτηκε τα περίπτερα των 34 μελών μας που έλαβαν μέρος στην Έκθεση, τους οποίους συνεχάρη και πρόβαλε στο site του ΠΣΕΠΕ και στα social media.

* 1. **ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗ 10ΕΤΗ ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΙΣ 10 ΜΑΙΟΥ 2022 ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ «ΕΛΛΑ-ΔΙΚΑ ΜΑΣ» ΣΤΟ ΚΠΙΣΝ ΣΤΙΣ 10 ΜΑΙΟΥ 2022.**
  2. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΙΣ 11/5/2022 ΣΤΟ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ WORKSHOPME ΘΕΜΑ «ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ, ΠΛΑΙΣΙΟ, ΣΤΟΧΕΥΣΗ, ΒΑΣΙΚΟΙ ΠΥΛΩΝΕΣ».**
  3. **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΩΝ ΚΡΙΣΕΩΝ» ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΙΣ 12 ΚΑΙ 13 ΜΑΙΟΥ 2022 ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ.**
  4. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΤΟΜΕΩΝ ΤΗΣ Ν.Δ ΣΤΗΝ ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΕ» ΣΤΙΣ 18/5/2022.**
  5. **ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 26/5/2022 ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΕΞΩΣΤΡΕΦΙΑΣ 2022.**

Προλόγισε ο Υπουργός Εξωτερικών κ. Νικόλαος Δένδιας , την εισήγηση έκανε ο Υφυπουργός Εξωτερικών κ. Κων/νος Φραγκογιάννης και την παρουσίαση ο κ. Γιάννης Σμυρλής Γενικός Γραμματέας Διεθνων Οικονομικών Σχέσεων & Εξωστρέφειας.

* 1. **ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 27/5/2022 ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ Ε.Σ.Ε.Ε.**
  2. **ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ «ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΜΕΛΛΟΝ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑ» ΣΤΙΣ ΟΙΝΟΥΣΕΣ.**
  3. **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 22/6/2022 ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ Ν.Δ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.**
  4. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΙΣ 26/7 ΣΤΗΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΑΠΟ 10/6/2022 ΕΡΩΤΗΜΑ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΠΡΟΣΚΟΜΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΙΑΤΑΓΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ Νο 8305/22-8-2022 ΠΡΟΣ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ.**

Στις 22/8/2022 η Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής με την υπ αριθμ. 8305 απάντηση διαταγή ενημερώνει ότι δεν είναι υποχρεωτική η  προσκόμιση του εγγράφου εθνικότητας πλοίου με το Συγκεντρωτικό Παραστατικό Εφοδιασμού (ΣΠΕ).

Κατά συνέπεια  στα πλαίσιο μείωσης της γραφειοκρατίας, **της ομοιόμορφης και συντεταγμένης λειτουργείας των εφοδιαστικών επιχειρήσεων σας προτείναμε   την μη υποβολή του εγγράφου Εθνικότητας πλοίων ως υποστηρικτικού των ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων εξαγωγής**.

* 1. **ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΒΕΠ ΣΤΗΝ 86Η ΔΕΘ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΠΟ 10 ΩΣ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ.**
  2. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΓΕΝΙΚΟ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΣΤΙΣ 23/9 ΜΕ ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΕΡΙΛΗΦΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΈΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΑΔΕ « ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ» ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΉ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΤΙΣ 27/9/2022.**
  3. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΝ 1/11/2023 ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΟΥ Γ.Χ.Κ Κ.ΖΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΑΛΚΟΛΟΥΧΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΚΑΙ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΛΗΨΗ ΤΩΝ ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ:**

**Α) 30/003/000/1447 ΣΤΙΣ 5-4-2021**

**Β) 30/003/000/1949 ΣΤΙΣ 18-2-2022**

**Γ) 30/003/000/3608 ΣΤΙΣ 5-10-2022**

**Δ)ΤΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ C 78/03 18.2.2022**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ, ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ ΤΩΝ ΑΛΚΟΛΟΥΧΩΝ ΠΟΤΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ.**

* 1. **ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΕΣΒΗ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΣΤΙΣ 2/11/22 ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΛΕΣΧΗ ΠΕΙΡΑΙΑ.**

# ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΕΜΕΙΝΑΝ ΑΝΕΠΙΛΥΤΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 2022

Παρά τις επίμονες προσπάθειες που έγιναν κατά τα προηγούμενα έτη οι οποίες συνεχίσθηκαν και κατά το 2022 δεν κατέστη δυνατή η επίλυση των παρακάτω θεμάτων:

* η μη απαλλαγή από δασμό, ΕΦΚ και ΦΠΑ των τροφοεφόδιων που παραδίδονται σε **ξένα πολεμικά πλοία.**
* η μη απαλλαγή από ΕΦΚ των τροφοεφορίων που παραδίδονται σε **επαγγελματικά τουριστικά πλοία** που εκτελούν κυκλικά ταξίδια στα νησιά του Αιγαίου και καταλήγουν σε λιμάνια της Τουρκίας.
* η μη απαλλαγή από ΦΠΑ και ΕΦΚ των εφοδίων που πωλούνται σε πρόσωπα διαφορετικά από τον πλοιοκτήτη που είναι εγκατεστημένα στο πλοίο **(εστιατόρια ,μπαρ)**
* μη απαλλαγή από ΦΠΑ των εφοδίων, εκτός καυσίμων και λιπαντικών, που πωλούνται σε ενδιάμεσους και παραδίδονται στο πλοίο πριν από την έκδοση του τιμολογίου πώλησης. (Απόφαση Δικαστηρίου ΕΕ 526/2013).

# ΚΥΡΙΟΤΕΡΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ



A picture containing person

Description automatically generated

* 1. Γενική Συνέλευση

Την 25η Μαΐου 2022 συνήλθαν **με τηλεδιάσκεψη** σε Τακτική Γενική Συνέλευση τα οικονομικά τακτοποιημένα μέλη με τα κάτωθι θέματα ημερήσιας διάταξης,

**Α) Εκλογή Προεδρείου που θα διευθύνει την Τακτική Γενική Συνέλευση, εκ τεσσάρων (4) μελών (προέδρου, αντιπροέδρου, γραμματέα, και ψηφολέκτη ) σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 20 του Καταστατικού 2018.**

**Β) Έγκριση ισολογισμού Εσόδων και Εξόδων και απαλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής από κάθε ευθύνη, για το χρονικό διάστημα** **από 1ης Ιανουαρίου 2021 έως και 31ης Δεκεμβρίου 2021. (άρθρο 22 του Καταστατικού 2018)**

**Γ) Λογοδοσία επί των πεπραγμένων του Διοικητικού Συμβουλίου, για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιανουαρίου 2021 έως και 31ης Δεκεμβρίου 2021. (άρθρο 22 του Καταστατικού 2018)**

**Δ) Έγκριση Προϋπολογισμού Εσόδων και Εξόδων, για το χρονικό διάστημα από 1ης Ιανουαρίου 2022 έως και 31ης Δεκεμβρίου 2022. (άρθρο 22)**

**Ε) ΔΙΑΦΟΡΑ ΘΕΜΑΤΑ**

* 1. **Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου**

1. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου συνέχισε και κατά το έτος 2022 να συνεδριάζει είτε με τηλεδιάσκεψη χρησιμοποιώντας την εφαρμογή TEAMS που χορήγησε στον Σύλλογο ο Αντιπρόεδρος του Συλλόγου Χριστόφορος Παπαχαστάς, είτε με ζωντανή παρουσία των μελών στην αίθουσα του Συλλόγου στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς.

Έγιναν οι κάτωθι 9 συνεδριάσεις:

* 7/2/2022 τηλε-συνεδρίαση
* 13/4/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 25/5/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 13/7/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 28/9/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 9/11/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 25/11/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 9/12/2022 ζωντανή συνεδρίαση
* 19/12/2022 ζωντανή συνεδρίαση

2) Στα πλαίσια της στρατηγικής του Συλλόγου για την διασφάλιση και την προβολή του επαγγέλματός μας, καθώς και του Συλλόγου ευρύτερα, με ομόφωνη απόφαση του το Δ.Σ. έγκρινε την **δωρεάν παροχή** σε όλα τα ενεργά μέλη μας.

* **Eπιτραπέζιων ημερολογίων** που στην πίσω σελίδα του εμφανίζονται όλα τα ταμειακά ενήμερα μέλη και διακριτά όσα μέλη θα είναι εγγεγραμμένα στο WED SITE του ISSA 2023 καθώς και όσα έχουν πιστοποιηθεί .

Σας ενημερώνουμε επίσης ότι και στις συνεργαζόμενες υπηρεσίες της ΑΑΔΕ (Κεντρική Διοίκηση, Τελωνεία, Χημεία, κτλ) ΕΛ.ΑΚΤ. αποστέλλουμε ημερολόγια.

* **Σημαιών με το λογότυπο του ΠΣΕΠΕ** (σε Ελληνόφωνη και Αγγλόφωνη μορφή) καθώς και τα αντίστοιχα ξύλινα κανταράκια με βάση , με τις οποίες μπορείτε να διακοσμήσετε τους χώρους των γραφείων σας.
* **Αυτοκόλλητα σήματα με το λογότυπο του Συλλόγου σε 2 διαστάσεις** 31 X 14,8 cm & 50 x 24 cm (σέ έκδοση πλαστικού, με αντοχή UV στην ηλιακή ακτινοβολία , στις καιρικές συνθήκες και πενταετούς εγγύησης) τα οποία μπορείτε να τα τοποθετήσετε στα αυτοκίνητα της εταιρεία σας, ώστε έτσι να πιστοποιείτε την επαγγελματική σας ιδιότητα, να την διασφαλίζετε και να την προβάλλετε σε όλους τους λιμένες, ή περιοχές και χώρους της χώρας μας, όπου δραστηριοποιείστε και πραγματοποιείτε παραδόσεις εφοδίων τα οποία ο κάθε ένας εμπορεύεται.

Οδηγίες για τον τρόπο επικόλλησης επισυνάφθηκαν μαζί με τα αυτοκόλλητα, επίσης αποστάλθηκε και σχετικό video με τις οδηγίες επικόλλησης στο e-mail σας.

Η εν λόγο ενέργεια κίνηση ήταν επιβεβλημένη **για την προάσπιση και προβολή του επαγγέλματός μας.** καθώς και την στήριξη όλων των ενεργών μελών μας.

3) Ο σύλλογος έλαβε εκ νέου **<< ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΗΣΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ>>** από την ΕΒΕΤΑΜ.

4)Επίσης επικαιροποιήθηκε το SITE με την νομοθεσία και όλα τα δρόμενα.

Στο πλαίσιο εξωστρέφειας αναρτήσαμε στο SITE μας κάθε εκδήλωση που είχε παρουσία ο ΠΣΕΠΕ παράλληλα αδιάκοπη ήταν και η παρουσία στα SOCIAL MEDIA (facebook με 225 φίλους).

# ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΙΛΥΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ Η ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΗΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

A picture containing logo

Description automatically generatedΕικόνα που περιέχει έδαφος, φύση, ακτή

Περιγραφή που δημιουργήθηκε αυτόματα

* 1. **ΑΠΟΦΑΣΗ Α.1272/31-12-2021 Η ΟΠΟΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛ 1177/2018**

**«ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΥΡΙΩΣ ΣΤΗΝ ΑΝΟΙΧΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΓΙΑ ΣΚΟΠΟΥΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΦΠΑ» - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ 31/12/2022.**

Το τεκμήριο αυτό διευκολύνει τόσο τους πλοιοκτήτες για την απαλλαγή από ΦΠΑ για τα αγαθά και τις υπηρεσίες που έλαβαν με απαλλαγή από ΦΠΑ, καθόσον δεν θα τους ζητηθεί να αποδείξουν την πραγματοποίηση ποσοστού 60% των πλόων σε ανοιχτή θάλασσα (πέραν των 6 μιλίων).

* 1. **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Ε.2003/31-12-2021**

**<<ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΗΓΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΟΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΞΑΓΩΓΕΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΑΦΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ >> KAI**

**ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ Δ/ΝΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΕΚΦΡΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΩΣ ΑΝΩ ΕΓΚΥΚΛΙΟ ΚΑΙ ΔΙΑΤΥΠΩΝΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΕ ΑΥΤΗΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΥΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥΣ ΠΛΟΙΩΝ.**

Με τον ορισμό του Εξαγωγέα όπως αυτός αναφέρεται στο άρθρο 1 παρ. 19 του καν. 2015/2446 **παρέχεται η δυνατότητα να ενεργεί ως εξαγωγέας και άλλο πρόσωπο εκτός του πωλητή των εμπορευμάτων**, στο οποίο δίνεται η εξουσία να αποφασίζει για την έξοδο των εμπορευμάτων εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η δυνατότητα αυτή, μπορεί να εφαρμοστεί και στη διαδικασία εξαγωγής κατά τον εφοδιασμό πλοίων με απαλλαγή από δασμούς και φόρους σύμφωνα με το άρθρο 269 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν. 952/2013).

* 1. **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΕΦΚ Γ 1005752/24-1-2022**

**ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΠΡΟΙΟΝΤΟΣ ΚΑΠΝΟΥ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΗΣ ΚΛΑΣΗΣ 2404 11 00.**

Με την εγκύκλιο αυτή παρέχονται οδηγίες διακίνησης του ηλεκτρικά θερμαινόμενου καπνού λόγω αλλαγής της δασμολογικής κλάσης στο νέο δασμολόγιο του 2022. Συγκεκριμένα η κατάταξη του προϊόντος αυτού άλλαξε από τον κωδικό ΣΟ 24039990 στον κωδικό ΣΟ 24041100.

* 1. **ΑΠΟΦΑΣΗ Α.1035/8-3-2022**

**<<ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 60 Ν.2960/2001 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΛΚΟΟΛΟΥΧΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ>>.**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την ως άνω Απόφαση και την αριθμ.Ε.2035/5-4-2022 εγκύκλιο της ΑΑΔΕ με τις οποίες ρυθμίζονται και παρέχονται οδηγίες για την αποστολή αλκοολούχων ποτών σε ιδιώτες άλλου κράτους μέλους. Καθορίζονται οι διατυπώσεις και οι διαδικασίες για την αποστολή και παραλαβή αλκοολούχων ποτών τα οποία έχουν τεθεί σε ανάλωση και αγοράζονται από πρόσωπο που δεν έχει την ιδιότητα του εγκεκριμένου αποθηκευτή ή του εγκεκριμένου παραλήπτη και δεν ασκεί οικονομική δραστηριότητα (εξ αποστάσεως πωλήσεις αλκοολούχων ποτών σε ιδιώτες).

* 1. **ΝΟΜΟΣ 4926/20-04-22 ΤΟΥ ΥΠ.ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Κ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ**

**«ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΗΜΕΡΟΠΛΟΙΩΝ, ΤΗΝ ΕΝΙΣΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ»**

**ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΓΙΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 8**

Στο άρθρο 8 του ν 4926/20-04-2022 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προβλέπεται η διευκόλυνση δραστηριοποίησης στις ελληνικές θάλασσες ξένων πλοίων (τρίτων χωρών) αναψυχής και τουριστικών ημεροπλοίων για 21 μέρες.

Ο Σύλλογος εξέφρασε την άποψη ότι η διευκόλυνση αυτή ενισχύει τον ανταγωνισμό και προσφέρει πολλαπλά οφέλη, καθόσον έτσι θα ωφεληθούν και οι εφοδιαστικές επιχειρήσεις λόγω της αύξησης της αγοράς εφοδίων πλοίων.

* 1. **ΕΓΥΚΛΙΟΣ ΔΤΔ Γ 1108545/24-10-2022 ΓΙΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ – ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΚΑΝ.(ΕΕ) 2022/1904 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ(ΕΕ) ΑΡΙΘ. 833/2014 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΛΟΓΩ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΠΟΥ ΑΠΟΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΗΓΙΩΝ.**
  2. **ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΔΤΔ Β 1096437/4-10-2022 ΜΕ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ 1/2022 ΚΑΙ 2/2022 ΤΗΣ ΜΙΚΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΕ-ΧΚΔ, ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΣΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΗ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΥΠΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ.**

# ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΘΕΜΑΤΩΝ & ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ



* 1. **ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΙΣ 31/5/2022 ΣΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΥΟ ΔΡΑΣΕΩΝ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**
  2. **ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΣΤΙΣ 29/6/2022 ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ «ΑΣΚΗΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ»**
  3. **ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΣΤΙΣ 10/6/2022 ΣΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ**

**« ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ (ΕΕ) 2020/262 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (ΑΝΑΔΙΑΤΥΠΩΣΗ) ΚΑΙ (ΕΕ) 2017/952 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΚΑΝΟΝΩΝ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΣΥΜΦΩΝΙΩΝ»**

* 1. **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΠΟΥ ΛΑΒΑΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ ΜΕ ΤΗΝ ΔΕΦΚ Γ 1069192/2-8-2022 ΣΤΟ ΑΠΟ 23/11/2022 ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΑΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΙΧΝΗΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΚΑΠΝΙΚΩΝ**

Ο Πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απάντηση που λάβαμε με την ΔΕΦΚΦ Γ1069162/2-8-2022 στα από 23/11/2021   2 (δύο) ερωτήματα του Συλλόγου προς της αρμόδια Διεύθυνση ΕΦΚ και ΦΠΑ της ΑΑΔΕ σχετικά με τα προβλήματα στην ιχνηλασιμότητα καπνικών προϊόντων

Α) Μη δυνατότητα σύνδεσης του αγοραστή, του προϊόντος  και του πληρωτή όταν ο δεύτερος είναι διαφορετικό πρόσωπο από τον αγοραστή.

Β)  Έλλειψη στοιχείων πληρωμής σε περιπτώσεις που ο αγοραστής ή ο πληρωτής  προκαταβάλει ένα μέρος του ποσού μετά την παραγγελία και πριν την έκδοση του τιμολογίου.

**Όσον αφορά το πρώτο  ερώτημα μας με την ΔΕΦΚΦ Γ 1069162/2-8-2022** καθώς κατόπιν και νέου ερωτήματος μαςδόθηκαν περαιτέρω διευκρινήσεις

1. Για σκοπούς ιχνηλασιμότητας, **μπορεί ο αγοραστής να είναι διαφορετικό πρόσωπο από τον πληρωτή**, αλλά θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο σύστημα ιχνηλασιμότητας ως οικονομικός φορέας και να έχει  αποκτήσει αναγνωριστικό κωδικό  οικονομικού φορέα **(EO-ID)** από τη Γ.Γ.Π.Σ.

Όμως από τα διαλαμβανόμενα στην απάντηση της αρμόδιας Διεύθυνσης ΕΦΚ και ΦΠΑ σαφώς προκύπτει ότι και ο αγοραστής **δηλαδή η πλοιοκτήτρια ή  η ναυτιλιακή εταιρία πρέπει να έχει λάβει και αυτή αναγνωριστικό κωδικό οικονομικού φορέα (EO-ID) από την Γ.Γ.Π.Σ.**

Από έρευνα που κάναμε στα μέλη μας διαπιστώσαμε **ότι καμία ελληνική ή κοινοτική πλοιοκτήτρια – ναυτιλιακή εταιρία δεν έχει λάβει κωδικό (EO-ID)**  το οποίο κάναμε γνωστό στην εν λόγω Δ/νση.

**2**.     Φυσικά δεν απαιτείται εγγραφή  για την απόκτηση αναγνωριστικού κωδικού οικονομικού φορέα (**EO\_ID**) **μόνο εφόσον** οι εμπλεκόμενοι οικονομικοί φορείς, αγοραστής ή πληρωτής, είναι εγκατεστημένοι**εκτός ΕΕ** (Στο παράρτημα 4.1 και 4.3 του Κανονισμού (ΕΕ) 574/18, τα πεδία Invoice\_Buyer1 και Payment\_Payer1 αντίστοιχα, λαμβάνουν την τιμή 0)

**Όσον αφορά το δεύτερο ερώτημα  μας  λάβαμε την κάτωθι απάντηση.**

« Κάθε συναλλακτικό γεγονός που συνδέεται με τιμολόγιο, πληρωμή και παραγγελία **θα πρέπει να καταγράφεται στο σύστημα, αφού λάβει χώρα αυτό το γεγονός**. Το γεγονός θεωρείται πως έχει λάβει χώρα από την στιγμή που μπορεί να συνδεθεί με συγκεκριμένους μοναδικούς αναγνωριστικούς κωδικούς (ΜΑΚ), κάτι που γίνεται με την έκδοση του τιμολογίου που μνημονεύει αυτούς τους ΜΑΚ.

Αυτό σημαίνει ότι εφόσον δεν έχει εκδοθεί τιμολόγιο, δεν απαιτείται η καταγραφή συναλλακτικού γεγονότος στο σύστημα. Επομένως η ημερομηνία καταγραφής του γεγονότος προσδιορίζεται από τον χρόνο έκδοσης του σχετικού τιμολογίου.

Επισημαίνεται πως στην περίπτωση μεταγενέστερων πληρωμών της έκδοσης του τιμολογίου, **οι πληρωμές και τα τιμολόγια θα πρέπει να αντιμετωπίζονται ως διαφορετικά γεγονότα και η καταγραφή στο σύστημα θα πρέπει να γίνει εντός 24 ωρών από την στιγμή που το εν λόγω γεγονός λάβει χώρα».**

 Επομένως σε κάθε περίπτωση εφοδιασμού πλοίων γραμμών με καπνικά προϊόντα θα πρέπει:

* Να καταχωρούνται οι αναγνωριστικοί κωδικοί τόσο του αγοραστή όσο και του πληρωτή εφόσον είναι πρόσωπα εγκατεστημένα εντός της ΕΕ, οι οποίοι πρέπει να αποκτούν τον σχετικό αναγνωριστικό κωδικό οικονομικού φορέα.
* Δεν απαιτείται η καταχώρηση του κωδικού μονάδας για το πλοίο.
* Σε περίπτωση που ο αγοραστής ή  ο πληρωτής είναι εγκατεστημένοι εκτός ΕΕ τα σχετικά πεδία αγοραστή και πληρωτή θα λαμβάνουν την τιμή 0
* Όσον αφορά την καταχώρηση των προκαταβολών αυτή θα πρέπει να γίνεται όταν εκδίδεται το τιμολόγιο.
* Οι μεταγενέστερες από την έκδοση του τιμολογίου πληρωμές πρέπει να καταχωρούνται εντός 24 ωρών από την πραγματοποίησή τους.
  1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ 12/9/22 ΑΠΟ ΤΟ Α΄ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΜΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 8/9 ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΕΦΚ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι εστάλει επιστολή στο Α΄Τελωνείο Πειραιά από τον Σύλλογο με αριθ. 1157/8-9-2022 σχετικά με τη διεύθυνση e-mail στην οποία θα πρέπει να στέλνονται οι ενημερώσεις για διακίνηση υποκειμένων σε ΕΦΚ προϊόντων και ειδικότερα:

1.      Ενημέρωση παραλαβής προϊόντων ΕΦK σύμφωνα με την ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ.Α2

2.      Ενημέρωση παραλαβής προϊόντων ΕΦK με έλλειμμα ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ Α2

3.      Γνωστοποίηση σπασμένων  φιαλών, κουτιών  κτλ  κατά την παραλαβή εμπορευμάτων ΕΦΚ στην φορολογική  αποθήκη  ΔΕΦΚ1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17-ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ 2

 4.      Ενημέρωση αποστολής προϊόντων ΕΦΚ σύμφωνα με τη ΔΕΦΚ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 – ΆΡΘΡΟ 7 ΠΑΡ. Β.3.

5. Aίτηση καταχώρησης νέου  εθνικού κωδικού Ο.Π.Σ.Τ.

Το Α΄ Τελωνείο Πειραιά μας πληροφόρησε στις 12/9 ότι τα e-mail για τις ως άνω ενημερώσεις θα πρέπει να αποστέλλονται στην επίσημη ηλεκτρονική διεύθυνση δηλαδή [tel.a-peiraia@aade.gr](mailto:tel.a-peiraia@aade.gr) και σε περίπτωση μη επιτυχημένης αποστολής ή εμφάνισης κάποιου προβλήματος, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [a.tzitzirachou@aade.gr](mailto:a.tzitzirachou@aade.gr).

Για περισσότερες πληροφορίες τα τηλέφωνα του Α΄τελωνείου είναι 2104618772-2132110676.

* 1. **ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΩΣΙΑΚΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΙΣ 26/8/22 του ΔΤΔ Α 1073328/16-8-2022 ΤΗΣ ΑΑΔΕ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την παραλαβή από την ΑΑΔΕ στις 26/8 του ΔΤΔ Α 1073328/16-8-2022 εγγράφου σχετικά με τη διαβούλευση για τη μεταρρύθμιση του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.

Στόχος της παρούσας διαβούλευσης ήταν να συγκεντρωθούν οι απόψεις και οι εμπειρίες των ενδιαφερόμενων μερών (συμπεριλαμβανομένων των επιχειρήσεων, των εμπορικών ενώσεων, των ιδιωτών, των δημόσιων αρχών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών) σχετικά με την κατάσταση της τελωνειακής ένωσης και τα πιθανά μεταρρυθμιστικά στοιχεία.

* 1. **ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ 26/8/22 ΣΤΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΤΚ.**

Ο Σύλλογος εγγράφηκε **στο Μητρώο Διαφάνειας** το οποίο επικαιροποιείται κάθε έτος, έλαβε κωδικό ταυτοποίησης ΜΔ 845940847495-42 και απέστειλε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο.

* 1. **Αποστολή επιστολής προς τον Υφ. Οικονομικών, το γραφείο Διοικητή της ΑΑΔΕ και την ΓΔΤ στις 17/10/2022 με αρ.πρωτ.1167 για τροποποιήσεις στην απόφαση ΔΕΦΚΦ 1188105/2016 της φορολογικής αποθήκης καφέ.**
  2. **Ευχαριστήρια εποστολή στις 21/11/22 προς ΔΔΘΕΚΑ και Γενική Διεύθυνση Τελωνείων σχετικά με τη ρύθμιση του θέματος της μη υποχρεωτικής προσκόμισης στο Α΄ Τελωνείο Πειραιά του εγγράφου εθνικότητας πλοίου.**

Ο Σύλλογος έστειλε ευχαριστήρια επιστολή στην Γενική Δ/νση Τελωνείων και την Δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών για την έκδοση της εγκυκλίου ΔΔΘΕΚΑ Γ 1116916/14-11-2022, με την οποία επιλύθηκε το θέμα της μη προσκόμισης του εγγράφου εθνικότητας στο τελωνείο.

* 1. **Επιστολή προς Υπ. Ανάπτυξης κ.Α.Γεωργιάδη για τη επανεξέταση της Απόφασης ΠΟΛ 1184/2018 για την τελωνειακή αποθήκευση και την κατάργηση του όρου της υποχρεωτικής παραμονής των εγχωρίων εμπορευμάτων στο χώρο της τελωνειακής αποθήκευσης 8 εργάσιμων ωρών.**

# ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ

Εικόνα που περιέχει κείμενο

Περιγραφή που δημιουργήθηκε αυτόματα

1. 1. Έπειτα από ερώτημα στις 16/3/22 του μέλους μας **J.M.Dolphin** που αντιμετώπισε πρόβλημα διότι η διεύθυνση εθιμοτυπίας του ΥΠ.ΕΞ απορρίπτει τις υποβαλλόμενες ατέλειες.

**Αποστολή επιστολής στις 18/3/2022 προς την Δ/νση ΕΦΚ της ΑΑΔΕ σχετικά με την «Συμπλήρωση της αριθ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 1189059/22-12-2016 Απόφασης του Διοικητή ΑΑΔΕ** για την απαλλαγή υποκειμένων σε Φόρο Κατανάλωσης προϊόντων του άρθρου 53 Α (Υγρό Ηλεκτρονικού Τσιγάρου, Προϊόντων καφέ και μίγμα θερμαινόμενου καπνού) του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (Ν.2960/01), όταν αυτά παραδίδονται στα πλαίσια διπλωματικών και προξενικών σχέσεων».

Η αρμόδια Διεύθυνση ΔΔΘΕΚΑ **στις 12/10/2022 με την ΔΔΘΕΚΑ Γ 1100503 ΕΞ στο από 18/3/2022 με αρ.πρωτ.1130 ερώτημα μας και κατόπιν υπόμνησης στις 20/6/2022, 2/8/2022 και 3/10/2022 σχετικά με την απαλλαγή από Φόρο Κατανάλωσης των προϊόντων του άρθρου 53Α (θερμαινόμενου καπνού) που παραδίδονται σε προξενικές αρχές,** μας ενημέρωσε ότι θα προβεί στις ενέργειες για να ρυθμιστεί το θέμα της απαλλαγής των ως άνω προϊόντων όταν παραδίδονται σε δικαιούχα απαλλαγής πρόσωπα όπως ισχύει για τα λοιπά προϊόντα του καφέ και του υγρού ηλεκτρονικού τσιγάρου. Έγινε σχετική **ενημέρωση των μελών J.M. DOLPHIN S.A. . ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ M. A.E. και των εταιριών ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ & PHILLIP MORRIS.**

* 1. Έπειτα από ερώτημα στις 26/7/22 του μέλους μας  **ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ – ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΙΚΕ** που αντιμετώπισε πρόβλημα σχετικά με την απαλλαγή από ΦΠΑ, ΕΦΚ και προβλήματα εφοδιασμού μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων στο τελωνείο Ρόδου.

**Αποστολή επιστολής στις 26/7/22 προς την Γενική Διεύθυνση Τελωνείων με θεμα<< τα προβλήματα στον εφοδιασμό των μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων στο Τελωνείο της Ροδου>>**.

ΠΡΟΣ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ

Γραφείο Γενικού Διευθυντή κ. Κ. Μουρτίδη

ΚΟΙΝ:

* Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών (ΔΔΘΕΚΑ) – Τμήμα Γ
* Διεύθυνση ΕΦΚ-ΦΠΑ – Τμήμα Ε
* Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά
* Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
* Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων κ Φορέων Ναυτιλίας

**ΘΕΜΑ: Προβλήματα εφοδιασμού μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων στο Τελωνείο Ρόδου.**

Κύριε Γενικέ Διευθυντά

1. **Παρουσίαση του προβλήματος.**

Επιχειρήσεις μέλη μας μας ενημέρωσαν για τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν στο τελωνείο Ρόδου για τον εφοδιασμό κουαζιεροπλοίων.

Συγκεκριμένα το πρόβλημα που προέκυψε αφορά:

* την 14/7/2022 μη υπογραφή των Δελτίων Παράδοσης Εφοδίων κατά την παράδοση διακοσμητικών ειδών και τροφοεφόδια στο κ/ζ Celebrity Beyond και
* την 16/7/2022 μη πραγματοποίηση παράδοσης χημικών καθαριστικών στο κ/ζ Azamara Onward με αποτέλεσμα να επιστραφούν τα αγαθά στον Πειραιά, την επί πλέον επιβάρυνση του κόστους λόγω των μεταφορικών και τη δυσανασχέτηση του κρουαζιερόπλοιου.

Τα ως άνω προβλήματα οφείλονται επειδή κατά την κρίση του Τελωνείου Ρόδου τα εφοδιαζόμενα κρουαζιερόπλοια εκτελούν πλόες σε διάφορα λιμάνια της Ελλάδας πριν την αναχώρησή τους για λιμάνι εκτός Ελλάδας (μικτόπλοα). Δηλαδή τα κρουαζιερόπλοια αναχωρώντας από το λιμάνι της Ρόδου επισκέπτονται το λιμάνι του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και άλλα, ανάλογα με το τουριστικό πρόγραμμα και στη συνέχεια αναχωρούν για λιμάνι της Τουρκίας ή της Ιταλίας.

Το τελωνείο Ρόδου, υποστηρίζει ότι δεν δύνανται να παραδοθούν τα εν λόγω αγαθά με απαλλαγή ΦΠΑ σύμφωνα με την ΠΟΛ 1187/2018 άρθρο 3 παράγραφος 2, ανεξάρτητα από το είδος των αγαθών, εκτός από καύσιμα και λιπαντικά, διότι αυτά πρέπει να προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση διεθνή πλου, δηλαδή μόνο εφόσον τα παραπάνω πλοία είχαν σαν επόμενο προορισμό λιμάνι εξωτερικού και μόνο.

Το οξύμωρο είναι ότι αυτό ισχύει μόνο για τις ελληνικές επιχειρήσεις και όχι για τυχόν ενδοκοινοτικές εταιρίες που υποβάλουν διασάφηση στα κατά τόπους Τελωνεία άλλων κρατών μελών π.χ ΕΧ-Α από την Ολλανδία, στις οποίες το Τελωνείο Ρόδου δεν δημιουργεί κανένα απολύτως πρόβλημα να παραδώσουν με απαλλαγή του ΦΠΑ.

Εξετάζοντας τις ισχύουσες με τον εφοδιασμό πλοίων διατάξεις παρατηρούμε τα εξής.

1. **Νομική θεώρηση του εφοδιασμού μικτόπλοων κρουαζιεροπλοίων.**
   1. **Κώδικας ΦΠΑ Ν. 2859/2000**

Σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κώδικα ΦΠΑ (Ν. 2859/2000) 1. Απαλλάσσονται από το φόρο:

α) H παράδοση και η εισαγωγή πλοίων που εμπίπτουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

αα) πλοία που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στη ναυσιπλοΐα ανοικτής θαλάσσης και τα οποία εκτελούν μεταφορά επιβατών με κόμιστρο ή με τα οποία ασκείται εμπορική, βιομηχανική ή αλιευτική δραστηριότητα,

ββ) πλοία παράκτιας αλιείας,

γγ) πλοία που προορίζονται για διάλυση,

δδ) πολεμικά πλοία και πλοία του Δημοσίου,

εε) ναυαγοσωστικά και άλλα πλοία επιθαλάσσιας αρωγής.

Εξαιρούνται τα πλοία ιδιωτικής χρήσης που προορίζονται για αναψυχή ή αθλητισμό.

**Απαλλάσσονται επίσης η παράδοση και εισαγωγή αντικειμένων και υλικών, εφόσον προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία και πλωτά μέσα της περίπτωσης αυτής.**

**β)……………………………………………………………………………………**

γ) η παράδοση και η εισαγωγή καυσίμων, λιπαντικών, **τροφοεφοδίων και λοιπών αγαθών που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων, πλωτών μέσων και αεροσκαφών, τα οποία απαλλάσσονται σύμφωνα με τις διατάξεις των περιπτώσεων α΄** και β΄. Πρόκειται για πλοία και πλωτά μέσα της εμπορικής ναυσιπλοΐας εσωτερικού ή άλλης εκμετάλλευσης εσωτερικού, καθώς και για αλιευτικά σκάφη που αλιεύουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα, η απαλλαγή περιορίζεται στα καύσιμα και λιπαντικά.

Από τις διατάξεις αυτές προκύπτει ότι:

Για τα αντικείμενα και υλικά που προορίζονται για να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν στα πλοία η απαλλαγή καλύπτει όλα τα πλοία της περίπτωσης α) ανεξάρτητα αν εκτελούν πλόες εσωτερικού ή εξωτερικού.

Για τα τροφοεφόδια, η απαλλαγή καλύπτει μόνο τα πλοία που εκτελούν πλόες εξωτερικού, δηλαδή προορίζονται να αποπλεύσουν για λιμάνι εκτός Ελλάδας. Από τη διάταξη αυτή δεν προκύπτει αν το πλοίο κατά τον εφοδιασμό με τροφοεφόδια αναχωρεί απευθείας για λιμάνι της αλλοδαπής ή αν θα αποπλεύσει για λιμάνι της αλλοδαπής ύστερα από προσέγγιση ενός ή περισσοτέρων λιμανιών του εσωτερικού (μικτόπλοα). Επομένως η απαλλαγή καλύπτει όλες τις περιπτώσεις κρουαζιερόπλοιων :

* Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα προερχόμενα από κάποιο μη κοινοτικό λιμάνι (συνήθως Τουρκία), με πρώτο λιμάνι την Ρόδο και μετέπειτα συνεχίζουν προσεγγίζοντας διάφορα ελληνικά νησιά και λιμένες και εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα προς λιμένες εξωτερικού (πχ Τουρκία ή Ιταλία)
* Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα προερχόμενα από κάποιο ενδοκοινοτικό λιμάνι (πχ Civitavecchia Ιταλίας) με πρώτο ή μη λιμάνι την Ρόδο και μετέπειτα συνεχίζουν προσεγγίζοντας διάφορα ελληνικά νησιά και λιμένες και εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα προς λιμένες εξωτερικού (πχ Τουρκία ή Ιταλία)
* Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα από κάποιο ενδοκοινοτικό η μη λιμάνι (συνήθως Τουρκία, Ιταλία ή Μάλτα) και εξέρχονται από την Ελλάδα από την Ρόδο για κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι (πχ Τουρκία ή Ιταλία).
* Κρουαζιερόπλοια τα οποία εισέρχονται στην Ελλάδα από κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι, δραστηριοποιούνται για αρκετό διάστημα πραγματοποιώντας πλόες εσωτερικού με την απαραίτητη δραστηριότητα στην ανοικτή θάλασσα και προς το τέλος της σεζόν εξέρχονται ξανά από την Ελλάδα για κάποιο ενδοκοινοτικό ή μη λιμάνι (πχ Τουρκία ή Ιταλία).
  1. **Η αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟΟ**

Η διαδικασία εφοδιασμού πλοίων τόσο με καύσιμα και λιπαντικά όσο και με υλικά και αντικείμενα που ενσωματώνονται ή χρησιμοποιούνται στο πλοίο ή με τροφοεφόδια που καταναλώνονται επί του πλοίου καθορίζεται με την αριθ. Τ. 1940/03 ΑΥΟΟ.

Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 16 *«στα πλοία εσωτερικού και τα μικτόπλοα, εκτός από τα αλιευτικά που αλιεύουν στις ελληνικές θάλασσες, χορηγούνται ατελώς οι ποσότητες που ζητούνται με το σχετικό, κατά περίπτωση, παραστατικό, εφόσον αντιπροσωπεύουν τις ανάγκες τους για ένα μήνα από τον εφοδιασμό τους.»*

Με τη διάταξη αυτή επιτρέπεται ο εφοδιασμός μικτόπλοων πλοίων, εφαρμόζοντας περιορισμένη ποσότητα, σε σχέση με τα πλοία που αναχωρούν απευθείας για το εξωτερικό, που αντιστοιχεί στις ανάγκες του πλοίου για ένα μήνα από τον εφοδιασμό του.

**2.3.** Από τις ως άνω διατάξεις προκύπτει ότι η απαλλαγή από ΦΠΑ των εφοδίων πλοίων για τα οποία προβλέπεται απαλλαγή σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, μπορεί να χορηγηθεί και κατά τον εφοδιασμό μικτόπλοων πλοίων, εφόσον σύμφωνα με το πρόγραμμά τους ο τελικός προορισμός είναι λιμάνι του εξωτερικού.

Εννοείται ότι τα εφόδια αυτά ελέγχονται κατά την επίσκεψη που διενεργείται από τα αρμόδια Τμήματα Επίσκεψης Πλοίων κατά την άφιξη του πλοίου σε κάθε λιμάνι του εσωτερικού και γίνεται πράξη στο δηλωτικό εφοδίων.

Ακόμη και να τεκμηριώνεται η άρνηση του Τελωνείου Ρόδου να χορηγήσει την απαλλαγή από ΦΠΑ, έχοντας υπόψη ότι αυτή η απαλλαγή εφαρμόζεται για τα μικτόπλοα κρουαζιερόπλοια **πάνω από 50 χρόνια,** δημιούργησε μία πραγματική κατάσταση εφοδιασμού πλοίων, η οποία δεν μπορεί να ανατρέπεται με την απλή γνώμη ενός υπαλλήλου. Στις περιπτώσεις παρατεταμένης εφαρμογής ορισμένων διαδικασιών, η αλλαγή αυτών θα πρέπει να γίνεται ύστερα από αναφορά του τελωνείου και την ενημέρωση όλων των αρμόδιων φορέων.

1. **Οικονομική θεώρηση εφοδιασμού μικτόπλοων πλοίων**

Η Ελλάδα με την τεράστια ακτογραμμή και το νησιωτικό σύμπλεγμα διαθέτει πολλά λιμάνια που εξυπηρετούν τα πλοία τόσο του εσωτερικού όσο και του εξωτερικού.

Τα κρουαζιερόπλοια εκτελούν μεταφορές προσώπων κυρίως για τουριστικούς σκοπούς και συμβάλλουν στην ανάπτυξη του τουρισμού, καθόσον προσεγγίζουν πολλά λιμάνια, προκειμένου οι επιβαίνοντες να επισκεφθούν τα αξιοθέατα και τους φυσικούς, αρχαιολογικούς, πολιτιστικούς και ιστορικούς θησαυρούς κάθε τόπου.

Η προσέγγιση των κρουαζιερόπλοιων σε όσο το δυνατό περισσότερα λιμάνια, πέρα από τον πολιτιστικό χαρακτήρα, αποτελεί μοχλό τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης της χώρας και διευκολύνεται από τα αρμόδια Υπουργεία, καθόσον οι τουρίστες επισκεπτόμενοι κάθε τόπο αφήνουν σημαντικό οικονομικό όφελος στις επιχειρήσεις και τους κατοίκους του τόπου.

Ως εκ τούτου, στον τομέα του εφοδιασμού των κρουαζιερόπλοιων πρέπει να εφαρμόζονται όλα τα μέτρα τα οποία διευκολύνουν την παράδοση των εφοδίων που χρειάζονται για την εκτέλεση της αποστολής τους, όπως είναι η άνετη και ευχάριστη διαμονή των τουριστών, από ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις.

Ο εφοδιασμός των κρουαζιερόπλοιων αποτελεί και μία ευκαιρία προβολής και διάθεσης πολλών ελληνικών προϊόντων στη διεθνή αγορά, καθόσον οι προερχόμενοι από πολλές ξένες χώρες τουρίστες θα μεταδώσουν την ικανοποίησή τους και θα διαδοθεί διεθνώς η ποιότητα αυτών, με αποτέλεσμα να διευρύνεται η διεθνής αγορά για τα ελληνικά προϊόντα.

Συνεπώς, ο εφοδιασμός μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων αποτελεί σημαντικό οικονομικό πλεονέκτημα χωρίς κανένα αρνητικό στοιχείο, καθόσον τα πλοία αυτά, αφού προσεγγίσουν τα λιμάνια που έχουν προγραμματίσει, αναχωρούν για το εξωτερικό για να προσεγγίσουν λιμάνια άλλων χωρών και να δώσουν τη δυνατότητα στους επιβαίνοντες να επισκεφτούν τα αξιοθέατα αυτών.

Έχοντας υπόψη ότι οι διαχειριστές των μικτόπλοων κρουαζιερόπλοιων όταν συναντούν προβλήματα στον εφοδιασμό τους από ελληνικές επιχειρήσεις απευθύνονται σε εφοδιαστικές επιχειρήσεις που εδρεύουν σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και εφοδιάζονται με τα αναγκαιούντα εφόδια **χωρίς να συναντούν κανένα πρόβλημα από τις ελληνικές τελωνειακές αρχές, καταλήγουν να χρησιμοποιούν και να καταναλώνουν στα ελληνικά λιμάνια εφόδια που προμηθεύουν με απαλλαγή από ΦΠΑ ξένες εφοδιαστικές επιχειρήσεις**, ενώ απαγορεύονται αυτά που προμηθεύουν οι ελληνικές εφοδιαστικές επιχειρήσεις.

1. **Συμπέρασμα**

Κατόπιν των ως άνω εκτεθέντων θεωρούμε ότι θα πρέπει να δοθούν οδηγίες στα τελωνεία της Χώρας για την εφαρμογή των προβλεπόμενων απαλλαγών από ΦΠΑ για όλα τα εφόδια που παραδίδονται στα μικτόπλοα κρουαζιερόπλοια.

Εάν το τελωνείο εφοδιασμού έχει υποψίες χρήσης των εφοδίων στο εσωτερικό της χώρας, μπορεί να παίρνει όλα τα προβλεπόμενα μέτρα και να ζητά από τις τελωνειακές αρχές των λιμανιών που προσεγγίζουν τα κρουαζιερόπλοια να ελέγχουν τη χρήση των εφοδίων με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν και τα λοιπά εφόδια που τα πλοία είχαν κατά τον κατάπλου ή που προμηθεύτηκαν από εφοδιαστικές επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών της ΕΕ, **ώστε να υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού μεταξύ των ελληνικών και των ξένων εφοδιαστικών επιχειρήσεων**.

Πέραν της παραπάνω επιστολής **ο πρόεδρος σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε με τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων επισήμανε ότι**

Επιπρόσθετα στην παράγρ. 1 του άρθρου 1 της Π 1591/1987 ΑΥΟ αναφέρει ότι "δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ οι παραδόσεις αγαθών που γίνονται απευθείας σε πλοία και πλωτά μέσα **που ενεργούν πλόες εξωτερικού ή μικτούς.**  Δηλαδή η Διοίκηση είχε λύσει αυτό το θέμα **από το 1987**, ορίζοντας ότι η απαλλαγή καλύπτει **όχι μόνο τα πλοία που κάνουν πλόες εξωτερικού αλλά και πλόες μικτούς**.

Πως έρχεται δηλαδή μετά από 35 χρόνια και αλλάζει αυτό????? Και πότε είχε δίκιο η Διοίκηση; Τότε (1987) που έδινε απαλλαγή και στους μικτούς πλόες ή σήμερα;

Μετά την επιστολή και τις διευκρινήσεις του προέδρου υπήρξε άμεση ανταπόκριση από τον Γενικό Διευθυντή Τελωνείων, το θέμα λύθηκε άμεσα, αλλά αναμένουμε και την εγκύκλιο ώστε να μην δημιουργούνται τέτοια προβλήματα.

* 1. Έπειτα από ερώτημα στις 13/4/22 του μέλους μας  **ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ ΜΑΥΡΙΚΟΣ ΑΕ** για την μη αποδοχή απότο ηλεκτρονικό σύστημα ICISnet του κωδικού EX σε περίπτωση κατάθεσης ανακεφαλαιωτικής διασάφησης εφοδιασμού πλοίων η οποία αφορά εφοδιασμούς πλοίων κρατών.

**Έγινε αποστολή επιστολής στις 27/4/2022 με αρ.πρωτ.1144 προς την Διεύθυνση Δασμολογικών Θεμάτων Ειδικών Καθεστώτων και απαλλαγών και το Ά Τελωνείο Πειραιά**.

Στην απάντηση ΟΔΔΘΕΚΑΓ1052675ΕΞ2022 στις 15/6/22 διευκρινίζεται ότι στις περιπτώσεις υποβολής Ανακεφαλαιωτικής Διασάφησης εξαγωγής τύπου ΕΧ-Ζ για εφοδιασμούς πλοίων που φέρουν σημαία χώρας της ΕΕ και συνεπώς στη Θέση 17α αναγράφεται ο κωδικός **QR,** η θέση 1α της Ανακεφαλαιωτικής Διασάφησης εξαγωγής ΕΧ-Ζ συμπληρώνεται με την ένδειξη **«CO».**

* 1. Έπειτα από ερώτημα στις 8/6/2022 του μέλους μας  **ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ ΜΑΥΡΙΚΟΣ ΑΕ** σχετικά με την απάντηση **προσκόμισης πιστοποιητικού εθνικότητας πλοίου από το** Α ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ κατά την υποβολή συγκεντρωτικών παραστατικών εξαγωγής για εφοδιασμούς πλοίων που πραγματοποιήθηκαν με Δελτία Παράδοσης.

Έγινε αποστολή επιστολής στις 9/6/2022 με αρ.πρωτ.1147 προς την Τελωνειακή Περιφέρεια και το **Α΄Τελωνείο Πειραιά.**

Λήψη από την Τελωνειακή Περιφέρεια της Διαταγής 8305/22-8-2022 από την οποία προκύπτει ότι δεν είναι υποχρεωτική η προσκόμιση του εγγράφου εθνικότητας πλοίου με το ΣΠΕ.

**Αποστολή επιστολής προς** **το γραφείο Διοικητή της ΑΑΔΕ, την ΓΔΤ, την δ/νση Δασμολογικών Θεμάτων Ειδικών Καθεστώτων και Απαλλαγών και την Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής στις 26/10/2022 με αρ.πρωτ.1172 σχετικά με την μη εφαρμογή από το Α΄Τελωνείο Πειραιά της αριθ.8305/28-8-2022 διαταγής της Τελωνειακής Περιφέρειας Αττικής που αφορά τη μη υποβολή του εγγράφου εθνικότητας πλοίου κατά την υποβολή των ΣΠΕ.**

**Λήψη από ΔΔΘΕΚΑ διαταγής Γ 1116916/14-11-2022 σχετικά με την μη** **υποβολή Εγγράφου Εθνικότητας ως υποστηρικτικό των ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων εξαγωγής στις περιπτώσεις εφοδιασμού κατόπιν του αριθ. Πρωτ. 1172/26.10.2022 υπόμνημα του ΠΣΕΠΕ.**

Με την ως άνω εγκύκλιο **λύθηκε το θέμα** της μη υποβολής του εγγράφου εθνικότητας πλοίου ως υποστηρικτικό έγγραφο των ανακεφαλαιωτικών διασαφήσεων. Η εγκύκλιο ορίζει με σαφήνεια ότι το έγγραφο εθνικότητας του πλοίου δεν θα υποβάλλεται στο τελωνείο κατά την υποβολή της ανακεφαλαιωτικής διασάφησης, αλλά θα κρατείται από τον εφοδιαστή στο αρχείο του για να επιδεικνύεται στο τελωνείο κάθε φορά που γίνεται εκ των υστέρων έλεγχος στις εγκαταστάσεις του εφοδιαστή.

Εννοείται ότι το έγγραφο εθνικότητα θα είναι ένα έγγραφο το οποίο ήταν σε ισχύ όταν έγινε ο εφοδιασμός του πλοίου. Διαφορετικά το τελωνείο θα θεωρήσει ότι ο εφοδιασμός έγινε σε ένα πλοίο που δεν δικαιούται ατέλειας και θα επιβάλει τους αναλογούντες δασμούς και φόρους

* 1. Έπειτα από ερώτημα στις 29/9/22 των **μελών μας ΣΙΠ ΣΕΙΦ, & Δ.Περπερόπουλος σχετικά με την απαλλαγή από ΦΠΑ των προϊόντων που παραδίδονται σε αποθήκες του Πολεμικού Ναυτικού, Αποστολή ερωτήματος προς την Διεύθυνση ΕΦΚ & ΦΠΑ στις 17/10/2022 με αρ.πρωτ. 1168**

Σύμφωνα με την Απόφαση Π. 8271/87 για την απαλλαγή από ΦΠΑ στα εφόδια πλοίων εσωτερικού εκδίδεται από τον πλοιοκτήτη Ειδικό Διπλότυπο Δελτίο προμήθειας υλικών με το οποίο εκδίδεται το τιμολόγιο πώλησης χωρίς ΦΠΑ.

Σύμφωνα με την Απόφαση Π. 1591/87 όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. ΠΟΛ 288/87 ΑΥΟ, όταν πρόκειται για εφοδιασμό πλοίων του Πολεμικού Ναυτικού στο Δελτίο Προμήθειας υλικών δεν απαιτείται να αναγράφεται το πλοίο για το οποίο προορίζονται τα εφόδια. Στην περίπτωση αυτή αναγράφεται η ένδειξη *«Για εφοδιασμό αποκλειστικά πλοίων του πολεμικού ναυτικού ή πλοίων που χρησιμοποιούνται από το Δημόσιο γενικά».*

Με την αριθ. Α 1179/2019 Απόφαση τροποποιήθηκε το άρθρο 11 της αριθ. Π. 8271/87 ΑΥΟ, ορίζοντας ότι για τον εφοδιασμό πλοίων του πολεμικού ναυτικού όταν τα εφόδια παραδίδονται σε πλοία εσωτερικού θα πρέπει για την απαλλαγή από ΦΠΑ να εφαρμόζονται διατυπώσεις εξαγωγής, με την αναφερόμενη στο θέμα επιστολή, τέθηκε το ερώτημα αν περιλαμβάνεται στην ως άνω ρύθμιση και η περίπτωση που ορίζεται στην Π. 1591/87 ΑΥΟ όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. 288/87 όμοια, δηλαδή αν καταργείται η δυνατότητα απαλλαγής με παράδοση στις αποθήκες του πολεμικού ναυτικού με το προβλεπόμενο διπλότυπο στο οποίο αναγράφεται η ως άνω ένδειξη.

Οπότε για την οριστική επίλυση του θέματος περιμένουμε από την αρμόδια Δ/νση ΕΦΚ-ΦΠΑ να ξεκαθαρίσει αν η παράδοση στο πολεμικό ναυτικό εφοδίων προοριζόμενων για πολεμικά πλοία μπορεί να απαλλαγεί με το προβλεπόμενο Δελτίο ή απαιτείται εφαρμογή διατυπώσεων εξαγωγής. Στην περίπτωση που οριστεί ότι απαιτείται εφαρμογή διατυπώσεων εξαγωγής θα πρέπει να ρυθμιστεί και ο τρόπος κατάθεσης και ολοκλήρωσης της διασάφησης εξαγωγής.

Διαφορετικά θα πρέπει οι προμήθειες προς το πολεμικό ναυτικό να γίνονται με καταβολή του ΦΠΑ.

# ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΜΕΛΩΝ



* 1. **Απάντηση σε ερώτημα μέλους ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ ΑΕ για την υποβολή ηλεκτρονικής αίτησης εκτέλεσης τελωνειακών εργασιών εκτός ωραρίου λειτουργίας μετρά την πραγματοποίηση εφοδιασμού πλοίων .**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για ερώτημα μέλους μας ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΥ ΑΕ σχετικά με ενημέρωση τους από το Τελωνείων Πατρών για οφειλή από 01-09-2021 ΔΕΤΕ για τους εφοδιασμούς πλοίων στον Νότιο Λιμένα της Πάτρας, δεδομένου ότι όλοι οι εφοδιασμοί γίνονται απογευματινές ώρες, και απάντηση Συλλόγου προς το μέλος μας.

Με την αριθ. Α 1208/01-09-2021 Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ που Κοινοποιήθηκε με την αριθ. Ε 2172/01-09-2021 Εγκύκλιο δόθηκαν οδηγίες για την υποβολή ηλεκτρονικής αίτησης για την εκτέλεση τελωνειακών εργασιών εκτός ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου ή εκτός τελωνειακού καταστήματος. Για την εκτέλεση αυτών των εργασιών επιβάλλονται Δικαιώματα Εκτέλεσης Τελωνειακών Εργασιών (ΔΕΤΕ), όπως αυτά καθορίζονται στο παράρτημα της ως άνω εγκυκλίου.

Κανονικά σύμφωνα με τις ως άνω πράξεις το τελωνείο Πάτρας θα έπρεπε πριν από την υποβολή του Δελτίου Παράδοσης Εφοδίων να ζητήσει την ηλεκτρονική  αίτηση είτε για κάθε ΔΠΕ είτε μία αίτηση μηνιαία για όλα τα ΔΠΕ του μήνα και να επιβάλει τα προβλεπόμενα ΔΕΤΕ, εφόσον οι τελωνειακές διατυπώσεις εφοδιασμού πλοίων γίνονταν εκτός ωραρίου λειτουργίας του τελωνείου.

* 1. **Απάντηση σε ερώτημα μέλους μας ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΙ Α.Ε. στις 16/11/22 ,σχετικά με την διάρκεια ισχύος της απλοποιημένης διαδικασίας εφοδίων. ( αρ. 11 της αριθ.Τ. 1940/03 ΑΥΟ) καθώς και απάντηση μας.**

Ο Σύλλογος απάντησε πως προς το παρόν δεν έχει καμία ενημέρωση σχετικά με τις προθέσεις της Γενικής Δ/νσης Τελωνείων & ΕΦΚ για αλλαγή της απλουστευμένης διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων.

Επειδή σύμφωνα με το Πολυετές Στρατηγικό Σχέδιο της ΕΕ, προβλέπεται αναβάθμιση του ηλεκτρονικού συστήματος εξαγωγής μέχρι το τέλος του 2023, θεωρούμε ότι η διαδικασία για τον εφοδιασμό πλοίων θα προσαρμοστεί με την ηλεκτρονική διαδικασία του Αυτοποιημένου Συστήματος Εξαγωγής  Automated Export System που θα τεθεί σε εφαρμογή όταν ολοκληρωθεί η αναβάθμιση υποσυστήματος εξαγωγής του ICISnet σύμφωνα με το ως άνω χρονοδιάγραμμα.

Ο Σύλλογος θα καταβάλει κάθε προσπάθεια να δοθεί επαρκής χρόνος τόσο για διαβούλευση όσο και για την εφαρμογή της νέας ηλεκτρονικής διαδικασίας, ώστε οι εφοδιαστές πλοίων να προετοιμαστούν τόσο ως προς τα ηλεκτρονικά τους συστήματα όσο και ως προς τη γνώση για την εφαρμογή της νέας διαδικασίας.

* 1. **Απάντηση σε ερώτημα μέλους μας ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΙ Α.Ε. στις 18/11/22, σχετικά με διευκρίνηση τί εστί <<εκ των υστέρων έλεγχος >> .**

Ο Σύλλογος απάντησε σε ερώτημα της ως άνω εταιρείας σχετικά με την έννοια του εκ των υστέρων ελέγχου, αναφέροντας ότι αυτός διενεργείται μετά την ολοκλήρωση του ελέγχου που γίνεται στο τελωνείο επί του Ανακεφαλαιωτικής Διασάφησης και τα Δελτία Παράδοσης Εφοδίων. Ο εκ των υστέρων έλεγχος μπορεί να επεκτείνεται και σε άλλα έγγραφα όπως είναι το έγγραφο εθνικότητας πλοίου.

* 1. **Απάντηση σε ερώτημα μέλους μας ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΙ Α.Ε. στις 24/11/22 σχετικά με τη διάρκεια ισχύος του εγγράφου εθνικότητας πλοίου .**

Ο σύλλογος απάντησε σε ερώτηματης ως άνω εταιρείας σχετικά με την διάρκεια ισχύος του εγγράφου εθνικότητας πλοίου ,αναφέροντας ότι το έγγραφο αυτό πρέπει να είναι σε ισχύει κατά την ημερομηνία πραγματοποίησης του εφοδιασμού με το απλουστευμένο έγγραφο <<Δελτίο Παράδοσης Εφοδίων>>.

* 1. **Απάντηση σε ερώτημα μέλους ερώτημα μέλους μας ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΔΙΑΝΟΜΕΣ Α.Ε. αν τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα στα οποία έχει χορηγηθεί η άδεια του άρθρου 5 υποχρεούνται, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο  να υποβάλλουν για κάθε ημερολογιακό τρίμηνο και μέχρι την 10η εργάσιμη ημέρα του μήνα που ακολουθεί τις καταστάσεις με τις αποστολές, τις παραλαβές ,τις εισαγωγές, τις εξαγωγές τις μεταποιήσεις καπνού και τσιγαρόχαρτου και κατά πόσον αφορά και τις εταιρείες που είναι Φορολογικές αποθήκες και έχουν άδεια. Απαντητική επιστολή του συλλόγου μας.**

Ο Σύλλογος απάντησε στο ερώτημα του ως άνω μέλους αναφέροντας ότι με την παράγραφο 4 του άρθρου 5 της αριθ. Α 1267/2021 ΑΥΟ προβλέπεται ότι όσοι έχουν άδεια εγκεκριμένου αποθηκευτή βιομηχανοποιημένων καπνών (τσιγάρα, πούρα κλπ) δεν θα παίρνουν άδεια για τον καπνό και τσιγαρόχαρτο που διακινούν.

Όμως οφείλουν να υποβάλουν τριμηνιαίες καταστάσεις που προβλέπεται στο άρθρο 9 της ως άνω Απόφασης.

* 1. **Ενημέρωση για την απάντηση στις 13/10/2022 στο από 11/10/2022 ερώτημα μέλους μας ΑΦΟΙ ΜΑΝΤΟΥΒΑΛΟΙ ΑΕ σχετικά με την απαλλαγή από δασμό, ΕΦΚ και ΦΠΑ πλοίων που βρίσκονται για επισκευή.**

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 438/76 όπως ισχύει σήμερα για την απαλλαγή από δασμό και ΕΦΚ και του άρθρου 27 παρ. 1 α) και γ) του Ν. 2859/2000 για την απαλλαγή από ΦΠΑ, η απαλλαγή για τον εφοδιασμό πλοίων με τροφοεφόδια (τρόφιμα, ποτά, καπνικά) παρέχεται μόνο στα πλοία που πραγματοποιούν πλόες με προορισμό εκτός της ελληνικής επικράτειας.

Ένα πλοίο που επισκευάζεται δεν πληροί τον όρο της πραγματοποίησης πλόων εκτός ελληνικής επικράτειας μέχρι να λάβει άδεια απόπλου, οπότε δεν μπορεί να εφοδιαστεί με τροφοεφόδια απαλλαγμένα από δασμό, ΕΦΚ ή ΦΠΑ.

Για να μην έχετε προβλήματα, καλό θα είναι να επικοινωνήσετε πριν την παράδοση των τροφοεφοδίων με το αρμόδιο τελωνείο για την λήψη περισσότερων διευκρινίσεων."

* 1. **Ενημέρωση για την παραλαβή ερωτήματος στις 26/10/2022 από μέλος μας MΑRINER SUPPLIES σχετικά με τον εφοδιασμό πλοίου το οποίο έχει σημαία ΛΙΒΕΡΙΑΣ και οι registered owners και οι commercial managers είναι Ρώσοι και απάντηση του Συλλόγου στις 31/10/2022.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη σχετικά με το ερώτημα του ως άνω μέλους του Συλλόγου σχετικά με τη δυνατότητα εφοδιασμού πλοίου το οποίο έχει σημαία Λιβερίας αλλά οι πλοιοκτήτες και διαχειριστές του πλοίου έχουν Ρωσική υπηκοότητα.

Η απάντηση είναι ότι εάν τα υλικά αυξάνουν την πολεμική ικανότητα της Ρωσίας ο εφοδιασμός δεν επιτρέπεται σύμφωνα με τις διατάξεις για τις κυρώσεις που επιβλήθηκαν κατά της Ρωσίας.

# ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΝΟΜΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ- ΕΓΚΥΚΛΙΩΝ ΣΤΑ ΜΕΛΗ



1. **1 ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ Ε.2049/14-6-22 ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΜΕ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ** 
   1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ 4955/2022 «ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ (ΕΕ) 2020/262 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 19ΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019 ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΠΙΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (ΑΝΑΔΙΑΤΥΠΩΣΗ), ΑΣΚΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ, ΛΟΙΠΕΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ.**
   2. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΑΝΑΛΑΒΕΙ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την αποστολή επιστολής στις 8/4/2022 με αριθμ.πρωτ 1597 από τον πρόεδρο του ΕΒΕΠ προς τον Υπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Γεωργιάδη και την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) σχετικά με την αδυναμία να ανταποκριθούν οι επιχειρήσεις στην εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων που έχουν αναλάβει με το Δημόσιο , και απάντηση με την υπ΄αριθμ 2040/13-4-2022 επιστολή του πρόεδρου της ΕΑΑΔΗΣΥ Κ. Καταπόδη.

Στην απάντηση του προέδρου της ΕΑΑΔΗΣΥ σημειώνεται ότι ως προς τα ζητήματα που έχουν ανακύψει (εκρηκτική αύξηση των τιμών των προϊόντων, έλλειψη υλικών για την εκτέλεση των συμβάσεων λόγω της εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία)θα τεθούν υπ΄οψιν της ομάδας Εργασίας που έχει συγκροτηθεί με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων για την αποτίμηση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων και την υποβολή προτάσεων αναθεώρησης του στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής των Δημοσίων Συμβάσεων 2021-2025.

* 1. Κοινοποίηση  της αριθ. Α 1018/31-01-2022 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Επικρατείας και του Διοικητή ΑΑΔΕ σχετικά με την

**ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΤΟ ΕΚΜΕΑ η οποία σύμφωνα με το αρθρο 11 πρέπει να υλοποιηθεί το αργότερο εντός 3 μηνών από την έναρξη ισχύος της παρούσης (ήτοι 31/12/2022)  σύμφωνα με την διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 4**

1. **ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΡΙΘΜΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΤΗ ΚΑΠΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (Α.Μ.ΔΙ.ΚΑ.Π.)**
2. **των οδηγιών εγγραφής στο ΕΚΜΕΑ και χορήγησης του ΑΜΔΙΚΑΠ,**
3. τον καθορισμό των αρμοδίων αρχών για τη διαχείριση, ενημέρωση και παρακολούθηση του **Ενιαίου Κεντρικού Μητρώου Εφοδιαστικής Αλυσίδας** καπνού και βιομηχανοποιημένων καπνών **(Ε.Κ.Μ.Ε.Α.)** και λοιπών λεπτομερειών για την εφαρμογή και λειτουργία του.

Η ως άνω ΚΥΑ καθορίζει

* Τις αρμόδιες αρχές και την λειτουργία του ΕΚΜΕΑ,
* Τη διαδικασία εγγραφής, τροποποίησης, απενεργοποίησης και ελέγχων για ορθή λειτουργία του ΕΚΜΕΑ.

Η έναρξη ισχύος της Απόφασης καθορίζεται  από την ημερομηνία μηχανογραφικής υλοποίησης του μητρώου Ε.Κ.Μ.Ε.Α. στο Πληροφοριακό Σύστημα τελωνειακών ηλεκτρονικών υπηρεσιών ICISnet της Α.Α.Δ.Ε., ήτοι την 31.12.2022.

Περισσότερες λεπτομέρειες θα σας δώσουμε με την κοινοποίηση της σχετικής εγκυκλίου με την οποία θα δίνονται οδηγίες εφαρμογής της ΚΥΑ και των λοιπών διατάξεων.

* 1. **Ενημέρωση για την δημοσίευση του άρθρου του προέδρου στις 19/11/22 στην εφημερίδα Ναυτεμπορική για την απλοποίηση στον εφοδιασμό πλοίων.**

Στο φύλλο της 19/11/2022 της εφημερίδας ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ δημοσιεύτηκε άρθρο του δημοσιογράφου Αντώνη Τσιμπλάκη στο οποίο αναφέρονται οι επιτυχίες του Προέδρου κ. Ν. Μαυρίκου στην απλούστευση των διαδικασιών εφοδιασμού πλοίων και στα εκκρεμή θέματα που πρέπει να επιλυθούν στο μέλλον, όπως είναι η απαλλαγή των εφοδίων που παραδίδονται σε ξένα πολεμικά πλοία τα οποία δεν ανήκουν σε χώρες του ΝΑΤΟ, και στα επαγγελματικά τουριστικά πλοία που εκτελούν κυκλικά ταξίδια στα νησιά του Αιγαίου και καταλήγουν σε λιμάνια της Τουρκίας, καθώς και η απαλλαγή των εφοδίων που πωλούνται σε πρόσωπα άλλα από τον πλοιοκτήτη (εστιατόρια μπαρ) που είναι εγκατεστημένα επί του πλοίου κατ’ ανάθεση του πλοιοκτήτη.

* 1. **Επιστολή στα μέλη μας στις 30/11/22 για τον καθορισμό της διαδικασίας υποβολής δικαιολογητικών ελέγχου και έκδοσης διοικητικών πράξεων πυροπροστασίας σε επιχειρήσεις-εγκαταστάσεις**
  2. **Ενημέρωση των μελών μας στις 14/12/22 για την θέσπιση περιβάλλοντος ενιαίας θυρίδας της ΕΕ για τα τελωνεία και την τροποποίηση του κανονισμού Εν.ΤΕΛ.ΚΩΔΙΚΑ(ΕΕ) αρ.952/2013.**
  3. **Ενημέρωση των μελών μας στις 15/12/22 για την αριθ.Α 1171/2911/2022 με την οποία τροποποιείται η ημερομηνία έναρξης εφαρμογής της αριθ. Α 1267/23-12-2021 ΑΥΟ για την Άδεια κατασκευής, εισαγωγής, αποστολής και παραλαβής προϊόντων καπνού.**
  4. **Ενημέρωση των μελών μας στις 16/12/22 για διευκρινιστικές οδηγίες για την ορθή εφαρμογή των διατάξεων κατά την έκδοση Πιστοποιητικών Κυκλοφορίας EUR. 1 στο πλαίσιο της Προτιμησιακής Καταγωγής.**
  5. **Απόφαση Α.1263/23-12-2021 διαδικασίας τήρησής του ηλεκτρονικού μητρώου επιτηδευμάτων Αλκοολούχων ποτών (Μ.Ε.Α.Π) και η εφαρμογή ηλεκτρονικού συστήματος ταυτοποίησης αλκοολούχων ποτών, κοινοποίηση των 30/003/000/1447 στις 5-4-2021, 30/003/000/1949 στις 18-2-2022,30/003/000/3608 στις 5-10-2022 και των κατευθυντήριων γραμμών C 78/03 18.2.2022 .**
  6. **Ενημέρωση για την αποστολή επιστολής προς τα μέλη μας για την εγγραφή τους στον ISSA για το 2023.**

Άμεσα ανταποκρίθηκαν τα περισσότερα από τα εγγεγραμμένα μέλη μας (36 μέλη) και εξέφρασαν την επιθυμία τους να εγγραφούν επίσης οι εταιρίες ΑΦΟΙ Σ. ΚΟΡΚΙΔΗ & ΣΙΑ ΟΕ, ΛΑΛΙΖΑ ΑΕ, Ι.ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ & ΥΙΟΙ ΙΚΕ , ΝΑVIDES HELLAS.

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΛΑΕΚ Δ.ΥΠ.Α.(ΠΡΩΗΝ ΟΑΕΔ)

Εικόνα που περιέχει κείμενο, υπογραφή

Περιγραφή που δημιουργήθηκε αυτόματαIcon

Description automatically generated

* 1. **Ενημέρωση για την νέα απόφαση 2262/52/2022 της Δ.ΥΠ.Α για τα προγράμματα κατάρτισης ΛΑΕΚ 2022 και απόφαση συνεργασίας με 3 ΚΕΚ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απόφαση 2262/52/2022 της Δ.ΥΠ.Α για την διεξαγωγή νέων προγραμμάτων ΛΑΕΚ για το έτος 2022, ο σύλλογος είναι σε επαφή με τα συνεργαζόμενα ΚΕΚ για την υλοποίηση νέων προγραμμάτων.

**Υλοποίηση Προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης ΛΑΕΚ για εργαζομένους σε μικρές επιχειρήσεις (1-49 εργαζόμενοι) έτους 2022:**

**Α. Έγκριση υλοποίησης προγραμμάτων.**

**Β. Ορισμός υπεύθυνου προγράμματος.**

**Γ. Έγκριση Συνεργασίας με τα Κέντρα Δια Βίου Μάθησης 2**

* 1. **Ενημέρωση στις 24/8/22 για την νέα πλατφόρμα ελέγχου και έλεγχος μέσα από τα επικαιροποιημένα στοιχεία των ΚΕΚ που δημοσίευσε η Δ.ΥΠ.Α για τα ΚΕΚ που συνεργαζόμαστε.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 24/8/22 αναρτήθηκε στον ιστότοπο της Δ.ΥΠ.Α το Οριστικό Μητρώο Παρόχων Κατάρτισης των αδειοδοτημένων Κέντρων Δια Βίου Μάθησης.

Ως Σύλλογος προχωρήσαμε στον έλεγχο της λίστας με τα επικαιροποιημένα στοιχεία για την επιβεβαίωση της επικαιροποίησης των συνεργαζόμενων με τον Σύλλογο ΚΕΚ.

* 1. **Ενημέρωση για την αποστολή επιστολής προς την Δ.ΥΠ.Α στις 14/9/22 με θέμα την παράταση προθεσμίας υποβολής προτάσεων για την υλοποίηση προγραμμάτων ΛΑΕΚ (1-49) έτους 2022.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την αποστολή της επιστολής με αθρ.πρωτ.1158 στις 14/9/22 προς την Διεύθυνση της Δ.ΥΠ.Α για την παράταση της προθεσμίας υποβολής προτάσεων προκειμένου να δοθεί ο απαραίτητος χρόνος ώστε οι ενδιαφερόμενοι φορείς να προσκομίσουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την ένταξη τους στα προγράμματα ΛΑΕΚ 2022.

Στις 22/9/2022 σύμφωνα με απόφαση του Διοικητή της Δ.ΥΠ.Α δόθηκε η ως άνω παράταση για την υποβολή των προτάσεων ως τις 16/10/2022.

* 1. **Ενημέρωση για την πληροφόρηση που είχαμε από το Ο.Π.Σ. της Δ.ΥΠ.Α στις 11/11/2022 για απόρριψη πέντε προγραμμάτων ΛΑΕΚ 2022 και ενέργειες μας με επιστολή προς Υπουργό Εργασίας και Διοίκηση Δ.ΥΠ.Α**.

Ο Σύλλογος μας υπέβαλλε 5 προγράμματα τα οποία απορρίφθηκαν λόγω ότι δεν συμπληρώσαμε το 50% που απαιτείται. Η δυσκολία μη υλοποίησης όλων των προγραμμάτων ήταν οι συνθήκες της πρωτόγνωρης πανδημίας και τα αυστηρά μέτρα που ήταν σε εφαρμογή.

# ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΣΠΑ

Κατάρτιση και πιστοποίηση γνώσεων και δεξιοτήτων εργαζομένων για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων σε ειδικότητες Εφοδιαστικής Αλυσίδας» με Κωδικό **ΟΠΣ 5035177** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020»



Η Πράξη στοχεύει στην επαγγελματική κατάρτιση και πιστοποίηση 1.045 εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα όλων των παραγωγικών κλάδων της οικονομίας, για την απόκτηση νέων γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων (σύμφωνα με το διεθνές πρότυπο ISO/IEC 17024) που θα ενισχύσουν ουσιωδώς τη δυνατότητα για την απασχόλησή τους, την προοπτική βελτίωσης των όρων απασχόλησής τους και την επαγγελματική τους κινητικότητα για την εξασφάλιση των προσφορότερων εργασιακών όρων και την προσαρμογή τους στις αλλαγές του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Η πιστοποίηση ακολουθεί μετά την παρακολούθηση του προγράμματος κατάρτισης. Επισημαίνεται πως η Πρόσκληση θα αφορά σε όλους τους εργαζόμενους του Ιδιωτικού Τομέα της Οικονομίας, ανεξαρτήτως του κλάδου ή της επιχείρησης όπου απασχολούνται. Με την υλοποίηση της προτεινόμενης Πράξης επιδιώκεται να επιτευχθούν: η συνεχής προσαρμογή, αναβάθμιση και εμπλουτισμός των γνώσεων κ δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και η ενίσχυση των επαγγελματικών προσόντων των εργαζόμενων που θα συμμετέχουν στο πρόγραμμα για την βελτίωση της παραγωγικότητάς τους.

Η πράξη περιλαμβάνει οκτώ (8) υποέργα ως εξής: Υπ 1 "Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων (Ανατολική Μακεδονία κ Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ήπειρος, Θεσσαλία, Δυτική Ελλάδα)", Υπ 2 "Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων (Δυτική Μακεδονία, Ιόνιοι Νήσοι, Πελοπόννησος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη)", Υπ 3 "Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων (ΣτερεάΕλλάδα)", Υπ 4 "Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων (Αττική)", Υπ 5 "Ενέργειες Κατάρτισης και Πιστοποίησης Δεξιοτήτων (Νότιο Αιγαίο)", Υπ 6 (Ίδια Μέσα) "Καταβολή Εκπαιδευτικών Επιδομάτων", Υπ 7 "Συντονισμός – Διαχείριση, Υποστήριξη και Παρακολούθηση Φυσικού και Οικονομικού αντικειμένου της πράξης" και Υπ 8 «Ενέργειες ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης, προβολής, προώθησης και δημοσιότητας της Πράξη

**Το πρόγραμμα είναι σε φάση υλοποίησης θα έχει ολοκληρωθεί τον 5/23**

**Υπουργείο Ναυτιλίας προέβη στην καταβολή των 2 δόσεων των υποέργων 1-5 (1η δόση 30% 254.499,30 ευρώ + 2η δόση 50% 424.165,50 ευρώ )+ για το υποέργο 7 (1η δόση 40% 37.438,08 + 2η δόση 40% 37.438,08 ) + για το υποέργο 6 (αυτεπιστασία επιδόματα 447.511,07 ευρώ) του προγράμματος ΕΣΠΑ MIS 5035177 συνολικού ποσού 1.201.052,03 ευρώ.**

**Ο συλλογος έχει εξοφλήσει την πρώτη δόση (30%) του υπο έργου 1-5 και (40%) του υπο έργου 7. ύψους 291.937,38 (254.499,30 ευρώ + 37.438,08).Το υπόλοιπο 909.114,70 παραμένει στον ειδικό τραπεζικό λογαριασμό στην EUROBANK και θα εκταμιευτεί σταδιακά με την υλοποίηση της πράξης.**

# ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ

Logo, company name

Description automatically generatedLogo

Description automatically generated

* 1. **ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΑΡΘΡΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΟ SITE ΤΗΣ OCEAN ΜΕ ΘΕΜΑ «ΟΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΑ».**

Απεστάλη στις 9/6/2022 άρθρο του με θέμα «Οι εφοδιασμοί στην Μεσόγειο Θάλασσα» το οποίο δημοσιεύθηκε στο site του OCEAN.

**Ο ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΑ**

1. **ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΘΑΛΑΣΣΑ**

Στη Μεσόγειο υπάρχουν αρκετά λιμάνια τα οποία επιτρέπουν στα πλοία να προσεγγίσουν τόσο για να εκτελέσουν τις μεταφορικές τους δραστηριότητες (αποβίβαση και επιβίβαση εμπορευμάτων και προσώπων), όσο και για να προμηθευτούν τα εφόδια που έχουν ανάγκη για την κίνηση (καύσιμα, λιπαντικά), τη λειτουργία (μηχανές άγκυρες, σχοινιά κλπ) και τη διατήρηση του πλοίου σε καλή κατάσταση (χρώματα και διάφορα άλλα υλικά), καθώς και για την συντήρηση και την ευζωίαν των προσώπων που δραστηριοποιούνται ή εξυπηρετούνται από το πλοίο (πλήρωμα, επιβάτες κλπ).

Ορισμένα από τα λιμάνια αυτά ανήκουν σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ άλλα ανήκουν σε τρίτες χώρες της Αφρικάνικης ή Ασιατικής ακτής.

Οι χώρες της μεσογείου έχουν προχωρήσει στην ίδρυση της ASCAME Ένωσης Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων της Μεσογείουπουπεριλαμβάνει στους κόλπους της περισσότερα από 300 Εμπορικά και Βιομηχανικά Επιμελητήρια στην οποία ανήκει και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και υπερασπίζεται τα συμφέροντα εκατομμυρίων επιχειρήσεων σε όλη την περιοχή της Μεσογείου, αποτελώντας σήμερα έναν από τους σημαντικότερους εκπρόσωπους του μεσογειακού ιδιωτικού τομέα που περιλαμβάνει και την ναυτιλία. Παράλληλα, αποτελεί τον διαπιστευμένο εταίρο της Ε.Ε. και διεθνών οργανισμών, αναπτύσσοντας στρατηγικές δράσεις, με στόχο την ενίσχυση της συνεργασίας και των οικονομικών ανταλλαγών, μεταξύ των μεσογειακών χωρών, προωθώντας τη Μεσόγειο και τις επιχειρήσεις της σε όλο τον κόσμο.

Τα κυριότερα λιμάνια στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι:

1. Croatia:Rijeka, Split, Dubrovnik
2. Cyprus: Limasol, Larnaca
3. France: Marseille, Nice, Bastia, Ajaccio
4. Greece: Piraeus, Eleusina, Patras, Igoumenitsa, Pylos, Heraclion, Thessaloniki, Volos, Alexandroupoli, Kavala, Rodos, Corfu
5. Italy: Genoa, Livorno, Naples, Gioia Tauro, Palermo, Syrakouse Bari, Ancona, Trieste, Brindisi
6. Malta: Valetta, Marsaxlokk Malta free port
7. Spain: Carthagena, Algeciras, Barcelona, Valencia, Alicante, Tarragona, Malaga

Τα κυριότερα λιμάνια της Μεσογείου που ανήκουν σε τρίτες προς την ΕΕ χώρες είναι:

1. Albania: Durres
2. Algeria: Oran, Alger
3. Egypt: Alexandria, Portsaid
4. Israel: Haifa
5. Lebanon: Beirut, Tripoli, Sidon/saida
6. Libya: Tipoli, Benghazi
7. Syria: Latacia, Tartus
8. Tunisia: Port of Randes, Sfax, Bizerte – Menzel
9. Turkey: Ismir, Mersin
10. **Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΠΛΟΙΩΝ**

Παρακολουθώντας τον χάρτη της Μεσογείου, βλέπουμε ότι η απόσταση μεταξύ των λιμανιών των διαφόρων χωρών είναι πολύ μικρή. Για τον λόγω αυτό έχει δημιουργηθεί η Short Sea Shipping, δηλαδή Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων, που στην ουσία πρόκειται για θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων, διακίνηση φορτίου και επιβατών μεταξύ λιμένων που βρίσκονται στην Ευρώπη ή μεταξύ λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες. Στην ουσία τα πλοία δεν διασχίζουν ωκεανό.

Επιπλέον, η δραστηριότητα των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων περιλαμβάνει «τις εγχώριες και διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών τροφοδοσίας προς και από τα νησιά, τα ποτάμια και τις λίμνες. Η έννοια των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων επεκτείνεται επίσης στις θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών της Ένωσης και της Νορβηγίας και της Ισλανδίας και άλλων κρατών της Βαλτικής Θάλασσας, της Μαύρης Θάλασσας και της Μεσογείου.

Στην Ελλάδα η Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων εκπροσωπείται από την Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων.

Έχοντας υπόψη ότι οι χώρες εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης μπορούν και παρέχουν πολλές φορολογικές και τελωνειακές διευκολύνσεις τα εφόδια πλοίων διατίθενται σε πολύ χαμηλές τιμές και μπορούν να ανταγωνιστούν τα εφόδια πλοίων που διατίθενται από τα λιμάνια της Ευρωπαϊκής   
Ένωσης.

* 1. **ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ OCEAN «Ο ΔΡΟΜΟΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΤΟ 2026» .**

**ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΠΟΥ ΘΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ 2026**

* + 1. **ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΚΑΝ**
* Εστίαση στα καθημερινά προβλήματα σχετικά με τα Τελωνεία, φόρους, ΦΠΑ, κτηνιατρικά και άλλα παραδοσιακά θέματα.
* Ο ΦΠΑ θα είναι η πιο σημαντική προσπάθεια
* Οργάνωση: θα χρειασθούμε δυνατές εθνικές ενώσεις σε όλη την ΕΕ.
  + 1. **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ**
    2. **ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ**
    3. **ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ**
    4. **ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΤΑ ΜΕΛΗ**
    5. **ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΠΛΑΙΣΙΩΝ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ**
    6. **Ο OCEAN ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΗ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΥΧΕΙ ΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ**
    7. **ΚΑΘΑΡΕΣ ΕΥΘΥΝΕΣ**

Ο ΠΣΕΠΕ έκανε σχόλια για όλα τα ως άνω θέματα, αλλά τόνισε κυρίως την εστίαση της OCEAN στα καθημερινά προβλήματα των εφοδιαστών πλοίων που σχετίζονται με τα τελωνεία, τους φόρους, τον ΦΠΑ και άλλα διαδικαστικά θέματα πρότεινε η Ε. Επιτροπή να δώσει σαφείς ερμηνευτικές οδηγίες ιδιαίτερα για το άρθρο 148 της Οδηγίας ΦΠΑ ώστε οι όροι απαλλαγής των εφοδίων πλοίων να εφαρμόζονται σε όλα τα κράτη μέλη με τον ίδιο τρόπο.

* 1. **Ενημέρωση μέσω του newsletter της OCEAN σχετικά με τις απαντήσεις των κρατών μελών στο θέμα της απόφασης C-526/2013.**

Από τις απαντήσεις ορισμένων κρατών μελών σχετικά με τον τρόπο εφαρμογής της ως άνω Απόφασης προέκυψε ότι δεν υπάρχει εναρμονισμένη εφαρμογή της Απόφασης αυτής. Άλλα κράτη μέλη εφαρμόζουν την Απόφαση και δίνουν απαλλαγή από ΦΠΑ για όλα τα εφόδια, άλλα περιορίζουν την απαλλαγή μόνο στα καύσιμα και άλλα δεν παρέχουν καθόλου απαλλαγή σε περιπτώσεις που τα εφόδια πωλούνται σε ενδιάμεσους και όχι στον πλοιοκτήτη.

* 1. **Ενημέρωση μέσω του newsletter της OCEAN για την 1η γενική έρευνα σχετικά με την απαλλαγή από ΦΠΑ των εφοδίων πλοίων στην ΕΕ.**

Αναφέρονται τα αποτελέσματα με βάση τις απαντήσεις των κρατών μελών, η ανάλυση και οι συστάσεις προς τις ενώσεις μέλη. Από τις απαντήσεις των μελών προκύπτει ότι τα κράτη μέλη επιθυμούν μία εναρμονισμένη εφαρμογή της απαλλαγής των εφοδίων σε όλα τα κράτη μέλη, καθόσον διαφορετικά θα υπάρχει εκτροπή του εμπορίου στα κράτη μέλη που παρέχουν περισσότερες απαλλαγές και ευκολότερους όρους εφοδιασμού πλοίων.

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΟ WORKINGGROUP MEETING KAI TO BOARD MEETING ΤΗΣ OCEAN ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΧΩΡΑ ΣΤΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ ΣΤΙΣ 5 ΚΑΙ 6 ΜΑΙΟΥ 2022.**

O πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για τα αποτελέσματα του στο WorkingGroupMeeting και του ΒoardMeeting του OCEAN στις 5 κ 6 Μαΐου του 2022 στο Αμβούργο.

Συγκεκριμένα ο πρόεδρος ενημέρωσε ότι

1. To Working Group θα ασχολείται πλέον με θέματα ΦΠΑ και με θέματα φυτοπαθολογίας – κτηνιατρικά των προϊόντων. Για αυτό έχουν έρθει σε επαφή με εμπειρογνώμονα τον κύριο Μ R.DEBRUIJIN τον οποίο μας συστήσαν ψηφιακά, όσον αναφορά τα θέματα ΦΠΑ. Τα θέματα φυτοπαθολογίας & κτηνιατρικά θα τα αναλάβει ένα διευθυντικό στέλεχος του γραφείου του προέδρου της OCEAN. O κύριος M. GEERATZ.
2. Έχουμε πλέον αναγνώριση και καλύτερη αντιμετώπιση καθόσον προβάλαμε τα παράπονα μας σχετικά με την ενημέρωση του site. Επίσης διαπίστωσαν την βοήθεια (ενεργοποίηση - πληρωμή συνδρομής των Κυπρίων) που τους παρείχαμε όσο αναφορά τους Κυπρίους εφοδιαστές.
3. Πρότεινα και έγινε δεκτό να γίνει επιστολή από τον πρόεδρο της OCEAN για συνεδρίαση την επόμενη φορά στην Κύπρο στο επιμελητήριο για περαιτέρω ενίσχυση των σχέσεων με τους Κυπρίους εφοδιαστές και προσέγγιση της κας Λίνας Παπαμιχαλοπούλου προϊστάμενης μονάδας Α2 της TAXUD η οποία είναι Κύπρια.

Εμείς θα παίξουμε καθοριστικό ρόλο για το εγχείρημα αυτό, το οποίο οργάνωσα κατά την επίσημη επίσκεψη με το ΕΠΕΒ στην Κύπρο.

1. Το θέμα της αυστηρής τήρησης αναγκαιότητας στα προϊόντα ΕΦΚ κατά τον εφοδιασμό απασχολεί πολύ τα αλλά κράτη μέλη. Στην Ελλάδα η εφαρμογή μέχρι στιγμής είναι πιο χαλαρή.
   1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕ OCEAN ΣΤΙΣ 18/7/2022 ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΧΟΛΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 21/7/22.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την τηλεδιάσκεψη με τον OCEAN που έλαβε χώρα στις 18/7/2022 και στην οποία τον εκπροσώπησε ο τελωνειακός Σύμβουλος κ. Βήτος.

Στις 21/7/2022 ο Σύλλογος έστειλε επιστολή με τα σχόλια του:

Σας ευχαριστούμε για τη διοργάνωση της έκτακτης διαδικτυακής συνάντησης της WG στις 18/7/2022 για το προσχέδιο καθοδήγησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την προμήθεια πλοίων στα οποία συμμετείχαμε με τον σύμβουλό μας κ. Γεώργιο Βήτο.

Ο ΠΣΕΠΕ συμφωνεί με το σχέδιο καθοδήγησης που εκπόνησε η Γενική Διεύθυνση TAXUD εκτός από το σημείο III 2 που αναφέρεται στον τρόπο τροφοδοσίας των πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά.

Πιστεύουμε ότι σε αυτό το σημείο θα πρέπει να διευκρινιστεί το θέμα του τρόπου με τον οποίο θα γίνει η έξοδος των προμηθειών του πλοίου. Ειδικότερα, θεωρούμε ότι η έξοδος των εμπορευμάτων γίνεται με τη φόρτωσή τους στο σκάφος και τον απόπλου του πλοίου από το λιμάνι ή την έξοδο του πλοίου από τα χωρικά ύδατα - τελωνειακό έδαφος. Εάν το παραπάνω ζήτημα δεν διευκρινιστεί, υπάρχει κίνδυνος η ελληνική τελωνειακή διοίκηση να ερμηνεύσει ότι για να κλείσει η διασάφηση εξαγωγής θα πρέπει να αποδειχθεί η προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι προορισμού τρίτης χώρας. Μια τέτοια ερμηνεία θα δημιουργούσε τεράστια προβλήματα στον εφοδιασμό των πλοίων.

Όσον αφορά τα πρακτικά της 15ης συνεδρίασης της ομάδας εμπειρογνωμόνων FOR Customs Expert CEG – FOR στις 30/6/2022, θα θέλαμε να σχολιάσουμε την απάντηση της Επιτροπής στην ερώτηση για τον τελικό προορισμό. «Η COM απάντησε ότι κανείς δεν μπορεί να γνωρίζει με βεβαιότητα ποιος είναι αυτός ο τελικός προορισμός όταν οι προμήθειες μεταφέρονται στο πλοίο, αλλά θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ότι τα αγαθά προορίζονται να παραδοθούν στο πλοίο ως προμήθειες πλοίου και πρόκειται να εξαχθούν ή να επανεξαχθούν. Υπό αυτή την έννοια, οι προμήθειες πλοίων θα πρέπει να επιτρέπεται να μεταφέρονται επί του πλοίου».

Συμφωνούμε πλήρως με την απάντηση της Επιτροπής και θα θέλαμε να ληφθούν υπόψη για τη διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά. Αυτή η απάντηση δείχνει ότι ο τελικός προορισμός των προμηθειών του πλοίου είναι το πλοίο και όχι τρίτη χώρα σύμφωνα με το προγραμματισμένο πρόγραμμα του πλοίου. Αυτό σημαίνει ότι κατά την αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι, η διαδικασία εφοδιασμού πλοίου με μη ενωσιακά εμπορεύματα πρέπει να κλείσει και να εκκαθαριστεί η διαδικασία τελωνειακής αποθήκης.

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΙΣ 11/8/2022 ΤΩΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟCEAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη ότι στις 11/8/2022 ο Σύλλογος έστειλε τις παρατηρήσεις του στον OCEAN σχετικά με την διαβούλευση της Ευρωπαικής Επιτροπής για την μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας ως κάτωθι

Γενικά συμφωνούμε με την πρωτοβουλία για μεταρρύθμιση της τελωνειακής νομοθεσίας.

Θα θέλαμε να σχολιάσουμε ότι ο ΑΕΟ στο μέλλον θα πρέπει να είναι ευκολότερος και πολυεπίπεδος σύμφωνα με τη σύσταση 5 της έκθεσης της ομάδας Wise Persons. Οι ΑΕΟ θα πρέπει να είναι σε θέση να αναλαμβάνουν περισσότερες ευθύνες και να έχουν περισσότερες αρμοδιότητες για την εφαρμογή τελωνειακών απλουστεύσεων για λογαριασμό άλλων φορέων, ιδίως ΜΜΕ που δεν μπορούν να είναι ΑΕΟ ή να λάβουν άδεια για απλουστευμένες διαδικασίες.

Επιπλέον, ο OCEAN θα πρέπει να υπενθυμίσει στην Επιτροπή το θέμα της τροποποίησης του άρθρου 270 UCC σχετικά με τη διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με μη ενωσιακά αγαθά.

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ OCEAN THN 1/9 ΠΡΟΣ ΤΗΝ TAXUD ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΣΤΙΣ 5/9.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την απάντηση του Συλλόγου στην επιστολή που θα αποστέλλονταν από τον OCEAN προς την TAXUD για το θέμα της καθοδήγησης των εφοδιασμων.

Σας ευχαριστούμε για το εξαιρετικό αναθεωρημένο σχέδιο επιστολής σχετικά με τα σχόλια σχετικά με τις προμήθειες πλοίων - έγκριση του Παραρτήματος Β του εγγράφου καθοδήγησης για τις εξαγωγές και την έξοδο.

Προκειμένου να βελτιωθεί το σχέδιο επιστολής θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για τις απόψεις μας για ορισμένα σημεία της.

1. Σχετικά με το σημείο Επιστροφή επανεξαγόμενων εμπορευμάτων που παραδόθηκαν επί πλοίου στην τελωνειακή αποθήκη

Για προϊόντα που αναφέρονται σε δήλωση επανεξαγωγής (ή Τ1) που πρέπει να επιστραφούν, απαιτείται ένας Τ1 για να τοποθετηθούν ξανά αυτά τα εμπορεύματα σε τελωνειακή αποθήκη, δηλαδή όταν ένα μέρος των αναφερόμενων εμπορευμάτων θα αφαιρεθεί ξανά από τον πίνακα πριν από την αναχώρηση του σκάφους.

Θεωρούμε ότι η υποχρεωτική χρήση του Τ1 για την επιστροφή των εμπορευμάτων στην αποθήκη θα δημιουργήσει κάποια επαχθή προβλήματα διότι σύμφωνα με το άρθρο 219 Εν.Τ.Κ και Άρθρο 179 του Καν. 2015/2446 η διακίνηση εμπορευμάτων στις Ειδικές Διαδικασίες και ειδικότερα σε τελωνειακή αποθήκη μπορεί να γίνει με άλλους τρόπους εκτός από τη διαμετακόμιση.

Προτείνουμε λοιπόν να συμπληρώσουμε την παραπάνω φράση ως εξής:

«Για προϊόντα που αναφέρονται σε διασάφηση επανεξαγωγής (ή Τ1) που πρέπει να επιστραφούν, απαιτείται Τ1 για να τοποθετηθούν εκ νέου αυτά τα εμπορεύματα σε τελωνειακή αποθήκη, εκτός εάν οι σχετικές διατάξεις προβλέπουν άλλους τρόπους διακίνησης, δηλαδή όταν ένα μέρος των αναφερόμενων εμπορευμάτων θα απομακρυνθούν ξανά από το σκάφος πριν από την αναχώρηση του πλοίου."

2. Επί του σημείου Πότε εγκατέλειψαν την Ένωση προμήθειες πλοίων που δεν ανήκουν στην Ένωση; τρίτο εδάφιο

Όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, πιστεύουμε ότι τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν το τελωνειακό έδαφος

α. φόρτωση σε σκάφος

β. και η αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι ή η αναχώρησή του από χωρικά ύδατα - όποιο συμβεί πρώτο.

Θεωρούμε ότι η αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι θα γίνεται πάντα πρώτη. Ποτέ η αναχώρηση από χωρικές θάλασσες. Άρα Θεωρούμε ότι η αναχώρηση του πλοίου θα πρέπει να είναι η στιγμή της εξόδου από το τελωνειακό έδαφος με σκοπό το κλείσιμο της δήλωσης επανεξαγωγής ή διαμετακόμισης.

Εξάλλου, υπάρχουν περιπτώσεις όπου παρέχεται απαλλαγή της προμήθειας πλοίου από δασμούς και φόρους χωρίς καμία υποχρέωση του πλοίου να εγκαταλείψει την εθνική επικράτεια (καταστήματα που έχουν ενσωματωθεί ή χρησιμοποιούνται επί του πλοίου). Στην περίπτωση αυτή, το πλοίο δεν εγκαταλείπει τις χωρικές θάλασσες και πραγματοποιεί ταξίδια στην εθνική επικράτεια του κράτους μέλους εφοδιασμού του πλοίου.

Η πρότασή μας λοιπόν είναι να διαγραφεί η πρόταση «ή η αναχώρησή της από χωρικές θάλασσες - όποιο συμβεί πρώτο».

Η Γραμματεία της OCEAN ολοκλήρωσε το σχέδιο επιστολής προς την Ε. Επιτροπή για το σχέδιο καθοδήγησης εφοδιασμού πλοίων Παράρτημα Β Εξαγωγής και Εξόδου.

Στην επιστολή περιλήφθηκαν και οι δύο προτάσεις του ΠΣΕΠΕ

Η προσθήκη της φράσης "***unless the relevant provisions provide other ways of movement" "εκτός αν οι αντίστοιχες διατάξεις προβλέπουν άλλους τρόπους διακίνησης"*** *και*

*η διαγραφή της φράσης*  **"or its departure from territorial seas - whichever occurs first"*****"*ή εξέλθει από τα χωρικά ύδατα – όποιο συμβεί πρώτο".**

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΑΠΟ OCEAN ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ WORKING GROUP ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΕΔΡΩΝ BOARD MEETING ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την παραλαβή επιστολής από τον OCEAN για να έρθει σε επαφή με τον κ. Χρήστου πρόεδρο της Ένωσης Εφοδιαστών Πλοίων της Κύπρου για την διεξαγωγή του WORKING GROUP και της συνάντησης των προέδρων BOARD MEETING στην Κύπρο.

Έπειτα από επικοινωνία με τον κ. Χρήστου και σύμφωνα με επιστολή που έστειλε και αυτός στον ΟCEAN απαντήσαμε και εμείς ως κάτωθι.

Σας παραθέτω την απάντηση 6/9/2022 του κ. Χρήστου προέδρου του Κυπριακού Συνδέσμου Προμηθευτών Πλοίων.

Θεωρούν ότι η συζήτηση του άρθρου 270 του Εν.Τ.Κ μάλλον δημιουργεί προβλήματα με τα προϊόντα της ΕΟΚ στην επιχείρησή τους. Του εξηγώ ότι είναι τελείως διαφορετικό.

Όπως έχετε αντιληφθεί, δεν πωλούν προμήθειες από τρίτες χώρες.

Τον ενημέρωσα ότι μια συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου αποτελείται από περίπου 12 άτομα (πρόεδρος κάθε χώρας) και όχι ένα φόρουμ ανοιχτής ομιλίας κ.λπ.

Δεν έχουν αρκετό χρόνο για πολλούς λόγους για να οργανώσουν τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου και να προετοιμάσουν φιλοξενία στα μέλη του OCEAN. Οι Κύπριοι είναι γνωστοί για τη φιλοξενία τους.

Έτσι προτιμούν να πραγματοποιήσουν τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου στη χώρα τους το 2024.

Κατά την άποψή μου μπορούμε να κανονίσουμε τη συνάντηση της ομάδας εργασίας και τη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου στην Κύπρο τον Μάιο ή τον Νοέμβριο του 2024 στο Εμπορικό Επιμελητήριο Αμμοχώστου.

Ο κ. Αυγουστίνος Παπαθωμάς Πρόεδρος του Εμπορικού Επιμελητηρίου Αμμοχώστου είναι στενός φίλος μου, αλλά και ο αντιπρόεδρος κ. Μαυρουδής. Είμαι βέβαιος ότι δεν έχουν αντίρρηση να δοθεί δωρεάν χώρος στο Εμπορικό Επιμελητήριο για τη διοργάνωση της συνεδρίασης της Ομάδας Εργασίας και επίσης της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου.

Μια άλλη δυσκολία είναι ότι ο Κυπριακός Σύνδεσμος Προμηθευτών Πλοίων και τα μέλη του ανήκουν στο Επιμελητήριο Αμμοχώστου αλλά η εγκατάστασή τους είναι στη Λεμεσό, οπότε μπορούμε να κανονίσουμε να είμαστε στη Λεμεσό.

Σύμφωνα με τα προαναφερθέντα σε περίπτωση που ο κ. SUMP πιστεύει ότι το 2024 είναι πολύ μακριά, ο κ. Χρήστου είναι πρόθυμος να βοηθήσει την OCEAN για συνάντηση με την κ. Παπαμιχαλοπούλου σε άλλη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

* 1. **ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΜΕ ΤΟΝ ISSA ΣΤΙΣ 19/7/22 ΣΧΕΤΙΚΆ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΣ.**

Αναμένουμε να μας σταλεί το επικαιροποιημένο νέο καταστατικό.

* 1. **ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΟΥ ISSA ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΣΤΙΣ 15/9/22 ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ ΕΩΣ ΤΟΥ ΠΟΣΟΥ ΤΩΝ 1.000,00 ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ISSA ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΑΥΤΗΣ.**

O πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για τα αποτελέσματα της συνέλευσης επισημαίνοντας ότι εκπροσώπησε και τον Ολλανδό πρόεδρο των εφοδιαστών κ. BASTIAN BUSZ.

Ανέφερε ότι έγινε ενημέρωση από τις αντιπροσωπίες Αφρικής , της Ν.Ζηλανδίας, της Αυστραλίας, της Νοτίου Αμερικής. Επισης ενημέρωσε ότι η ένωση της Αμερικής πλέον είναι ανενεργή.

Aνέφερε επίσης ότι παρά την χρηματοδότηση μόνο 16 πρόεδροι παρευρέθηκαν.

* 1. **Ενημέρωση για την αποστολή από OCEAN της έγκρισης από τα κράτη Μέλη και την Ε.Επιτροπή του τελικού σχεδίου καθοδήγησης εφοδιασμών πλοίων παράρτημα Β , και απάντηση του Συλλόγου στον ΟCEAN στις 31/10/2022.**

Ο πρόεδρος ενημέρωσε τα μέλη για την έγκριση από την Ε. Επιτροπή του τελικού σχεδίου καθοδήγησης (guidance) εφοδιασμών πλοίων Παράρτημα Β.

Το σχέδιο αυτό μπορεί να γίνει δεκτό στο σύνολό του, αλλά στο σημείο ΙΙΙ. 2 που αναφέρεται στον εφοδιασμό πλοίων δεν διευκρινίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα αποδεικνύεται η έξοδος των εφοδίων από το τελωνειακό έδαφος της ΕΕ, όπως ορίζει το άρθρο 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα (καν. 952/2013).

Όπως είναι το κείμενο αυτό παρέχεται η ευχέρεια στις τελωνειακές διοικήσεις των κρατών μελών να καθορίσουν γραφειοκρατικές διαδικασίες για το κλείσιμο της διασάφησης επανεξαγωγής, οι οποίες θα αυξήσουν το κόστος του εφοδιασμού πλοίων. Ιδιαίτερα η ελληνική τελωνειακή διοίκηση είναι δυνατό να απαιτεί την προσκόμιση απόδειξης ότι το εφοδιαζόμενο πλοίο έφθασε σε τρίτη χώρα.

Βέβαια παρέχεται η δυνατότητα προσκόμισης εναλλακτικής απόδειξης με την καταχώριση του εφοδιασμού στα λογιστικά βιβλία του εφοδιαστή, αλλά και αυτό όταν γίνεται συστηματικά αποτελεί επίπονη γραφειοκρατική διαδικασία.

Το παράδοση είναι ότι στο επόμενο σημείο ΙΙΙ. 3 που αναφέρεται στον τρόπο απόδειξης της εξόδου των εφοδίων από το τελωνειακό έδαφος με καθεστώς διαμετακόμισης (Τ1) γίνεται παραπομπή στο σημείο ΙΙ. 2 της καθοδήγησης το οποίο αναφέρεται στον τρόπο απόδειξης εξόδου από το τελωνειακό έδαφος των ενωσιακών εφοδίων με τη φόρτωση αυτών στο πλοίο και την αναχώρηση του πλοίου από το λιμάνι.

Ο Σύλλογος με e-mail που έστειλε στη γραμματεία της OCEAN ζήτησε διευκρινίσεις για το θέμα αυτό και στη συνεδρίαση της Ομάδας Εργασίας την 17 Νοεμβρίου έθεσε το θέμα για να δοθούν οι απαραίτητες εξηγήσεις, προκειμένου να χειρισθούμε το θέμα αυτό σε περίπτωση που η ελληνική τελωνειακή διοίκηση καθιερώσει κάποια επίπονη και γραφειοκρατική διαδικασία εφοδιασμού πλοίων με μη ενωσιακά εμπορεύματα.

* 1. **Ενημέρωση για διασύνδεση site OCEAN με το site του ΠΣΕΠΕ και πρόσθεση LinkedIn ΠΣΕΠΕ και OCEAN στο site μας.**

Ύστερα από πρόταση του προέδρου της OCEAN κ. Sump ο Σύλλογος πρόσθεσε στον ιστότοπό του το link της OCEAN καθώς και το Linkedin.

Δόθηκαν κωδικοί πρόσβασης του site της OCEAN στα μέλη μας προκειμένου με τις προσθήκες αυτές τα μέλη του Συλλόγου μπορούν να μπαίνουν στον ιστότοπο (website) της OCEAN και να ενημερώνονται άμεσα για τις δραστηριότητες και τις αναρτήσεις της OCEAN μέλη, άρθρα κλπ.

* 1. **Ενημέρωση από OCEAN για το πρόγραμμα ενημέρωσης στην ιστοσελίδα τους με μηνιαία άρθρα από τα μέλη τους.**

Η OCEAN μας ενημέρωσε για το πρόγραμμα εργασίας του προσεχούς έτους για ενημέρωση της ιστοσελίδας με άρθρα από τα μέλη τους. Αφήνεται στα μέλη να επιλέξουν το θέμα το οποίο θα αναπτύξουν και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της OCEAN.

Στο συνημμένο έγγραφο αναφέρονται τα άρθρα που αναρτήθηκαν ή θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα από τον Μάιο του 2022 μέχρι τον Απρίλιο του 2023.

Από τον Μάιο του 2023 θα πρέπει να ξεκινήσουν νέα άρθρα από τα μέλη. Η σειρά για σύνταξη από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Εφοδιαστών Πλοίων και Εξαγωγέων έρχεται τον Ιούνιο του 2023

Τον Μάρτιο να συζητηθεί το θέμα που θα αποτελέσει άρθρο και θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα.

Τον Ιούνιο του 2022 ο ΠΣΕΠΕ ετοίμασε και έστειλε άρθρο με θέμα «Ο εφοδιασμός Πλοίων στη Μεσόγειο Θάλασσα».

* 1. **Ενημέρωση για τα αποτελέσματα της τηλεδιάσκεψης από το BOARD MEETING OCEAN στις 18/11/22 που έλαβε μέρος ο Πρόεδρος.**

# ΕΠΙΛΟΓΟΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΥΧΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΟ ΙΔΙΟ ΔΥΝΑΜΙΚΑ, ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΑ ΕΝΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΛΗ ΠΟΥ ΤΟΝ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΟΥ, ΝΑ ΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ, ΝΑ ΑΝΤΑΠΕΞΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΝΑΝΤΑΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΙ ΟΣΟ ΤΟΝ ΔΥΝΑΤΟΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ.