



Οδικές εμπορευματικές μεταφορές  
μετά την έξοδο του ΗΒ από την ΕΕ  
χωρίς συμφωνία

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών  
Διεύθυνση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών  
8 Οκτωβρίου 2019 - Χ. Πασχάλη

# Αποχώρηση ΗΒ από ΕΕ

## Με συμφωνία:

Η υφιστάμενη συμφωνία αποχώρησης προβλέπει ότι το κοινοτικό κεκτημένο συνεχίζει να ισχύει κατά τη μεταβατική περίοδο

Αρκετό χρονικό περιθώριο για διαπραγμάτευση της μελλοντικής σχέσης ΕΕ-ΗΒ στις μεταφορές χωρίς διατάραξη της αγοράς

## Χωρίς συμφωνία:

Από την ημερομηνία αποχώρησης:

➤ Παύουν να ισχύουν ως προς το ΗΒ οι κανόνες της ΕΕ στον τομέα των μεταφορών:

- Κανονισμός 1071/2009 (πρόσβαση στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα)

- Κανονισμός 1072/2009 (πρόσβαση στην αγορά των οδικών εμπορευματικών μεταφορών)

➤ Το ΗΒ γίνεται «τρίτη χώρα»

# Σχεδιασμός έκτακτης ανάγκης για περίπτωση εξόδου χωρίς συμφωνία

1. Κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 – βασική οδική συνδεσιμότητα
2. Δύο ανακοινώσεις της Ε.Επιτροπής προς ενδιαφερομένους («notice to stakeholders»):
  - Οδικές μεταφορές (19 Ιανουαρίου 2018)
  - Ταχογράφοι (22 Ιουλίου 2019)
3. Ενημέρωση και ετοιμότητα περιφερειακών υπηρεσιών μεταφορών και αρχών ελέγχου

Φ401/οικ.73392/3301/3-10-2019 εγκύκλιος Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ ΩοΑΜ465ΧΘΞ-Ε7Ξ)

# Βασική οδική συνδεσιμότητα ΕΕ-ΗΒ

Από την ημερομηνία αποχώρησης, οι οδικές εμπορευματικές μεταφορές από/προς ΗΒ ρυθμίζονται από:

1. Κανονισμό (ΕΕ) **2019/501**
2. Νομοθεσία ΗΒ
3. **Αδειες ΕΔΥΜ** - Πολυμερές σύστημα ποσοτώσεων της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ITF – International Transport Forum)  
Εκτίμηση ότι το σύστημα ΕΔΥΜ δεν επαρκεί για πλήρη κάλυψη αναγκών σε μεταφορές μεταξύ ΕΕ-ΗΒ λόγω περιορισμένου αριθμού αδειών

☞ **Οχι διμερής συμφωνία μεταφορών Ελλάδος – ΗΒ**

☞ Οι κοινοτικές άδειες του κανονισμού 1072/2009 που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ παύουν να ισχύουν στην ΕΕ-27 → δεν δίνουν στους μεταφορείς ΗΒ τα δικαιώματα του κοινοτικού κεκτημένου (κανονισμός 1072/2009)

# Βασική οδική συνδεσιμότητα ΕΕ-ΗΒ - 2

Κανονισμός 2019/501: προσωρινά μέτρα

## ▣ Περιορισμένη χρονική ισχύς

- έως 31 Δεκεμβρίου 2019
- πρόταση Ε.Επιτροπής για παράταση ισχύος έως 31 Ιουλίου 2020 λόγω αναβολής αποχώρησης

## ▣ Περιορισμένα δικαιώματα μεταφοράς σε σχέση με κοινοτικό κεκτημένο

## ▣ Υπό τον όρο της αμοιβαιότητας

# Βασική οδική συνδεσιμότητα ΕΕ-ΗΒ - 3

«Επιτρεπόμενες μεταφορές» για οδικούς μεταφορείς ΗΒ:

➤ μετακινήσεις οχήματος με φορτίο από ΕΕ προς ΗΒ ή αντιστρόφως,  
με ή χωρίς τράνζιτ διέλευση από ένα ή περισσότερα ΚΜ ή τρίτες χώρες

➤ Cabotage:

• Για 4 μήνες από την έναρξη εφαρμογής του κανονισμού:

*Δύο επιχειρήσεις φόρτωσης/ εκφόρτωσης εντός ΕΕ εντός 7 ημερών από την εκφόρτωση της εισερχόμενης διεθνούς μεταφοράς*

• Για τους επόμενους 3 μήνες: *Μία επιχείρηση εντός 7 ημερών*

Προϋπόθεση: έγκυρη άδεια από ΗΒ για τη διενέργεια των «επιτρεπόμενων μεταφορών»

(Άρθρα 2.2 και 3.1 κανονισμού (ΕΕ) 2019/501)

## Βασική οδική συνδεσιμότητα ΕΕ-ΗΒ - 4

Τα δικαιώματα των οδικών μεταφορέων της ΕΕ στο ΗΒ χορηγούνται από το ΗΒ

**Δικλείδες ασφαλείας της ΕΕ για ισοδυναμία δικαιωμάτων και προστασία από αθέμιτο ανταγωνισμό από το ΗΒ :**

- Αναστολή δικαιωμάτων των οδικών μεταφορέων ΗΒ
- Ορια σε χωρητικότητα ή/και διαδρομές
- Επιχειρησιακοί περιορισμοί για τύπους οχημάτων/όρους κυκλοφορίας

(Άρθρα 7 και 8 κανονισμού (ΕΕ) 2019/501)

# Βασική οδική συνδεσιμότητα ΕΕ-ΗΒ - 5

«Επιτρεπόμενες μεταφορές» για ίδιο λογαριασμό (own account)  
από επιχειρήσεις του ΗΒ &

«Επιτρεπόμενες μεταφορές» με οχήματα ΗΒ κάτω των 3,5  
τόνων



Χωρίς άδεια

Οδικοί μεταφορείς ΗΒ κατά τη διάρκεια των επιτρεπόμενων  
μεταφορών τηρούν:

- Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006 (ώρες οδήγησης και ανάπαυσης οδηγών)
- Κανονισμό (ΕΕ) 165/2014 (ταχογράφος)
- Οδηγία 96/53/ΕΚ (βάρη και διαστάσεις)

(Άρθρα 3.2 και 6 κανονισμού (ΕΕ) 2019/501)



# Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Επάρκειας Κανονισμός 1071/2009

Φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα στην ΕΕ και διαχειριστές μεταφορών που απασχολούνται σε επιχείρηση που ασκεί το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα πρέπει να είναι κάτοχοι Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Επάρκειας (ΠΕΕ) που έχει εκδοθεί από κράτος μέλος ΕΕ (κανονισμός 1071/2009)

Από την ημερομηνία αποχώρησης, τα ΠΕΕ που έχουν εκδοθεί από το ΗΒ παύουν να ισχύουν στην ΕΕ-27

# Βεβαίωση οδηγού Κανονισμός 1071/2009

Οδηγοί υπήκοοι ΗΒ που δεν είναι επί μακρόν διαμένοντες στην ΕΕ και εργάζονται για οδικό μεταφορέα της ΕΕ που κατέχει κοινοτική άδεια θα χρειάζονται **βεβαίωση οδηγού**, όπως όλοι οι οδηγοί τρίτων χωρών

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!



Ερωτήσεις;

[dem@yme.gov.gr](mailto:dem@yme.gov.gr)

[c.paschali@yme.gov.gr](mailto:c.paschali@yme.gov.gr)