**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017**

**ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΚΑΙ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2017**

1. **ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΣΕΠΕ**
2. **62ο Διεθνές Συνέδριο και Έκθεση του International Ship Suppliers & Services Association (I.S.S.A.) στις 10 – 11 Νοεμβρίου 2017 στην Αθήνα στο ξενοδοχείο DIVANI HOTEL**
   1. Συναντήσεις Προέδρου κ. Νικόλαου Μαυρίκου και Γενικού Γραμματέα κ. Μιχαλάκη Νομικού με τον Πρόεδρο κι εκπροσώπους του ISSA , την εταιρεία Insession, το τελωνειακό σύμβουλο κ. Γ. Βήτο και με μέλη του ΠΣΕΠΕ. Τα θέματα που συζητήθηκαν μεταξύ άλλων είναι οι υψηλές χρεώσεις για τους εκθέτες, οι ομιλητές, τα sections, τους διερμηνείς, τους χορηγούς επικοινωνίας, προμηθευτές για κρασί + νερό κ.α.
      1. 1η συνάντηση στις 25/8/17 στο ξενοδοχείο DIVANIHOTEL
      2. 2η συνάντηση στις 29/8/17 με τον Πρόεδρο κ. Νικόλαο Μαυρίκο, τον κ. Μιχαλάκη Νομικό και την εταιρεία Insession.
   2. Επιστολή αιτήματος για αιγίδα + επιχορήγηση από ΕΒΕΠ – 2.000 ΕΥΡΩ

Ο ΠΣΕΠΕ με την επιστολή του ενημέρωσε παράλληλα τους παραπάνω φορείς ότι στόχος είναι να γίνει παρουσίαση και **του 1ου ελληνικού ναυτιλιακού cluster «MARITIMEHELLAS – NAVIGATETHEGREEKCLUSTER»** το οποίο δημιουργήθηκε τον Ιανουάριο του 2017 με πρωτοβουλία του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς με σκοπό:

* Την αλληλοαναγνώριση και επωφελή επαφή όλων όσων δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο της ναυτιλίας.
* Την προαγωγή και πρόοδο της Ελληνικής Εμπορικής Ναυτιλίας και των κλάδων γύρω από αυτή
* Την πληροφόρηση του Διεθνούς Ναυτιλιακού χώρου για τις περί τη ναυτιλία υπάρχουσες στην Ελλάδα δραστηριότητες, επιχειρήσεις, γραφεία κ.λπ. Καθώς και η προβολή και γνωστοποίηση τους στο ευρύτερο κοινό.
* Την πρόθεση μεταφοράς τεχνογνωσίας στους περί τη ναυτιλία κλάδους
* Τη δημιουργία δικτύων συνεργασίας εντός και εκτός Ελλάδος.

1. Ενημέρωση για τη συμμετοχή του Προέδρου στην Επιχειρηματική Επιστολή της ΕΕΣΥΜ στην Ολλανδία.

*Ανάλυση των τεχνολογικών και οργανωτικών συστημάτων που αναπτύσσουν οι ολλανδικές αρχές και φορείς προκειμένου να επιταχύνουν τις εμπορευματικές διακινήσεις στο λιμάνι του Ρότερνταμ.*

*Επίσης αναρτήθηκε μια πλήρη και εμπεριστατωμένη παρουσίαση στο site του Συλλόγου* <http://www.ship-suppliers.gr/events.asp?evsn=47&pid=5&lag=gr>*, στο Facebook*<https://www.facebook.com/psepe1975> *+ forum*<http://forum.ship-suppliers.gr/>

1. **ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ**
   1. Κοινή επιστολή ISSA + ΠΣΕΠΕ προς τους ομιλητές που έχουν προταθεί από τον ΠΣΕΠΕ:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Α/Α | ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ | ΙΔΙΟΤΗΤΑ | ΥΠΗΡΕΣΙΑ/ΦΟΡΕΑΣ |
| 1 | Παναγιώτης Κουρουμπλής | Υπουργός | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ |
| 2 | Έλενα Κουντουρά | Υπουργός | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ |
| 3 | Ειρήνη Γιαλούρη | Γενική Διευθύντρια Τελωνείων & ΕΦΚ | ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & ΕΦΚ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ |
| 4 | Βασίλης Κορκίδης | Πρόεδρος | ΕΜΠΟΡΙΚΟ & ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ |
| 5 | Γεώργιος Πατέρας | Πρόεδρος | ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ |
| 6 | Θεόδωρος Βενιάμης | Πρόεδρος | ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ |
| 7 | Διευθύντρια ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΠΕΠΠΑ |  | ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ |
| 8 | Θεόδωρος Κόντες | Πρόεδρος | ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ |
| 9 | Ιωάννης Μώραλης | Δήμαρχος | ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ |
| 10 | ΠΕΤΡΟΣ ΚΟΚΚΑΛΗΣ - ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ |  | ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ |
| 11 | Νικόλαος Ροδόπουλος | Πρόεδρος | ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICS |
| 12 | Εμμανουήλ Βιτσαράς | Πρόεδρος | ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ LOGISTICS ΕΛΛΑΔΟΣ + IMPERIAL ΕΠΕ |

* 1. SECTION με τη Γ.Δ.Τ. κα Ε. Γιαλούρη, ομιλητή από τον Διεθνή Οργανισμό Τελωνείων και το τελωνειακό σύμβουλο κ. Γ. Βήτο με συντονιστή το δημοσιογράφο της ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗΣ κ. Αντώνη Τσιμπλάκη. Θα συζητηθούν διάφορα τελωνειακά θέματα που δημιουργούν προβλήματα κατά τον εφοδιασμό πλοίων γραμμών εξωτερικού. Σχέδιο ερωτήσεων από το Τελωνειακό μας σύμβουλο κ. Γ. Βήτο.
  2. Επιστολή στα μέλη του ΠΣΕΠΕ για εγγραφή στην Έκθεση με τις νέες μειωμένες τιμές που πέτυχε ο ΠΣΕΠΕ εφόσον συγκεντρώσουμε τουλάχιστον 20 συμμετοχές.
  3. Ο ΠΣΕΠΕ προτίθεται με δική του επιβάρυνση (1.300 ευρώ) , χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση προς τα μέλη του, να συμμετάσχει στην Έκθεση με δικό του περίπτερο και να διαθέσει **Greek Ship Supplies Directory** – σ’ έντυπη, αλλά **και ψηφιακή μορφή (USB),** το οποίο θα διαμοιραστεί δωρεάν κατά τη διάρκεια της Έκθεσης.

Το εν λόγω directory θα περιλαμβάνει όπως ακριβώς διαφαίνεται και στην ιστοσελίδα μας http://www.ship-suppliers.gr/members.asp?pid=9 τα πλήρη στοιχεία των ενεργών Τακτικών μελών μας (επωνυμία, διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, e-mail, δραστηριότητα), οι πιστοποιήσεις που έχει λάβει το κάθε μέλος, το λογότυπο του, καθώς και ένδειξη με το λογότυπο του I.S.S.A. μόνο για όσα μέλη μας είναι εγγεγραμμένα και για το 2017 στον κατάλογο του I.S.S.A.

Μέριμνα μας είναι να καταστεί ευκολότερη η δημοσιοποίηση των μελών μας μέσω του Συλλόγου τόσο στους ξένους συναδέλφους σας, όσο και στις ναυτιλιακές εταιρείες που θα μετάσχουν (τόσο από το εσωτερικό όσο και από το εξωτερικό).

* + 1. Περαιτέρω όσα από τα μέλη ΠΣΕΠΕεπιθυμούν, μπορούν να συμμετάσχουν με μια ολοσέλιδη Α4 καταχώρηση στην ένθετη και ψηφιακή έκδοση του DIRECTORY προβάλλοντας τις δραστηριότητες και τα προϊόντα σας και εμπλουτίζοντας τις με εικόνες, κ.λπ.. ***Το κόστος για μια ολοσέλιδη Α4 καταχώρηση ανέρχεται στα 200 ευρώ .***
    2. *Αποστείλαμε την ίδια επιστολή και σ’ άλλους προμηθευτές με τις αντίστοιχες χρεώσεις. Ενδεικτικά αναφέρουμε:*

Α. ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣJAPAN TOBACCO, PHILIP MORRIS, DIAGEO GTME στα 800 ευρώ

Β. DIAGEO HELLAS, SEKAP, ΑΜΒΥΞ, ΚΑΡΟΥΛΙΑΣ, PERNOD RICARD στα 500 ευρώ

Γ. ΤΣΑΝΤΑΛΗΣ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΠΟΤΟΠΟΙΙΑ ΓΑΤΣΙΟΣ, ΠΟΤΟΠΟΙΙΑ ΘΡΑΚΗΣ, ΕΑ ΑΡΧΟΛΙΔΟΣ κ.α. στα 300 ευρώ

* 1. Ενημέρωση για την οριστικοποίηση της χορηγίας επικοινωνίας από την εφημερίδα MARITIMEECONOMIES. Αναμένουμε από την εφημερίδα ΠΟΛΙΣ-ΖΩ + ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
  2. Εκλογές Προέδρου ISSA – 9/11/17 Πέμπτη . Αναμονή απάντησης από Spencerγια το αν έχουν δικαίωμα τα μέλη του Δ.Σ. να ψηφίσουν.
  3. ΧΟΡΗΓΙΑ ΚΡΑΣΙΟΥ ΑΠΟ ΚΤΗΜΑ ΕΥΧΑΡΙΣ
  4. **Ενημέρωση για τη συμμετοχή του ΠΣΕΠΕ στην 82η ΔΕΘ**

Ο κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΥΡΙΚΟΣ ΣΥΜΜΕΤΕΙΧΕ ως Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Εφοδιαστών Πλοίων Εξαγωγέων , και ως Αντιπρόεδρος Β' του ΕΒΕΠ ΣΤΗ 82η ΔΕΘ, που πραγματοποιείται από τις 9 έως τις 17 Σεπτεμβρίου και έχει ως τιμώμενη Χώρα την Κίνα.

* Ο ΠΣΕΠΕ συμμετείχε με δικό του περίπτερο και 2 banners
* Διέθεσε σ’ έντυπη + ψηφιακή μορφή (CD) φυλλάδιο ΤΟΣΟ ΣΤΑ ΑΓΓΛΙΚΑ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ με τα στοιχεία των μελών του ΠΣΕΠΕ όπως αποτυπώνονται στην ιστοσελίδα <http://www.ship-suppliers.gr/members.asp?pid=9>

Με θέμα αφιερωμένο στην Ελληνική Ναυτιλία, δίνει τη δυνατότητα προβολής, εξωστρέφειας και ανάπτυξης συνεργασιών στα μέλη του που εκπροσωπούν δυναμικά την ναυτιλιακή δραστηριότητα του Πειραιά, προσφέροντας πολλαπλά οφέλη, σε ένα άρτιο εκθεσιακό περιβάλλον.

Παράλληλα γίνεται παρουσίαση του 1ου ελληνικού ναυτιλιακού cluster «MARITIME HELLAS – NAVIGATE THE GREEK CLUSTER

Στη ΔΕΘ συμμετείχε και το μέλος μας ΚΑΤΡΑΔΗΣ ΣΧΟΙΝΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ με δικό του περίπτερο.

* Αναρτήθηκε σχετική δημοσίευση *στο site του Συλλόγου* <http://www.ship-suppliers.gr/events.asp?evsn=47&pid=5&lag=gr>*, στο Facebook*<https://www.facebook.com/psepe1975> *+ forum*<http://forum.ship-suppliers.gr/>
  1. Ενημέρωση για την αποστολή των παρατηρήσεων μας (αρ. πρωτ. 661/28.8.17) επί των σχεδίων Απόφασης και εγκυκλίου «Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων χορήγησης άδειας χρήσης **απλουστευμένης διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων** και αεροσκαφών με εφόδια πλην καυσίμων και λιπαντικών- Διαδικασία εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών με εφόδια -Επιτήρηση και έλεγχος εφοδίων επί του πλοίου.»
* Έπειτα από αίτημα της Δ/ΝΣΗΣ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ στις 8/8/17
  1. **ΔΔΘΕΚΑ 1122298/2017 ΦΕΚ 2909 Β 23.8.2017** Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ σχετικά με το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού.

Στο άρθρο 1 παρ. 3 της παραπάνω απόφασης ορίζεται ότι το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού εφαρμόζεται "...α) Με βάση τις προκαταρτικές διατάξεις του Δασμολογίου- Τίτλος ΙΙ- Ειδικές Διατάξεις Α΄ και Β΄. ..."

Στις προκαταρκτικές διατάξεις του Δασμολογίου - Τίτλος ΙΙ - Ειδικές Διατάξεις Α ορίζεται ότι αναστέλλεται ο δασμός για τα εμπορεύματα που προορίζονται για κατασκευή, επισκευή, συντήρηση, μετασκευή εξοπλισμό και εφοπλισμό των πλοίων.

Στην παράγραφο 3 ορίζεται ότι "το ευεργέτημα των αναστολών αυτών εξαρτάται από τους όρους που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον τελωνειακό έλεγχο του προορισμού των προϊόντων αυτών."

Στις προκαταρκτικές διατάξεις του Δασμολογίου - Τίτλος ΙΙ - Ειδικές Διατάξεις Β καθορίζονται τα εμπορεύματα που προορίζονται να ενσωματωθούν ή να χρησιμοποιηθούν σε πολιτικά αεροσκάφη.

Στην παράγραφο 4 και 6 ορίζεται ότι "η απαλλαγή από δασμούς υπόκειται στους όρους που προβλέπονται στις σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης εν όψει του τελωνειακού ελέγχου των εν λόγω εμπορευμάτων [βλέπε άρθρο 254 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013]."

Η διαφορά μεταξύ των ειδικών διατάξεων που ρυθμίζουν την αναστολή του δασμολογίου για τα εμπορεύματα που προορίζονται για επισκευή, συντήρηση κλπ πλοίων και αεροσκαφών συνίσταται στο ότι για τα αεροσκάφη γίνεται ρητή αναφορά στο άρθρο 254 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα που ρυθμίζει το Ειδικό Καθεστώς του Ειδικού Προορισμού, ενώ για τα πλοία γίνεται αναφορά στις διατάξεις που ρυθμίζουν τον έλεγχο του προορισμού των προϊόντων αυτών. Ο έλεγχος αυτός μπορεί να γίνει και με άλλες διατάξεις όπως είναι οι διατάξεις για την επανεξαγωγή και την εξαγωγή που καθορίζουν τον τρόπο επιτήρησης των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε διατυπώσεις επανεξαγωγής.

Στις 28/7/17 η ελληνική τελωνειακή διοίκηση απάντησε με ΔΔΘΕΚΑ με αρ. πρωτ. ΔΔΘΕΚΑ Γ 1115402 ΕΞ2017 28/7/17στην επιστολή της OCEAN και ΠΣΕΠΕ για το θέμα ερμηνείας – εφαρμογής των διατάξεων του άρθρων 269 + 270 του Ενωσιακού Κώδικα 952/13 ότι σε συνεργασία με την Ε. Επιτροπή διερευνάται η δυνατότητα απλούστευσης της διαδικασίας εφοδιασμού πλοίων. Στην Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών απάντησε στις 12/5/17 (αρ. πρωτ. ΔΔΘΕΚΑ Γ 1074347 ΕΞ 2017 12.5.17 ) ότι προτίθεται να απευθύνει σχετικό ερώτημα προς την αρμόδια Επιτροπή της Ε.Ε. προκειμένου να έχουν τις απόψεις της, για τον περαιτέρω χειρισμό του θέματος. Στην ουσία απέφυγε να απαντήσει στο ερώτημα αν συμφωνεί με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε. Επιτροπής για τον εφοδιασμό πλοίων, .

Με την εν λόγω απόφαση σημαίνει ότι δεν υπάρχει καμία διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το θέμα αυτό, αφού κατά την ημερομηνία απάντησης στην ως άνω επιστολή είχαν ήδη αποφασίσει την έκδοση νέας απόφασης με την οποία καθιερώνεται ο ειδικός προορισμός για τον εφοδιασμό πλοίων με εμπορεύματα που προορίζονται για επισκευή, συντήρηση, μετασκευή, εξοπλισμό και εφοπλισμό, (δηλαδή σύμφωνα με τις Προκαταρκτικές Διατάξεις του καν. 3658/87 για το κοινό δασμολόγιο Τίτλος ΙΙ – Ειδικές Διατάξεις Α), αντίθετα από τα οριζόμενα στο άρθρο 270 του κανονισμού 952/2013 για τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα και τις κατευθυντήριες γραμμές (guidelines) Εξαγωγής Παράρτημα Β της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης της Ε. Επιτροπής (τις οποίες μεταφράσαμε και τις στείλαμε με το αριθμ. 875 13/3/17 υπόμνημά μας), οι guidelines προβλέπουν ότι ο εφοδιασμός πλοίων με όλα τα εμπορεύματα, ανεξάρτητα από τις διατάξεις που προβλέπουν την απαλλαγή, γίνεται με διατυπώσεις επανεξαγωγής και όχι Ειδικού Προορισμού, παρόλο που η παράγραφος 3 των ως άνω Ειδικών Διατάξεων Α του Κοινού Δασμολογίου αναφέρει ότι "το ευεργέτημα των αναστολών αυτών εξαρτάται από τους όρους που προβλέπονται από τις σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τον τελωνειακό έλεγχο του προορισμού των προϊόντων αυτών." και όχι από διατάξεις του Ειδικού Προορισμού.

Πρέπει να τονισθεί ότι το ως άνω άρθρο 270 του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα αποτελεί διάταξη που εξασφαλίζει την τελωνειακή επιτήρηση των εμπορευμάτων που παραδίδονται με αναστολή δασμού σε πλοία σύμφωνα με την παράγραφο 3 του Τίτλου ΙΙ – Ειδικές Διατάξεις Α των Προκαταρκτικών Διατάξεων του Δασμολογίου.

* 1. OCEAN: η Πωλωνική Διοίκηση ζήτησε από την Ε. Επιτροπή να διαγραφεί από το άρθρο 269 2 γ) που αναφέρεται στους εφοδιασμούς πλοίων και αεροσκαφών η φράση "ανεξαρτήτως του προορισμού του αεροσκάφους ή του πλοίου"

*Ο τελωνειακός σύμβουλος εξήγησε ότι εάν περάσει η πρόταση της Πολωνικής Διοίκησης να διαγραφεί η φράση «ανεξαρτήτως του προορισμού του αεροσκάφος ή του πλοίου», θα τεθεί ένας μεγάλος περιορισμός στα πλοία που μπορούν να δέχονται εφόδια με απαλλαγή από δασμό και φόρους, καθόσον θα εξαχθεί το συμπέρασμα ότι μόνο τα πλοία που έχουν προορισμό τρίτες χώρες δικαιούνται να εφοδιάζονται με απαλλαγή. Η OCEAN αντέδρασε στην πρόταση αυτή και μάλιστα πρότεινε να αντικατασταθούν οι κατευθυντήριες γραμμές (guidelines) με διατάξεις που θα περιληφθούν στον Εκτελεστικό Κανονισμό, ώστε να είναι υποχρεωτικές για τα κράτη μέλη*

* 1. Θέμα μέλους ΠΗΛΙΟΝ «Εφοδιασμός πλοίων με προϊόντα καφέ από τις αρχές του έτους 2017 μέχρι την έκδοση της αριθ. 144/2017 γνωμοδότησης του ΝΣΚ που κοινοποιήθηκε με την αριθ. ΔΔΘΕΚΑ Γ 1103971/4-7-2017 εγκύκλιο.».

*Ο τελωνειακός σύμβουλος ενημέρωσε ότι η εταιρία εφοδίασε ορισμένα πλοία με καφέ κατά την περίοδο που υπήρχε διχογνωμία στης υπηρεσίες της ΑΑΔΕ αν οι ισχύουσες διατάξεις καλύπτουν την απαλλαγή από τον Φόρο Κατανάλωσης για τα προϊόντα καφέ που παραδίδονται ως εφόδια πλοίων. Η εταιρία δεν κατέθεσε εμπρόθεσμα το συγκεντρωτικό παραστατικό λόγω της μη ξεκάθαρης κατάστασης αν υπάρχει απαλλαγή ή όχι για τα προϊόντα καφέ, και ως εκ τούτου δεν μπορούσε να καταθέσει ούτε διασάφηση εξαγωγής ούτε Δήλωση ΕΦΚ. Έτσι οι ανακεφαλαιωτικές διασαφήσεις εξαγωγής κατατέθηκαν μετά την κοινοποίηση της αριθ. 144/2017 γνωμοδότησης με την οποία ορίζεται ότι η απαλλαγή από Φόρο Κατανάλωσης των προϊόντων καφέρ που παραδίδονται ως εφόδια σε πλοία, καλύπτεται από τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 438/76 όπως τροποποιήθηκε. Το Α΄τελωνείο αρνήθηκε την διεκπεραίωση των διασαφήσεων υποστηρίζοντας ότι υποβλήθηκαν εκπρόθεσμα και επειδή δεν τηρήθηκαν και ορισμένες άλλες διατυπώσεις. Επειδή δεν υπήρχε σαφής κατάσταση για τους λόγους μη ολοκλήρωσης των ανακεφαλαιωτικών διασάφησεων, ο τελωνειακός σύμβουλος συνέταξε επιστολή για λογαριασμό της εταιρίας ΠΗΛΙΟΝ προς το Α΄Τελωνείο Πειραιά, το οποίο στην απάντησή του αναφέρει τους λόγους μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας και μάλιστα υποστηρίζει ότι έγιναν τελωνειακές παραβάσεις που καθορίζονται στα άρθρα του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα.*

*Ο τελωνειακός σύμβουλος εκπόνησε μία νέα επιστολή προς τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΑΑΔΕ στην οποία αντιπαραθέτει επιχειρήματα που αποδεικνύουν ότι η εταιρία ενήργησε στα πλαίσια των ισχυουσών διατάξεων και δεν είναι υπεύθυνη για τη διχογνωμία που δημιουργήθηκε σχετικά με την απαλλαγή ή μη των προϊόντων καφέ που παραδίδονται ως εφόδια πλοίων.*

* 1. OCEAN/ DG TAXUD Questionnaire on the exchange of customs-related information with third countries
  2. OCEAN/TF50 - meeting 05 09 2017/Report

*Ο τελωνειακός σύμβουλος ενημέρωσε το Δ.Σ για τη συνάντηση που είχε η OCEAN με την ομάδα έργου της Ε. Επιτροπής για τις διαπραγματεύσεις για το BREXIT. Στη συνάντηση ο εκπρόσωπος της Ε. Επιτροπής ενημέρωσε τους εκπροσώπους της OCEAN ότι οι διαπραγματεύσεις ξεκίνησαν με την αίτηση που υπέβαλε το Ηνωμένο Βασίλειο στις 29/3/2017. Εάν δεν υπάρξει συμφωνία μέσα σε δύο χρόνια, το ΗΒ θα βγεί από την ΕΕ την 29/3/2019 και θα θεωρείται τρίτη χώρα. Σε ερώτηση αν υπάρξει κάποια συμφωνία με ευνοϊκούς όρους για τα εμπορεύματα δόθηκε απάντηση ότι προς το παρόν δεν προβλέπεται τέτοια συμφωνία. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να προετοιμάζονται για τις συναλλαγές τους με το ΗΒ ως Τρίτη χώρα χωρίς καμία ευνοϊκή συμφωνία. Αν υπάρξει κάποια συμφωνία ευνοϊκής δασμολόγησης αυτή θα είναι ένα bonus που θα το ξέρουμε όταν επιτευχθεί η συμφωνία.*

* 1. UECBV AGM &YEMCo Autumn Conference - October 2017 - Bucharest/REGISTRATION IS OPEN!

*Ο τελωνειακός σύμβουλος ενημέρωσε το Δ.Σ ότι θα διεξαχθεί τον Οκτώβριο στο Βουκουρέστι μία διάσκεψη για το εμπόριο κρεάτων. Όσοι από τα μέλη του Συλλόγου επιθυμούν μπορούν να επικοινωνήσουν με τους αρμόδιους για συμμετοχή.*

* 1. ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΦΠΑ:

Α) ΦΕΚ Β' 2536/21.7.2017 ΠΟΛ. 1103 7/7/17 Επίσπευση επιστροφής πιστωτικού υπολοίπου των υποκειμένων που έχουν δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εισροών τους και είτε πραγματοποιούν κυρίως πράξεις που δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ, είτε είναι κάτοχοι «άδειας Α.Ε.Ο. Authorised Economic Operator» ή «αδειών απλουστευμένων διαδικασιών»

Β) για όσους δεν είναι Α.Ε.Ο. η ΠΟΛ. 1132 /24.8.17 - Επιστροφή ΦΠΑ μέχρι του συνολικού ποσού των 10.000 ευρώ

* 1. Ενημέρωση για τις καινοτομίες των Αριθ. ΔΕΦΚΦ 1116596/2017 ΦΕΚ 2745 Β 4/8/17 – κατάργηση Φ. 639/02 για τις Φορολογικές Αποθήκες και ΔΕΦΚΦ 1116601/2017 ΦΕΚ 2744 Β 4/8/17 – κατάργηση Φ. 883/99 για τον Εγκεκριμένο Αποθηκευτή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.
  2. ΔΔΘΕΚΑ Δ 1119922 8/8/17 Απλούστευση στη διαδικασία δειγματοληψίας κατά την εξαγωγή/επανεξαγωγή όμοιων εμπορευμάτων στα πλαίσια των Ειδικών Καθεστώτων με σκοπό τη

Τελειοποίηση

* 1. Γ.Δ.Ο.Π.0001175ΦΕΚ Β 3/8/17 ΝΕΑ CAPITAL CONTROLS - Ρυθμίσεις θεμάτων περιορισμών στην ανάληψη μετρητών και τη μεταφορά κεφαλαίων
  2. ΔΕΦΚΦ1119744ΕΞ2017/ 21/8/17 Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την παραγωγή, την κατοχή, την παραλαβή, την αποστολή, την εισαγωγή και εξαγωγή από εγκεκριμένους αποθηκευτές βιομηχανοποιημένων καπνών
  3. Ετήσια Επιτήρηση ΣΔΕΠ από την εταιρεία ΕΒΕΤΑΜ την Παρασκευή 29/9 στα Γραφεία του Συλλόγου ενόψει της πιστοποίησης ΕΛΟΤ 1429:2008 που έλαβε πέρσι αναφορικά με τις δραστηριότητες: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ, ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΥΠΩΝ Β ΚΑΙ Γ
  4. Κατάθεση Εκπαιδευτικών προγρραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης και εκπαίδευσης (ΛΑΕΚ) έτους 2017 υλοποιούμενα από το Πανελλήνιο Σύλλογο Εφοδιαστών Πλοίων & Εξαγωγέων, για μικρές επιχειρήσεις που απασχολούν 1- 30 εργαζόμενους
  5. Εγγραφές στο ISSA για το 2018. Όσα μέλη δεν έχουν κάνει ακόμα εγγραφή η προθεσμία είναι το αργότερο ως Παρασκευή 22/9/17 ώστε να αποστείλουμε κι εμείς τα σχετικά δικαιολογητικά στον ISSA.
  6. Ενημέρωση για την επιλογή του ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΕΞΑΓΩΓΕΩΝ στο Πρόγραμμα υπό τον τίτλο «ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ» του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης μεταξύ 22 επιχειρήσεων.
  7. IMPA

*Το μέλος του Δ.Σ κ. Ι. Γρύμπλας υποστήριξε ότι θα πρέπει ο Σύλλογος ή τα μέλη του να εγγραφούν και να γίνουν μέλη του IMPA που αποτελείται από managers ναυτιλιακών εταιριών και εξυπηρετεί τις ανάγκες τόσο των ναυτιλιακών εταιριών όσο και των εφοδιαστών πλοίων.*

* 1. OCEAN meetings (Board and Working Group) in Athens on Saturday, 11th November 2017 + Sunday, 12th November 2017
* Ζητήσαμε να μας αποστείλουν το πρόγραμμα διότι η 1 μέρα (11/11/17) συμπίπτει με του ISSA.
  1. ΕΚΛΟΓΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 1, 2, 3 και 4 Δεκεμβρίου 2017**-> ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΜΑΥΡΙΚΟΥ**

*Οι εφοδιαστές πλοίων μετακινήθηκαν από το τμήμα υπηρεσιών στο εμπορικό τμήμα.*

*Μειώθηκαν οι συνολικές έδρες από 61 σε 41*

*Στο εμπορικό τμήμα μειώθηκαν οι έδρες από 39 σε 21*

*Ο Πρόεδρος κάλεσε τα μέλη να λάβουν ενεργό μέρος στις εκλογές και να παροτρύνουν όσα μέλη γνωρίζουν να συμμετέχουν σε αυτές. Παράλληλα πρότεινε στην Α΄αντιπρόεδρο του ΔΣ να εκθέσει υποψηφιότητα στο εμπορικό τμήμα*

* 1. **Ενέργειες ΠΣΕΠΕ ως προς το θέμα της τιμολόγησης σε πρόσωπο που δεν είναι πλοιοκτήτης κατά τους εφοδιασμούς πλοίων.**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για το πρόβλημα που ανέκυψε στο Τελωνείο Πάτρας σχετικά με τη χρήση της φράσης master and owner κατά τον εφοδιασμό με τροφοεφόδια που παραγγέλονται από εκπρόσωπο του πληρώματος.*

*Παρόλο που η ως άνω φράση χρησιμοποιείται και γίνεται δεκτή επί χρόνια από όλα τα τελωνεία της χώρας, το Τελωνείο Πάτρας αμφισβητεί τη νομιμότητα αυτής της φράσης στο τιμολόγιο πώλησης με συνέπεια να τίθεται θέμα άρσης της απαλλαγής για εφοδιασμούς που έγιναν στο παρελθόν και μάλιστα με παραστατικά που ανήκουν στην αρμοδιότητα του Α΄Τελωνείου Πειραιά.*

*Δυστυχώς, η Γενική Δ/νση Τελωνείων σε απάντησή του σε σχετική αναφορά του Τελωνείου Πάτρας, συμφωνεί με τις ως άνω απόψεις του Τελωνείου Πάτρας, παρά την αντίθετη γνώμη που διατυπώθηκε από όλους σχεδόν του Διευθυντές των Τελωνείων της Περιφέρειας Αττικής.*

*Για την αντιμετώπιση αυτού του θέματος αυτού σκοπεύουμε να στείλουμε μία επιστολή στους Διευθυντές Τελωνείων της Περιφέρειας Αττικής ζητώντας να τη διαβιβάσουν στη Γενική Δ/νση Τελωνείων, στην οποία θα διατυπώνουν τις απόψεις τους ότι η φράση master and owner χρησιμοποιείται στην Ελλάδα επί χρόνια και δεν δημιούργησε κανένα πρόβλημα. Αντίθετα διευκολύνει τους εφοδιασμούς πλοίων, καθόσον δεν υποχρεώνει την αναγραφή του πλοιοκτήτη ο οποίος πολλές φορές είναι άγνωστος.*

* 1. **62ο Διεθνές Συνέδριο και Έκθεση του International Ship Suppliers & Services Association (I.S.S.A.) στις 10 – 11 Νοεμβρίου 2017 στην Αθήνα στο ξενοδοχείο DIVANI HOTEL**

**ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΕΣΟΔΩΝ – ΕΞΟΔΩΝ**

**ΑΙΓΙΔΑ + ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΠΟ :**

- **Επισυνάπτεται λίστα μ’ όσους έδειξαν:**

10.2.1. Θετική ανταπόκριση

10.2.2.. Αρνητική

10.2.3. Αναμένουμε απάντηση

**ΟΜΙΛΗΤΕΣ**

- **Επισυνάπτεται λίστα μ’ όσους έδειξαν:**

10.3.1. Θετική ανταπόκριση

10.3.2. Αρνητική

10.3.3. Αναμένουμε απάντηση

**GREEK SHIPSUPPLIERS DIRECTORY**

Επισυνάπτεται η λίστα με τα μέλη που έχουν ήδη δηλώσει συμμετοχή.

**Το μέλος Κορκίδης θα έχει δωρεάν καταχώρηση λόγω της επιχορήγησης από ΕΒΕΠ**

Έγκριση για μέλος CAPTAINNEMO για δισέλιδη καταχώρηση στο directory με χρέωση από 400 ευρώ (2 σελ. χ 200) στα **300 ευρώ**

**ΔΩΡΕΑΝ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ LOGISTICSμε Πρόεδρο τον κ. Ροδόπουλο + ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΔΙΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ &LOGISTICSμε Πρόεδρο του κ. Βιτσαρά**

Αγορά 150 τεμ. Usbpen – αξίας συνολικής 1.186,68 ευρώ την οποία κι εξοφλήσαμε με την παραλαβή στις 2/10/17

Σκέψη να διανέμεται το directory(είτε σ’ έντυπη είτε σε usbpen) μαζί με ελληνικό προϊόν όπως μαστίχα Χίου

Μακέτα εξωφύλλου Directory

Θα προβούμε σε παραγγελία

Α) εξώφυλλο Α4 για 1.000 τεμ 350 gr velvet πλαστικοποιημένα ματ μια όψη με τιμή που δίνετε 275 ευρώ + ΦΠΑ

Β) για 1.000 τεμ 350 gr λευκό χαρτί χωρίς πλαστικοποίηση.

* 1. **ΕΚΘΕΤΕΣ**

**ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟΙ :**

1) ΚΑΤΡΑΔΗΣ

2) ΚΑΒΟΥΣΑΝΑΚΗΣ – ΠΗΛΙΟΝ

3) CAPTAIN NEMO

4) ΑΦΟΙ ΚΟΣΜΑΤΟΥ ΩΣ DELEGATE

5) PHILIPP MORRIS GOLD SPONSORS

ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΒΟΥΣΑΝΑΚΗ + ΠΗΛΙΟΝ ΟΠΟΥ ΚΑΤΟΠΙΝ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΜΑΥΡΙΚΟΥ **Η ΧΡΕΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΓΡΑΦΗ ΤΟΥΣ ΩΣ ΕΚΘΕΤΕΣ ΘΑ ΑΦΟΡΑ ΤΗ ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

* 1. **ΚΤΗΜΑ ΕΥΧΑΡΗΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΙΑ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ 62ΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥ ISSA ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ 2017**
* ΓΙΑ 10 κιβ – 60 φ. κρασί λευκό + 5 κιβ. – 30 φ. κρασί ερυθρό
* δύο άτομα δωρεάν μπορούν να παρευρίσκονται στο gala dinner του Σαββάτου στις 11/11/17
* να μας στείλουν για το περίπτερό μας 2 bannersδωρεάν
* καταχώρηση ως συνεργαζόμενο μέλος του ΠΣΕΠΕ στην ιστοσελίδα μας <http://www.ship-suppliers.gr/members.asp?pid=15>
  1. ΚΑΤΟΠΙΝ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΩΣ ΣΤΙΣ 10/10/17 ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΥΡΙΚΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΟΥ ISSA κ. ABDULHAJAH **ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΣΕΠΕ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΜΕ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ 2 Χ 3 ΚΛΕΙΣΤΟ – ΔΑΠΑΝΗΣ 1.170 ΕΥΡΩ (1.300 – 10% ΕΚΠΤΩΣΗ)**
  2. **ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ MARITIME CLUSTER:**

**Στο περίπτερο θα αναρτηθεί bannersΕΒΕΠ**

* ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΜΑΣ ΜΕ 2 BANNERS ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΑΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΠ + VIDEO ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΠΡΟΒΛΗΘΕΙ ΜΕ PROJECTOR + ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ
* ΟΛΟΣΕΛΙΔΗ Α4 ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΣΤΟ DIRECTORY ΜΑΣ ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΖΗΤΗΣΑΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΕ
  1. **ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΟ GALA DINNERΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΟΜΙΛΗΤΕΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ 2 ΑΤΟΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΤΗΜΑ ΕΥΧΑΡΗΣ**
  2. **ΟΜΙΛΙΑ ΠΡΟΕΔΡΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΥΡΙΚΟΥ – ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΜΕΣΩ POWERPOINTΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ INTELLISOFT . ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ INTELLISOFTΘΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙ ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΣΕΠΕ ΣΕ POWERPOINT.**
* **ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΘΑ ΑΝΕΛΘΕΙ ΣΤΑ 200 ΕΥΡΩ (ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΗ ΧΡΕΩΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ INTELLISOFTΣΤΟ DIRECTORY)** 
  1. **ISSAREGISTER 2018**– Επισυνάπτεται η λίστα με τα 25 μέλη που έκαναν εγγραφή, η οποία και εστάλη.

Ποσό που συγκεντρώθηκε: **7.666,60 ευρώ**

* 1. Επιστολή ΠΣΕΠΕ με αριθμ. πρωτ. 676/25.9.17 **Παρατηρήσεις στην αριθ. ΔΔΘΕΚΑ 1122298/2017 (ΦΕΚ 2909/Β) Απόφαση του Διοικητή ΑΑΔΕ "Εφαρμογή του Ειδικού Καθεστώτος του Ειδικού Προορισμού"**
* ΠΡΟΣ: ΓΔΤ, ΔΔΘΕΚΑ
* ΚΟΙΝ: EBEΠ, ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

*Ο πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ σχετικά με την ως άνω απόφαση η οποία εκδόθηκε και περιέλαβε στις διατάξεις της ότι ο εφοδιασμός πλοίων με μη ενωσιακά εμπορεύματα που προορίζονται για επισκευή, συντήρηση εξοπλισμό και εφοπλισμό πλοίων, παρά τις αντίθετες διατάξεις του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα και του παραρτήματος Β των κατευθυντήριων γραμμών (guidelines) και παρά τις επανειλημμένες διαμαρτυρίες τόσο από τον ΠΣΕΠΕ όσο και το ΕΒΕΠ, την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών κλπ.*

*Με την ως άνω επιστολή ζητούμε από τον Διοικητή της ΑΑΔΕ να τροποποιήσει την ως άνω απόφαση και να μην συμπεριλάβει τον εφοδιασμό πλοίων γραμμών εξωτερικού στους προορισμούς για τους οποίους εφαρμόζεται το καθεστώς του Ειδικού Προορισμού, το οποίο δημιουργεί αντίξοες συνθήκες στον εφοδιασμό πλοίων και αυξάνει το κόστος του εφοδιασμού πλοίων.*

* 1. **ΠΟΛ. 1151 29/9/17**Οδηγίες εφαρμογής της αρ.πρωτ. ΠΟΛ.1101/04.07.2017 Απόφασης Διοικητή Α.Α.Δ.Ε. «Όροι και προϋποθέσεις για τη σύσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης και επισκευής πλοίων που αναγνωρίζονται ως Ελεύθερα Τελωνειακά Συγκροτήματα και διαδικασία απαλλαγής από Φ.Π.Α. για τις πρώτες και βοηθητικές ύλες που παραλαμβάνουν οι επιχειρήσεις στα πλαίσια εκτέλεσης των εργασιών τους».

*Ο πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ σχετικά με την ως άνω απόφαση και εγκύκλιο οι οποίες εξυπηρετούν τις ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις να προμηθεύονται και να χρησιμοποιούν πρώτες ύλες για την ναυπήγηση ή την επισκευή πλοίων χωρίς φορολογικές επιβαρύνσεις. Βέβαια, με τά τη ναυπήγηση ενός πλοίου είναι δυνατό, αν το πλοίο δεν απαλλάσσεται από τις φορολογικές επιβαρύνσεις (ιδιωτικά σκάφη), να επιβληθούν οι φόροι που δεν εισπράχθηκαν.*

* 1. Μ’ αφορμή τη διαταγή ΔΔΘΕΚΑ Γ 1113523/26-7-2017, με την οποία δίνονται οδηγίες για τον εφοδιασμό πλοίων με καύσιμα σε ελεύθερο χώρο, παρακάμπτεται η πράξη για την έξοδο του βυτιοφόρου οχήματος ως κενού. Θα γίνεται πράξη για την υπολειπόμενη ποσότητα στις περιπτώσεις που δεν παραδίδεται όλη η ποσότητα όπως προκύπτει από την πράξη παράδοσης και παραλαβής κι εφόσον γίνεται σ’ ελεγχόμενο χώρο. Το ίδιο εφαρμόστηκε και σ’ όλες τις θύρες εισόδου του Β’ ΤΕΛ. Πειραιά.

λόγω της μείωσης του προσωπικού δεν υπάρχουν σε όλες τις πύλες τελωνειακοί υπάλληλοι με αποτέλεσμα να υπάρχουν καθυστερήσεις στην τακτοποίηση των εγγράφων (ΔΠΕ) εφοδιασμού πλοίων.

* 1. **ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΥΛΗΣ Γ2**

Για το ως άνω θέμα σας πληροφορούμε ότι ο Πρόεδρος του Συλλόγου κ. Ν. Μαυρίκος επισκέφθηκε τον Διευθυντή του Β΄Τελωνείου Πειραιά κ. Κ. Μουρτίδη και ενημερώθηκε για την κατάσταση που δημιουργήθηκε στις πύλες εισόδου του λιμένα Πειραιά, λόγω της έλλειψης προσωπικού.

**Α) ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΔΕΗ, ΠΕΡΑΜΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ, ΝΕΟΣ ΜΟΛΟΣ**

Σύμφωνα με την ενημέρωση αυτήν, οι πύλες ΔΕΗ, ΠΕΡΑΜΑ, ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ, ΝΕΟΣ ΜΟΛΟΣ, δεν θα κάνουν τις προβλεπόμενες από την Τ. 1940/03 ΑΥΟ πράξεις εισόδου και εξόδου των φορτηγών με εφόδια. Οι πράξεις αυτές θα γίνονται **ΜΟΝΟ** από την πύλη Γ2.

Για το λόγο αυτόν οι υπεύθυνοι εφοδιασμού κάθε εταιρίας που επιθυμούν να διέλθουν από τις ως άνω πύλες για να πραγματοποιήσουν τον εφοδιασμό πλοίων, **θα πρέπει προηγουμένως να περνούν από την Πύλη Γ2** να γίνεται η πράξη εισόδου (πράξη στο αντίτυπο Α του ΔΠΕ, καταχώρηση στο βιβλίο που τηρείται στην πύλη) καθώς και να τίθεται η κάτωθι σφραγίδα στα αντίτυπα Α, Β και Γ.



Στη συνέχεια θα προσέρχονται ανάλογα με το σημείο λιμενισμού των πλοίων στην πύλη ΔΕΗ ή ΠΕΡΑΜΑ ή ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ, ή ΝΕΟΣ ΜΟΛΟΣ για τους επιτραπεί η είσοδος στο λιμάνι και να πραγματοποιήσουν τον εφοδιασμό σε μη ελεγχόμενο χώρο.

Εφόσον ολοκληρωθεί η παράδοση αντίστοιχη διαδικασία θα γίνεται και κατά την έξοδο από το λιμάνι. Συγκεκριμένα θα πρέπει το φορτηγό να πηγαίνει και πάλι στην πύλη Γ2 προκειμένου να παραδώσει το αντίτυπο Γ και να κάνει ο τελωνειακός τη σχετική πράξη επί του αντιτύπου Β, ο οποίος θα θέσει την κάτωθι σφραγίδα επί του αντιτύπου Β:



**Β) ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΥΛΗΣ Γ2**

Σε περίπτωση που η παράδοση των εμπορευμάτων προς εφοδιασμό γίνεται στην πύλη Γ2, θα πρέπει να γίνεται η πράξη εισόδου (πράξη στο αντίτυπο Α του ΔΠΕ, καταχώρηση στο βιβλίο που τηρείται στην πύλη) καθώς και να τίθεται η κάτωθι σφραγίδα στα αντίτυπα Α, Β και Γ.



Εφόσον ολοκληρωθεί η παράδοση, αντίστοιχη διαδικασία θα γίνεται και κατά την έξοδο από το λιμάνι. Συγκεκριμένα θα πρέπει το φορτηγό να παραδώσει στην πύλη Γ2 το αντίτυπο Γ και να κάνει ο τελωνειακός τη σχετική πράξη επί του αντιτύπου Β, ο οποίος θα θέσει την κάτωθι σφραγίδα επί του αντιτύπου Β, **βεβαιώνοντας παράλληλα το κενό του φορτίου:**



* 1. Ανάπτυξη από το τελωνειακό μας σύμβουλο για το θέμα του μέλους ΚΟΥΛ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ αναφορικά με το νέο καθεστώς της τελωνειακής αποταμίευσης .

*Η ως άνω εταιρία ζήτησε από τον Σύλλογο να παρέμβει στην Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής, διότι ενόψει επανεξέτασης των αδειών τελωνειακής αποταμίευσης ζητούνται όλα τα δικαιολογητικά που είχαν κατατεθεί για την έκδοση της αρχικής άδειας. Η επανεξέταση προβλέπεται από τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα για τις άδειες που εκδόθηκαν πριν από την 1/5/2016 ημερομηνία έναρξης εφαρμογής του Ενωσιακού Τελωνειακού Κώδικα.*

*Ο τελωνειακός σύμβουλος ζήτησε από τον κ. Βαβούλη της εν λόγω εταιρίας να του στείλει τα έγγραφα με τα οποία το τελωνείο ζητά όλα τα έγγραφα που προσκομίσθηκαν κατά την αρχική έκδοση της άδειας, προκειμένου να διατυπώσει το ερώτημα στην Τελωνειακή Περιφέρεια Αττικής για να παράσχει εξηγήσεις.*

*Τα έγγραφα που εστάλησαν ήταν δύο σημειώματα που αναφέρουν τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την έκδοση νέας άδειας τελωνειακής αποταμιέυσης ή αποθήκης προσωρινής εναπόθεσης.*

*Ο τελωνειακός σύμβουλος απάντησε στην ως άνω εταιρία ότι δεν είναι δυνατό να γίνει προς την Τελωνειακή Περιφέρεια οποιαδήποτε διαμαρτυρία, καθόσον τα έγγραφα που τέθηκαν υπόψη αφορούν την έκδοση νέας άδειας και όχι την επανεξέταση της υπάρχουσας άδειας.*

*Σε τηλεφωνική επικοινωνία που είχε ο τελωνειακός σύμβουλος με υπεύθυνο πρόσωπο της εταιρίας πληροφορήθηκε ότι για την επανεξέταση το τελωνείο ζητά μόνο την λήψη άδειας συνολικής εγγύησης σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.*

* 1. **ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΜΕ ΑΡ. ΔΙΑΤΑΓΗΣ 54/2017 ΑΠΟ ΤΟ ΕΙΡΗΝΟΔΙΚΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΙΣ 28/9/17. Η ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟ 25/10/17.**

*Ο Πρόεδρος ενημέρωσε το Δ.Σ για την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την έκδοση απόφασης για την έγκριση του νέου καταστατικού του Συλλόγου το οποίο θα ισχύει από την 25/10/2017.*

1. **ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΣΕΠΕ**
   1. Υπενθύμιση στις 27/7/17 προς την Υπουργό Τουρισμού κα. Κουντουρά αναφορικά με το Υπόμνημα Αρ. πρωτ. 605/1.6.17 του ΠΣΕΠΕ για τα **Προβλήματα που αφορούν τον εφοδιασμό κρουαζιεροπλοίων και επαγγελματικών τουριστικών πλοίων γραμμών εξωτερικού.**Επίσης και για τη συνάντηση που έχουμε ζητήση να οριστεί για περαιτέρω διευκρινήσεις πάνω στα εν λόγω προβλήματα.

* Απάντηση από το Γραφείο της Υπουργού ότι βρίσκονται σε υπηρεσιακή μετακίνηση και μόλις επιστρέψουν θα μας ενημερώσουν σχετικά.