

Καλησπέρα σας και καλή χρονιά!

Σας στέλνω ένα ενοποιημένο κείμενο της ΚΥΑ 1177/4.10.2018 όπως έχει τροποποιηθεί με την ΠΟΛ. 1240/27.12.2018, προκειμένου να έχετε μία πληρέστερη εικόνα της Απόφασης όπως διαμορφώνεται με τις παρακάτω τροποποιήσεις που έχουν γίνει με την ΠΟΛ. 1240/27.12.2018.

Οι τροποποιήσεις εμφανίζονται με κίτρινη επισήμανση:

1. Στο άρθρο 2 το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 τροποποιείται ώστε να αφορά μόνο τους δρομολογημένους πλόες σε λιμάνια της ηπειρωτικής Ελλάδας ή του ίδιου νησιού. Στην περίπτωση αυτή το πλοίο πρέπει να διανύει τουλάχιστον 24 μίλια και να εξέρχεται τουλάχιστον μία φορά από τα χωρικά ύδατα (πέραν των 6 μιλίων).

Σχόλια

Θεωρώ ότι η νέα διατύπωση είναι καλύτερη, καθόσον ξεκαθαρίζει τις διαδρομές που γίνονται στην ηπειρωτική Ελλάδα ή στο ίδιο νησί από τις διαδρομές που γίνονται σε λιμάνια που βρίσκονται σε διάφορα νησιά.

2. Στο άρθρο 3 παρ. 1 και 2 μειώνεται το ποσοστό δραστηριότητας στην ανοιχτή θάλασσα για τους προκαθορισμένους πλόες από 70% στο 60%, ενώ αυξάνεται το αντίστοιχο ποσοστό για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής από 50% σε 60%. Όμως προστίθεται ότι το ποσοστό αυτό πρέπει να αφορά δραστηριότητα που διενεργείται σε χωρικά ύδατα άλλου κράτους.

Σχόλια

Είναι θετικό ότι το ποσοστό μειώθηκε από 70 % στο 60 % για τους προκαθορισμένους πλόες.

Δεν είναι κατανοητό γιατί αυξήθηκε το ποσοστό από 50% σε 60 % για τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής.

Επίσης, δεν είναι κατανοητό πώς θα αποδεικνύεται η δραστηριότητα σε χωρικά ύδατα άλλου κράτους, όταν μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις η απόσταση των νησιών από γειτονικές χώρες (Τουρκία) είναι μικρότερη των 6 μιλίων.

3. Στο άρθρο 4 προστίθεται εκτός από το ηλεκτρονικό σύστημα (AIS) και μία ηλεκτρονική εφαρμογή που προβλέπεται στο άρθρο 8.

Σχόλια

Δεν ξέρω πώς θα λειτουργήσει η ηλεκτρονική εφαρμογή η οποία σύμφωνα με το άρθρο 8 θα ανήκει στην ΑΑΔΕ αλλά θα ελέγχεται από υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας.

4. Στο άρθρο 6 παρ. 1 προστίθεται ένα εδάφιο το οποίο παρέχει τη δυνατότητα δήλωσης για περιπτώσεις απώλειας, κλοπής, καταστροφής επισκευής μετασκευής ή συντήρησης για την περίοδο χορήγησης των απαλλαγών. Στην παράγραφο 4 ρυθμίζεται η υποβολή με τη δήλωση που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 7 του Ν. 4256/2014 και κατάστασης ναύλων για ολόκληρη την ημερολογιακή περίοδο.

Σχόλια

Θεωρώ ότι η τροποποίηση αυτή βοηθά τις περιπτώσεις που τα πλοία δεν μπορούν να συνεχίσουν τη δραστηριότητα για μία ημερολογιακή περίοδο και ενδεχομένως δεν θα

καλύπτουν τα ποσοστά που προβλέπονται για τη δραστηριότητα. Το ίδιο ισχύει και για την παρ. 4.

5. Στο άρθρο 7 καθορίζεται ένα τεκμήριο για την ημερολογιακή περίοδο από 1/4/2018 (ημερομηνία έναρξης ισχύος της τροποποίησης του άρθρου 27) μέχρι 31-12-2018 ότι τα πλοία της περίπτωσης α) του άρθρου 27 (μεταφορά επιβατών ή εμπορική ή βιομηχανική δραστηριότητα) ότι διενήργησαν δραστηριότητα στην ανοιχτή θάλασσα.

Σχόλια

Πιστεύω ότι αυτή η τροποποίηση διευκολύνει την μη εφαρμογή των διατυπώσεων για απόδειξη δραστηριότητας ανοιχτής θάλασσας σύμφωνα με την ΚΥΑ για την περίοδο μέχρι το τέλος του 2018. Επομένως οι διατυπώσεις θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από 1/1/2019.

6. Το άρθρο 8 αναφέρεται στην ηλεκτρονική εφαρμογή που θα τεθεί σε εφαρμογή στην ΑΑΔΕ. Μέχρι την θέση σε λειτουργία αυτής οι δηλώσεις άφιξης των πλοίων θα γίνονται σε έντυπη μορφή στις υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας προκειμένου να καταχωρισθούν κατά την έναρξη λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής.

Σχόλια

Δεν ξέρω πως θα εφαρμοσθεί αυτή η ηλεκτρονική εφαρμογή της ΑΑΔΕ από υπηρεσίες ενός άλλου Υπουργείου.

7. Στο άρθρο 9 επαναλαμβάνεται η ημερομηνία έναρξης ισχύος της ΚΥΑ 4/10/2018

Σχόλια

Εφόσον με το άρθρο 7 θεωρείται ότι τα πλοία της περ. αα) του άρθρου 27 εκτελούν από 1/4/2018 έως 31/12/2018 δραστηριότητα στην ανοιχτή θάλασσα, τυχόν μη κάλυψη της απαλλαγής από ΦΠΑ αφορά τα άλλα πλοία όπως είναι τα πολεμικά, παράκτιας αλιείας, ναυαγοσωστικά κλπ.

Με εκτίμηση,

Νικόλαος Μαυρίκος